

ANWB Parkeeronderzoek

Parkeren in sterk stedelijk gebied: ervaring en houding van bewoners.

Februari 2026

b l a u w



Inhoudsopgave

1	Management summary	p. 4
2	Beoordeling parkeersituatie	p. 7
3	Houding t.o.v. parkeerbeleid	p. 15
4	Bijlagen • Profiel deelnemers • Verantwoording	p. 19

Leeswijzer



Doelstelling ANWB

ANWB wil mobiliteit toegankelijk houden voor alle Nederlanders, zodat iedereen zorgeloos en met plezier onderweg kan gaan.

Een speerpunt in deze missie is het verbeteren van de parkeersituatie voor bewoners van (grote) steden. ANWB wil daarom met gemeentes om tafel om het parkeerbeleid in sterk stedelijk gebied te verbeteren en het voor bewoners zo goed mogelijk te maken.



Onderzoeksdoelstelling

Het onderzoeksdoel is in kaart brengen hoe bewoners van sterk stedelijk gebied het parkeerbeleid, in met name hun eigen woonomgeving, ervaren.

Hierbij kijken we naar:

- de eigen parkeersituatie (hoe is parkeren nu geregeld, welke problemen worden ervaren en welke oplossingen zien bewoners zelf);
- de houding ten opzichte van beleid.



Onderzoekopzet

Het onderzoek is uitgevoerd door het uitzetten van een online vragenlijst in het online panel van PureSpectrum.

Het onderzoek is uitgevoerd onder n=1.021 Nederlanders van 18 jaar en ouder die woonachtig zijn in (zeer) sterk stedelijk gebied (minimaal 1500 inwoners per km²). Alle resultaten in deze rapportage gelden voor deze doelgroep, tenzij anders vermeld.

De steekproef is representatief voor de onderzoeksdoelgroep op de kenmerken geslacht, leeftijd, opleidingsniveau, autobezit en stedelijkheidsgraad.

1

Management summary





Bewoners willen graag meer betrokken worden bij het parkeerbeleid van de gemeente.

Bewoners van (zeer) sterk stedelijk gebied ervaren regelmatig problemen met het vinden van een parkeerplek in hun woonomgeving. Slechts de helft vindt gemakkelijk een parkeerplek in de eigen wijk, en een kwart past zelfs het autogebruik en dagschema aan op de parkeerdrukke.

Bewoners zien daarom graag dat de gemeente samen met hen op zoek gaat naar parkeeroplossingen op maat op straat- of wijkniveau. Ze willen meer betrokkenheid en een betere informatievoorziening vanuit de gemeente als het gaat om parkeerbeleid.

Gewoonweg meer parkeerplekken zijn voor de meeste bewoners geen oplossing voor parkeerproblematiek. Belangrijke thema's om rekening mee te houden in parkeerbeleid zijn: leefbaarheid en groen, betaald parkeren en veiligheid.



Groen net zo belangrijk als voldoende parkeerplekken

Veel bewoners houden hun buurt graag leefbaar door voldoende groen in de wijk. Groen en natuur in de wijk en voldoende parkeerplekken zijn volgens bewoners dan ook de belangrijkste thema's om op te letten bij de inrichting van wijken in (zeer) sterk stedelijk gebied.

Een groot deel van de autobezitters wil wel concessies doen op parkeren als dat ten goede komt van de leefbaarheid van de buurt. Vier op de tien autobezitters willen hiervoor wel wat verder lopen naar hun auto bijvoorbeeld.

Betaald parkeren brengt niet wat bewoners verwachten

Een kwart van de bewoners is ontevreden over het effect van parkeerregulering door betaald parkeren. Bewoners verwachten vaak dat ze makkelijk(er) kunnen parkeren als er betaald parkeren wordt ingevoerd, maar in de praktijk blijkt vaak dat er nog steeds regelmatig geen plek te vinden is ondanks hoge parkeertarieven.

Veiligheid parkeerplekken is een probleem

Ruim een kwart van de bewoners mijdt parkeerplekken uit angst voor vandalisme of inbraak. Ook mijdt een kwart van de bewoners weleens parkeerplekken omdat ze zich niet veilig voelen op de looproute vanaf bepaalde parkeerplekken naar huis.

2

Beoordeling parkeersituatie

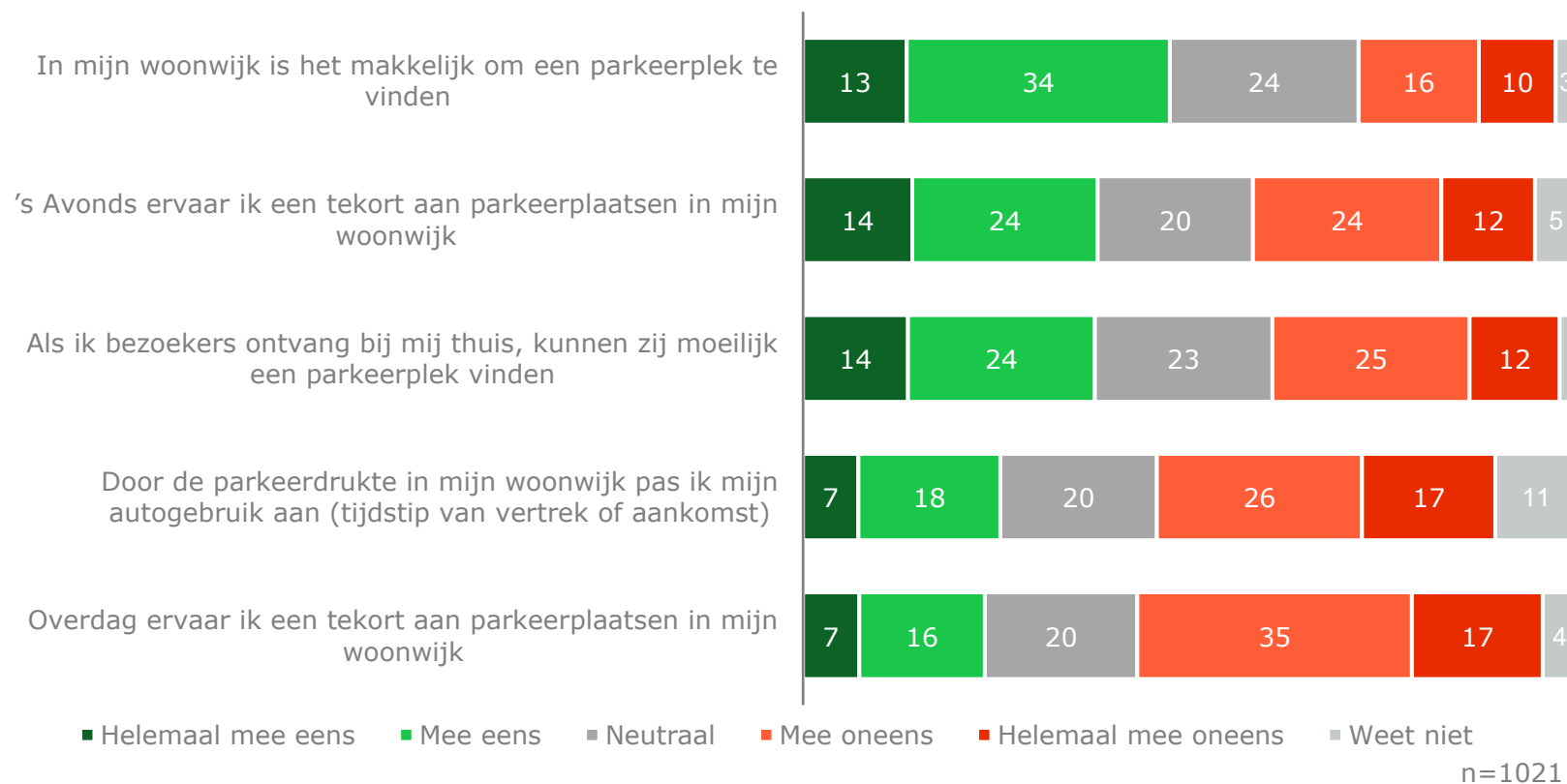


Een kwart past autogebruik aan op parkeerdruk in woonwijk.

Voor slechts de helft is een parkeerplek gemakkelijk te vinden.

In hoeverre ben je het eens of oneens met de volgende stellingen over parkeren in jouw woonwijk? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied



% (helemaal) eens met stelling

Openbaar parkeren
(n=633)

45%

40%

38%

24%

21%

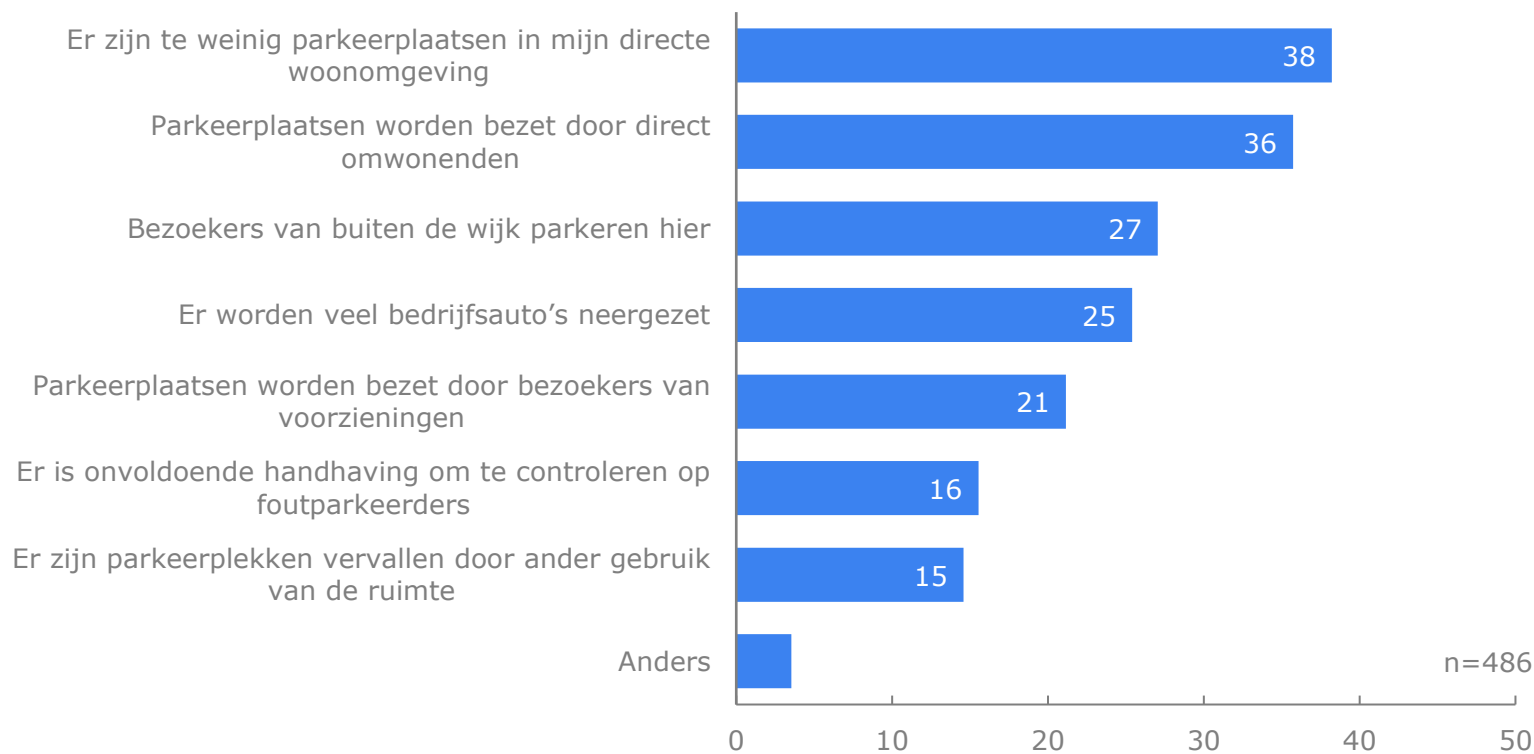
Groen: Significant hoger dan gemiddeld
Rood: Significant lager dan gemiddeld

Parkeerproblemen komen vooral door een tekort aan plekken.

Ook wordt er geparkeerd door bezoekers van buiten de wijk en door bedrijfsauto's.

Je hebt aangegeven dat je een tekort aan parkeerplaatsen ervaart in je woonwijk. Om welke redenen ervaar jij dit voornamelijk? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied die overdag of 's avonds een tekort aan parkeerplekken ervaren



Bewoners die openbaar parkeren ervaren vaker parkeerproblemen door te weinig plekken en gebruik door direct omwonenden.

- 43%: er zijn te weinig parkeerplaatsen in mijn directe woonomgeving
- 41%: parkeerplaatsen worden bezet door direct omwonenden

Bewoners zien uiteenlopende oplossingen voor parkeerdruk.

Het varieert van meer parkeerplaatsen, tot minder auto's en aangescherpte regels.

Q: Wat zou volgens jou de beste oplossing zijn om de parkeerproblemen te verminderen in je woonomgeving?

- **Te weinig plek: behoefte aan meer parkeerplaatsen.** Veruit de meeste bewoners noemen dat er meer plek om te parkeren moet komen. Dit varieert van extra parkeerplekken in de straat of aan de randen van de wijk, het slimmer indelen van huidige ruimtes (bijvoorbeeld door extra markeringen, indelingen of smallere stoepen), tot het bouwen van (ondergrondse) parkeergarages met meerdere verdiepingen.
- **Te veel auto's: behoefte aan beperken van autobezit en toegang tot de wijk.** Een deel van de bewoners benoemt dat de parkeerdruk vooral ontstaat door het grote aantal voertuigen in de wijk. Zij vinden dat huishoudens minder auto's zouden moeten hebben, dat bedrijfswagens en busjes niet in de woonstraten moeten parkeren, en dat mensen van buiten de buurt hun auto elders kwijt moeten. Volgens deze groep wordt het probleem vooral opgelost door minder voertuigen toe te laten, waardoor de bestaande parkeerplekken voldoende zijn.
- **Te inefficiënt gebruik van plekken: behoefte aan betere regulatie en handhaving op parkeren.** Sommige bewoners geven aan dat strengere parkeerregulatie de beste oplossing zou zijn om parkeerproblemen te verminderen. Hiermee doelt men onder andere op het invoeren of uitbreiden van betaald parkeren, instellen van extra vergunningsgebieden, of strenger handhaven op (langdurig) fout geparkeerde voertuigen. Volgens deze groep zijn er wel genoeg parkeerplaatsen, maar worden deze verkeerd of inefficiënt benut.

"Grote ondergrondse garages, aangezien er op straat weinig ruimte is."

"De beste oplossing zou zijn om meer parkeerplaatsen te creëren, bijvoorbeeld door een parkeergarage te bouwen of bestaande ruimte efficiënter te gebruiken."

"Meer parkeerplaatsen creëren en ja, dat zou ten koste kunnen gaan van een stukje groenvoorziening."

"Geen 2e parkeervergunning geven, 1 per huishouden."

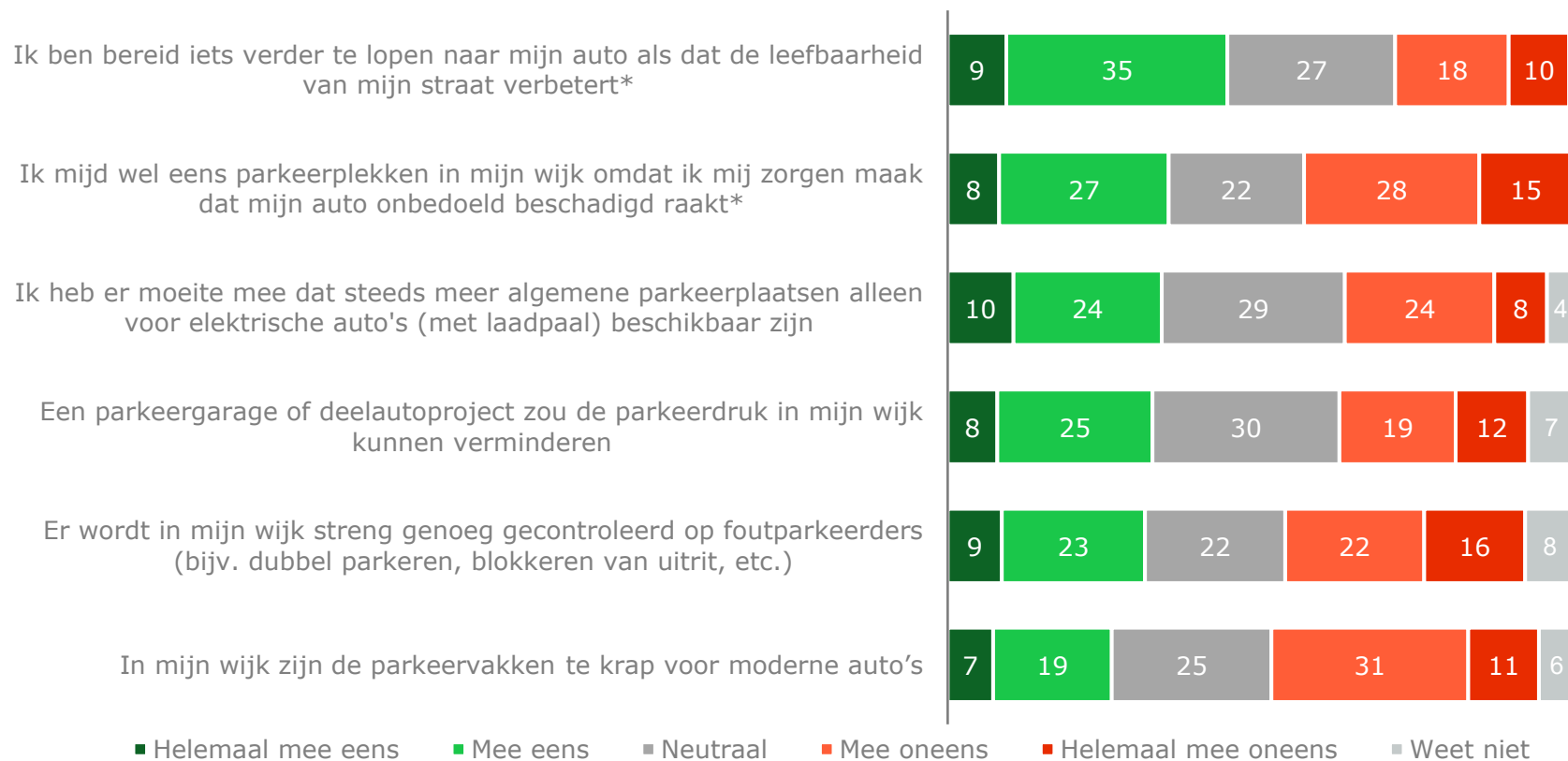
"Handhaven zones met parkeerschijven: er wordt te lang en zonder parkeerschijf geparkeerd."

Ruim vier op de tien zijn bereid wat verder te lopen naar auto.

Als dit de leefbaarheid in de buurt ten goede komt.

In hoeverre ben je het eens of oneens met de volgende stellingen? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied



*Stelling uitsluitend voorgelegd aan bewoners met een eigen auto (n=833)

n=1021

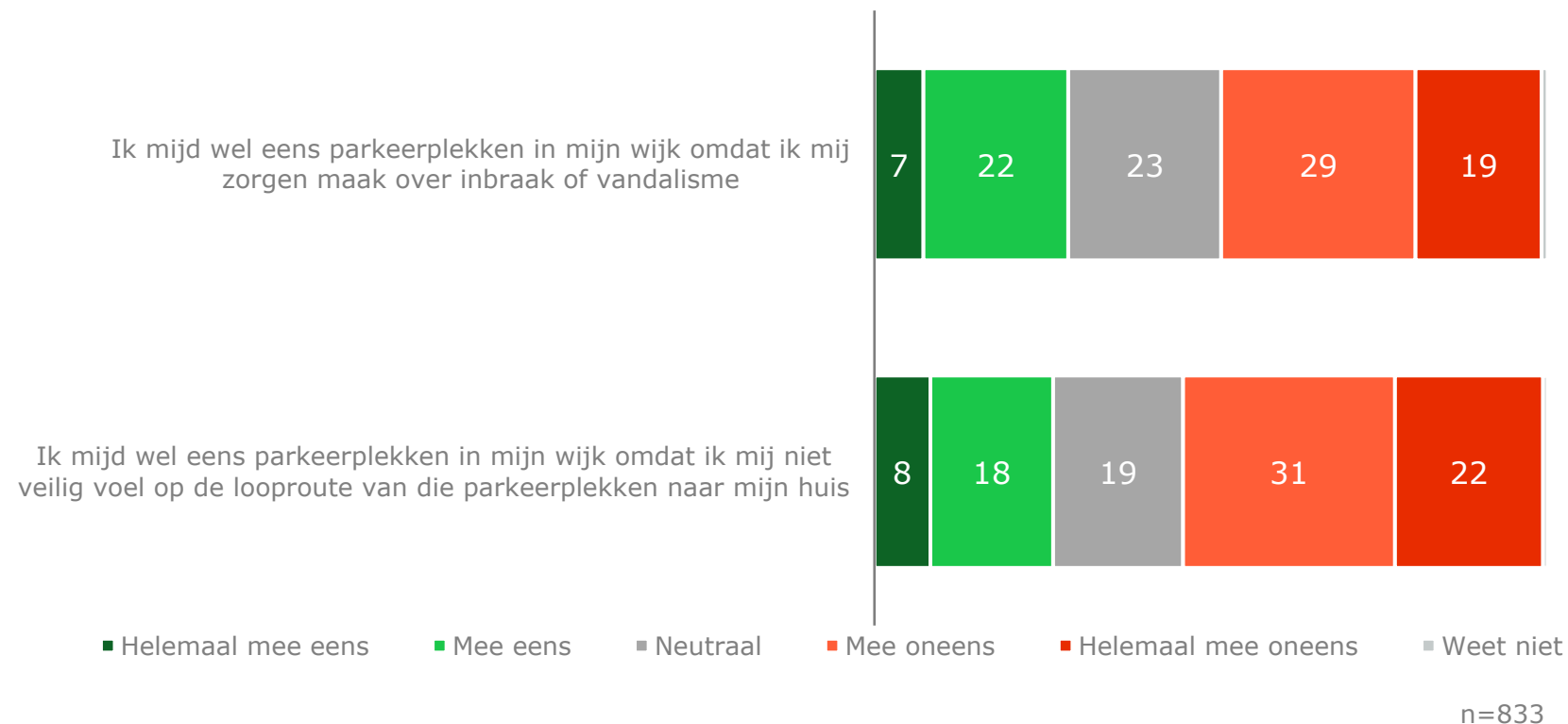
Autobezitters ervaren vaker specifieke parkeerproblematiek dan bewoners zonder auto

- Autobezitters hebben vaker moeite met het opofferen van algemene parkeerplaatsen voor plekken met laadpaal dan bewoners zonder auto (38% vs. 21% (helemaal) eens met de stelling).
- Ook vinden autobezitters de parkeerplekken vaker te krap voor moderne auto's dan bewoners zonder auto (28% vs. 21% (helemaal) eens met de stelling).

