

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	8,0
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+ : ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--/: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Tomket Snowroad Pro 3			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB		Geteste band. winter: 225/40 R18 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,8 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,4 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	47,3 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	67,9 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	237,5 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,9 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	66.500 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	58,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit Tjechië dat zich op het goedkope segment (budgetbanden) richt. De Snowroad Pro 3 heeft goede milieu eigenschappen en scoort ruim voldoende op winters wegdek. Op droog is de band zwak en op nat rondt slecht (onveilig) dus afgewaardeerd.

Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel en de band is zo onnauwkeurig dat er, zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht, continu stuurcorrecties nodig zijn. In noodsituaties is er snel overstuur en de band heeft onvoldoende veiligheidsreserves.

Op nat wegdek is er een hele lange remweg. Op het natte circuit is er heel snel onder- of overstuur. De band heeft heel weinig grip op nat en kan langs- (remmen en aandrijving) en dwarskrachten (sturen) slecht verbinden. Het einde van de grip (het grensbereik) komt heel snel in zicht. Met deze band is niet veilig te rijden op nat wegdek.

Op winters wegdek scoort de Tomket ruim voldoende tot goed. De lichte tekortkomingen liggen op het vlak van stuurprecisie en veiligheidsreserves.

De slijtvastheid is zeer goed met een lange te verwachten levensduur en weinig vrijkomende slijtagedeeltjes. De band heeft ook een laag gewicht en is heel zuinig. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Zeer goede slijtvastheid met zeer lange levensduur en weinig vrijkomende slijtagedeelt
- + Laag gewicht en laag verbruik

- Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen en op veilig weggedrag op droog wegdek
- Zeer slecht op wegligging op nat wegdek (afwaardering)
- Zwak (onvoldoende) op remmen nat en tekortkomingen op weerstand tegen aquaplan
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek