



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	<b>+</b>
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	<b>+</b>
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	<b>+</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>+</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	<b>+</b>
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	<b>+</b>
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	<b>Ø/+</b>
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	<b>Ø</b>
<b>Milieueigenschappen</b>	100%	<b>+</b>
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>+</b>

++: zeer goed    +/++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+ : ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Nexen N Fera Sport			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/71 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,-			
Land van productie van de testbanden		Tsjechië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,5 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,0 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,5 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	78,3 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.700 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	74,7 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

*mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.*



De Nexen N Fera Sport is al wat langer op de markt, in 2020 hadden we de band in deze sportieve maat ook al eens in de test. Het is aannemelijk dat het product sindsdien wel een update heeft gehad.

Op droog wegdek geeft de Nexen weinig feedback in het stuur. Ook zou de band wat directer op stuurcommando's mogen reageren. Als de temperatuur in de band oploopt nemen de prestaties af, dat zou voor het mooie wat minder mogen bij een band in dit segment. De band heeft wel voldoende grip en blijft ook in noodsituaties stabiel en veilig.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning en op wegligging. De band is op het natte circuit wel veilig maar niet zo nauwkeurig als gewenst. Wel voldoende dus, maar niet goed.

Op milieueigenschappen heeft de Nexen goed gescoord..

- + Goed op droog wegdek
- + Goed op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid (te verwachten levensduur in km)
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- + Laag brandstofverbruik

- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Lichte tekortkomingen op wegligging op nat wegdek