Ruim een kwart mijdt parkeerplekken uit angst voor inbraak, vandalisme of vanwege een onveilig gevoel.

In hoeverre ben je het eens of oneens met de volgende uitspraken over veiligheid rondom parkeren in jouw woonwijk? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied die een auto bezitten



% (helemaal) eens met stelling

Openbaar parkeren
(n=502)

25%

21%

Groen: Significant hoger dan gemiddeld
Rood: Significant lager dan gemiddeld

Over de parkeerkosten zijn de meningen verdeeld.

Een kwart is ontevreden, meestal omdat men nog steeds niet makkelijk kan parkeren.

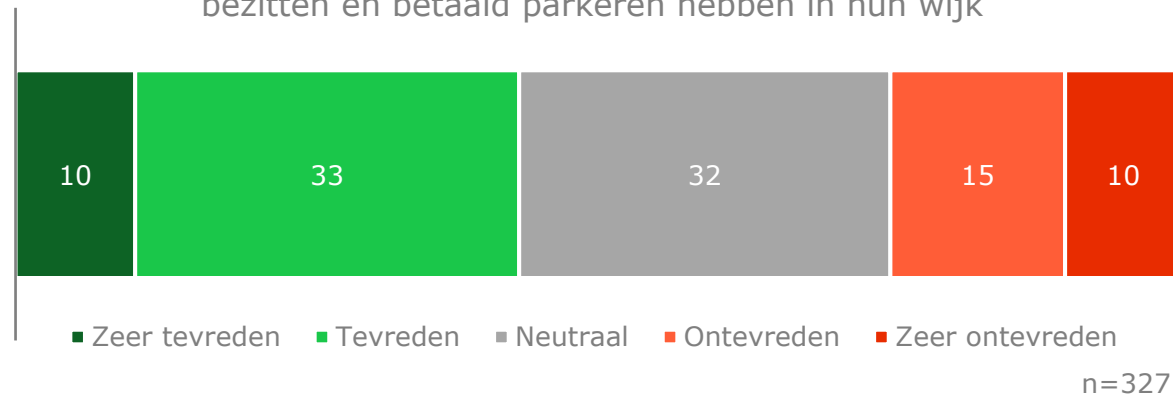
Heb je te maken met parkeerkosten/tarieven in je wijk? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied die een auto bezitten



Hoe tevreden of ontevreden ben je over de parkeerkosten in je wijk als je denkt aan de huidige parkeersituatie? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied die een auto bezitten en betaald parkeren hebben in hun wijk



Toelichting (on)tevredenheid: verdeelde meningen over parkeerkosten

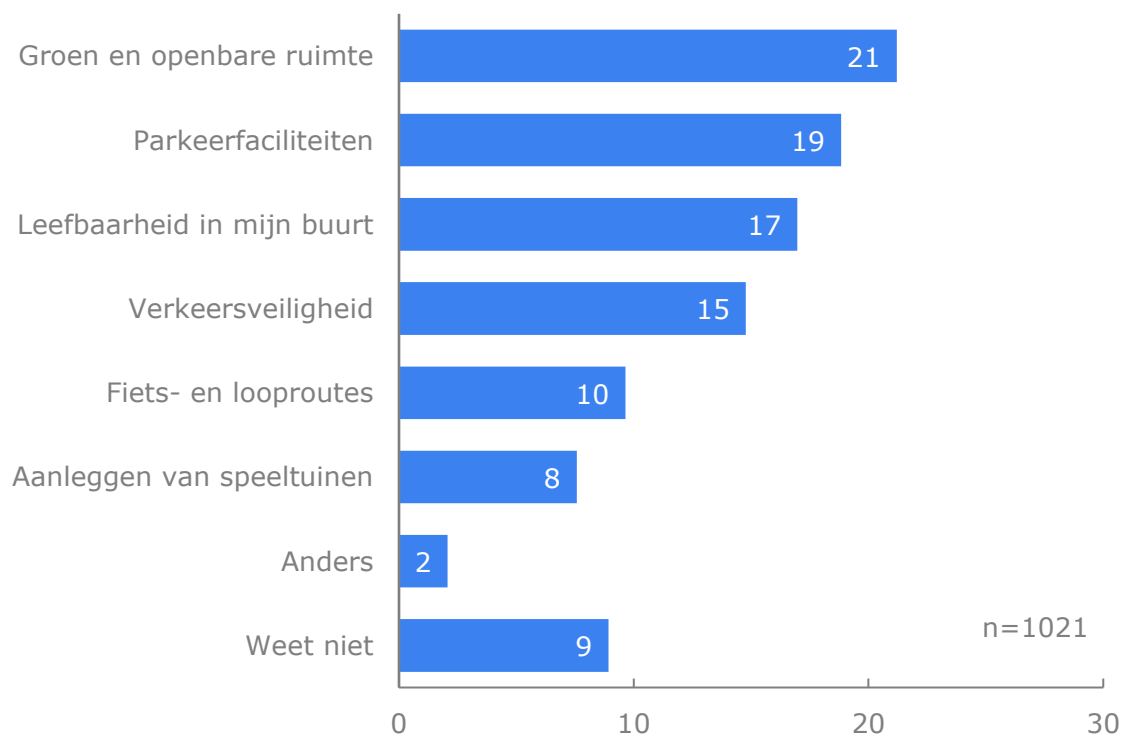
- Bewoners die (zeer) tevreden zijn over de parkeerkosten vinden deze over het algemeen betaalbaar, waarderen dat hierdoor meestal voldoende parkeerruimte beschikbaar is en ervaren vergunningen of bezoekersregelingen als relatief goedkoop.
- De (zeer) ontevreden groep vindt de kosten juist veel te hoog, ervaart het betalen in de eigen wijk als onrechtvaardig en geeft aan dat er ondanks de hoge uurtarieven regelmatig geen plek te vinden is.

Meningen zijn verdeeld over besteding van het parkeergeld.

Bewoners zien dit geld graag besteed aan groen, parkeerfaciliteiten en leefbaarheid.

Stel dat parkeergelden gericht in jouw wijk worden ingezet. Waar zou dit volgens jou in de eerste plaats aan besteed moeten worden? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied



Autobezitters willen vaker dan bewoners zonder auto dat parkeergelden worden ingezet voor het verbeteren van parkeerfaciliteiten. Niet-autobezitters zien vaker dan autobezitters graag dat parkeergelden worden besteed aan het verbeteren van fiets- en looproutes.

Verbeteren van parkeerfaciliteiten:

- 21% onder bewoners met auto
- 11% onder bewoners zonder auto

Verbeteren van fiets- en looproutes:

- 16% onder bewoners zonder auto
- 8% onder bewoners met auto

3

Houding t.o.v. parkeerbeleid



Bewoners willen meer betrokken worden bij het parkeerbeleid.

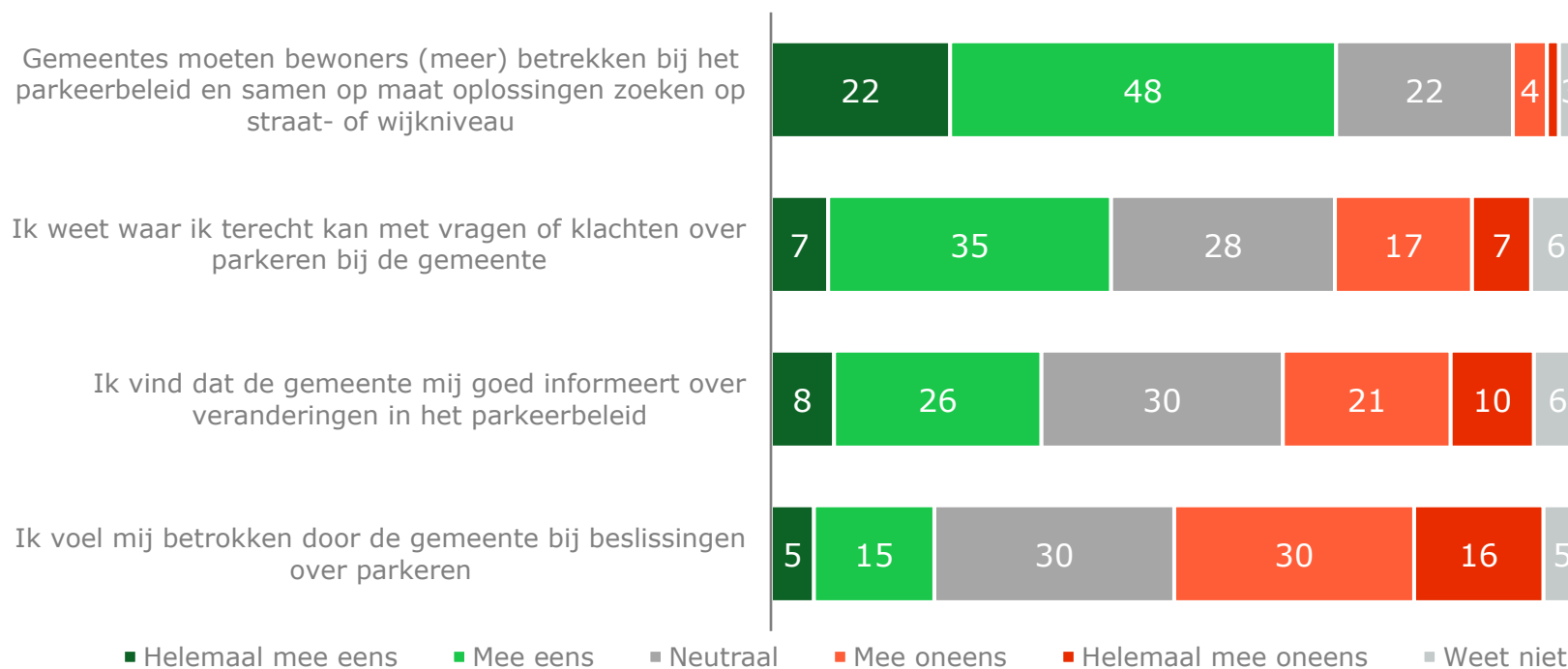
Voor autobezitters geldt dit sterker dan voor bewoners zonder auto.

De volgende vragen gaan over de rol van de gemeente. In hoeverre ben je het eens of oneens met de volgende stellingen? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied

% (helemaal) eens met stelling

Heeft auto (n=833)	Geen auto (n=188)
--------------------	-------------------



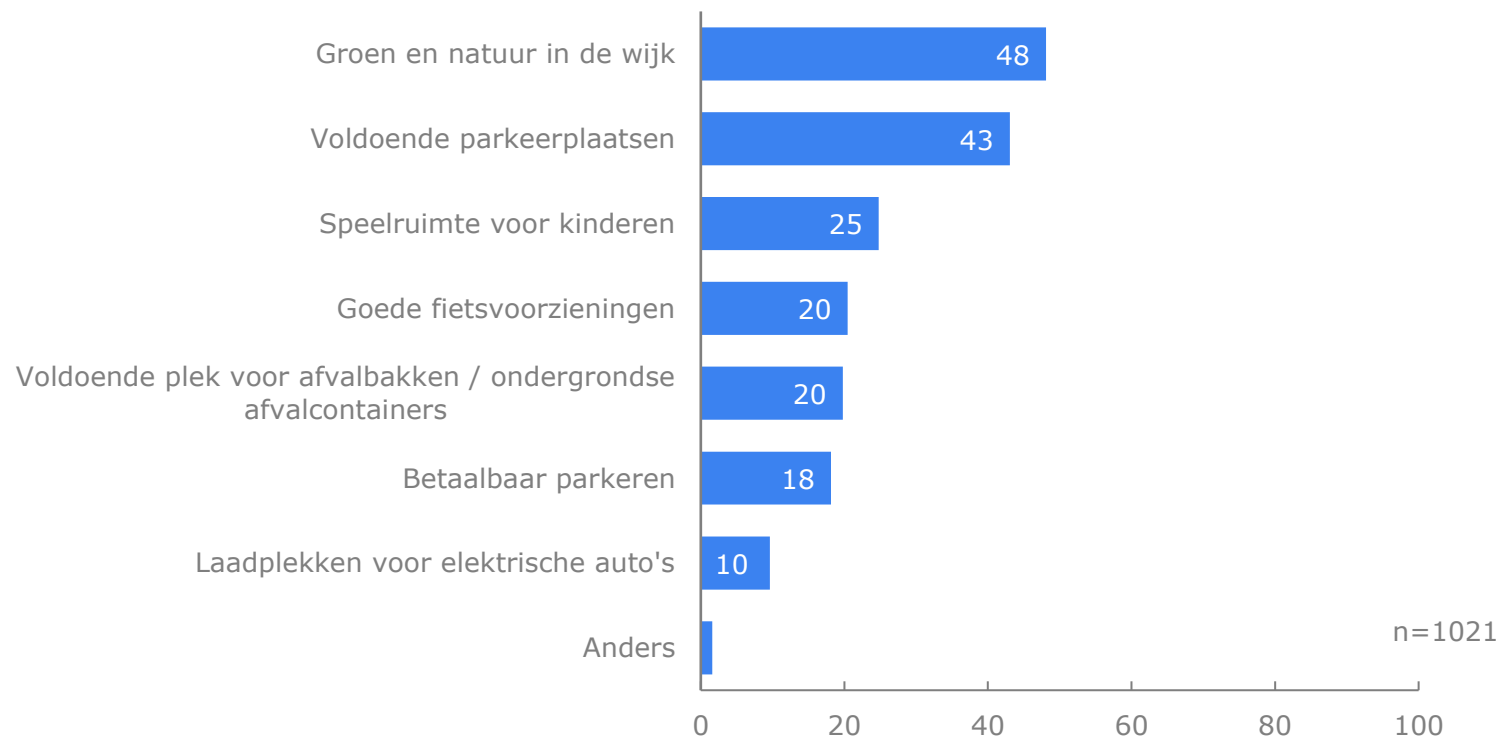
n=1021

Groen: Significant hoger dan andere groep
Rood: Significant lager dan andere groep

Groen en natuur zijn samen met voldoende parkeerplek het belangrijkste bij de inrichting van de openbare ruimte.

De onderstaande onderwerpen hebben direct invloed op de inrichting van de openbare ruimte. Welke onderwerpen vind jij het meest belangrijk bij het inrichten van je wijk? (in %, maximaal 2 antwoorden)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied



Voor autobezitters zijn voldoende parkeerplekken belangrijk. Voor bewoners zonder auto zijn fietsvoorzieningen belangrijk.

Voldoende parkeerplaatsen:

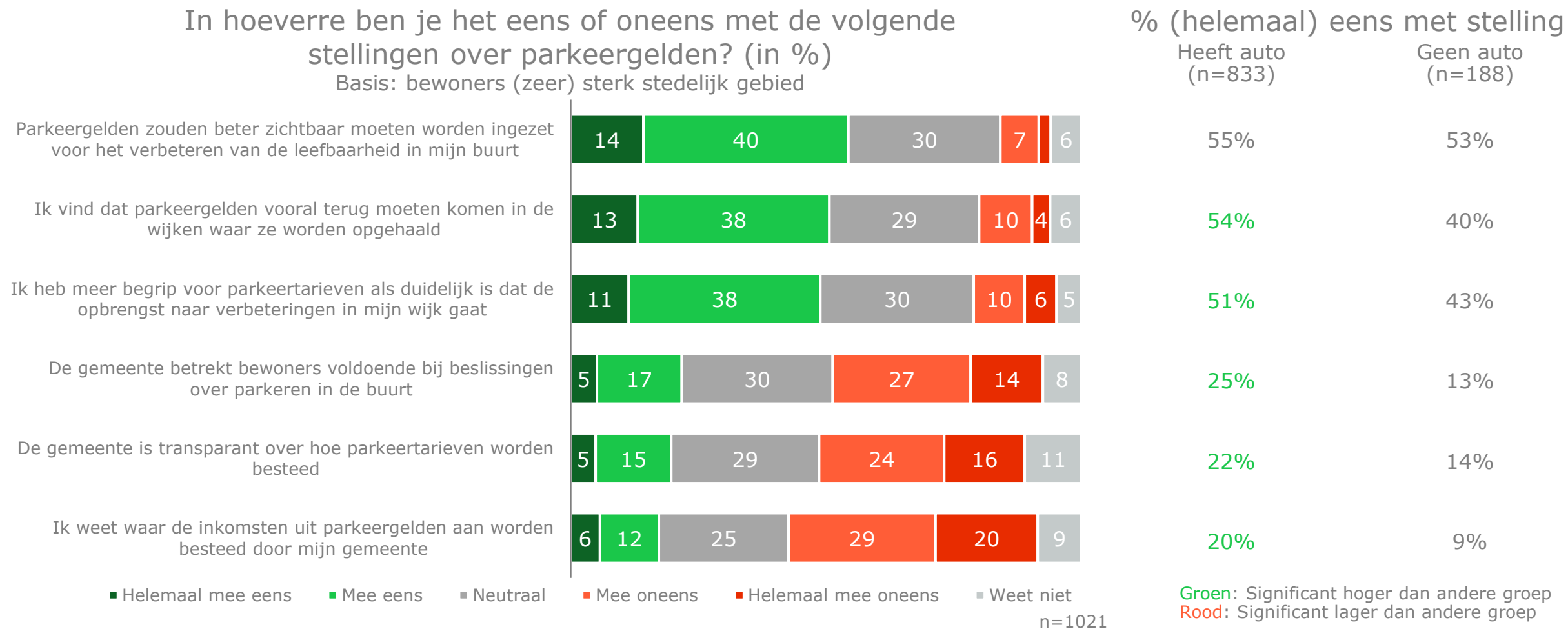
- 51% onder bewoners met auto
- 19% onder bewoners zonder auto

Goede fietsvoorzieningen:

- 38% onder bewoners zonder auto
- 15% onder bewoners met auto

Bewoners zijn weinig betrokken bij besteding parkeerinkomsten.

Meer zichtbaarheid kan helpen voor meer begrip. Onder autobezitters is er wel iets meer begrip en betrokkenheid, dan onder inwoners zonder auto.



5

Bijlagen

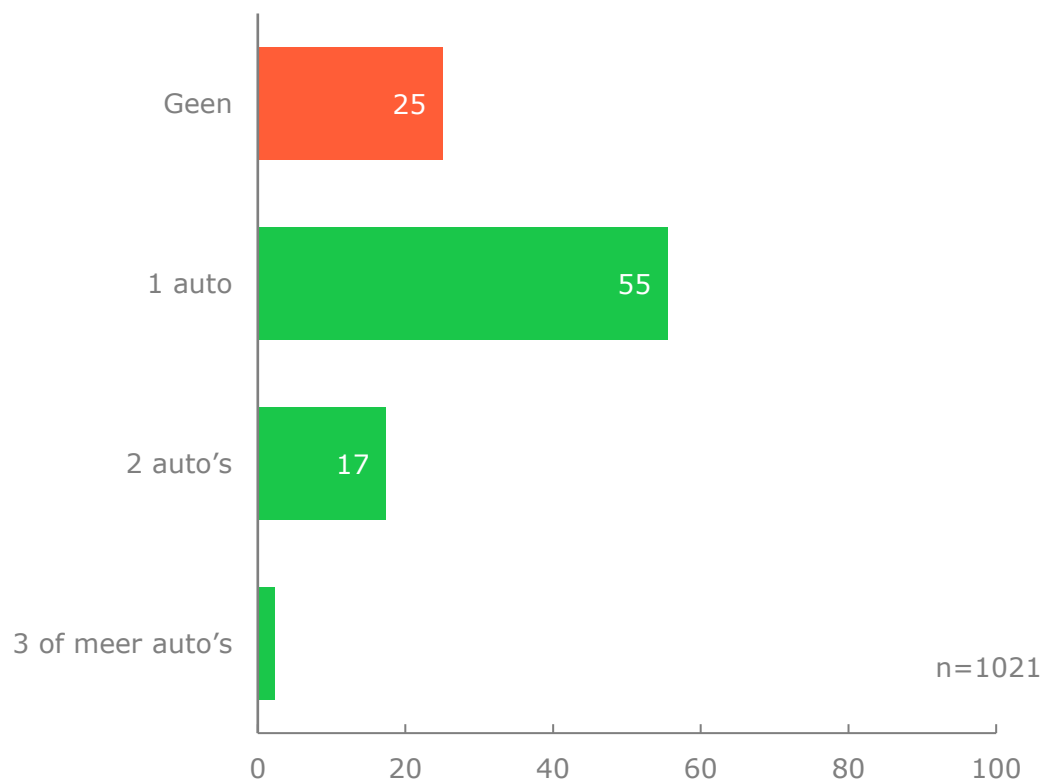
- Profiel deelnemers
- Verantwoording



Profiel deelnemers: Autobezit en -gebruik

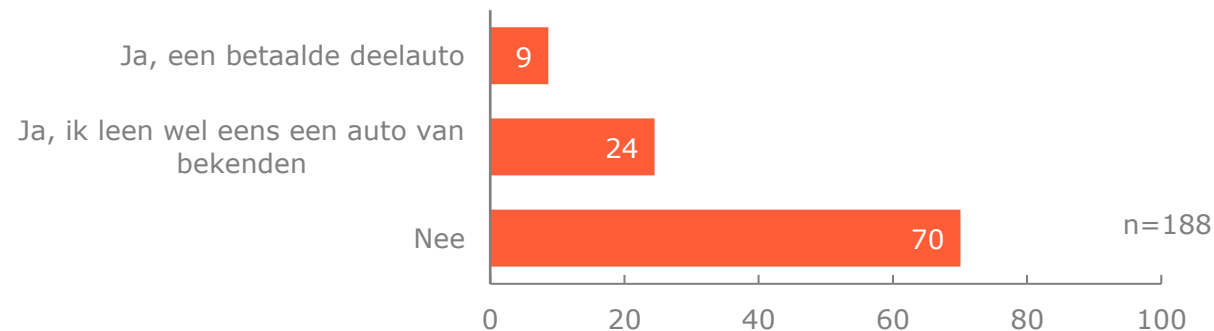
Hoeveel auto's zijn er aanwezig in je huishouden? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied



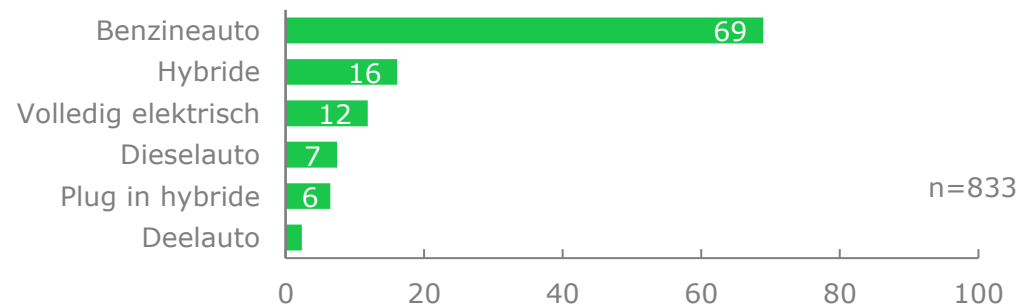
Maak je weleens gebruik van een auto? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied zonder auto



Welk type auto('s) heb of gebruik je? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied met auto

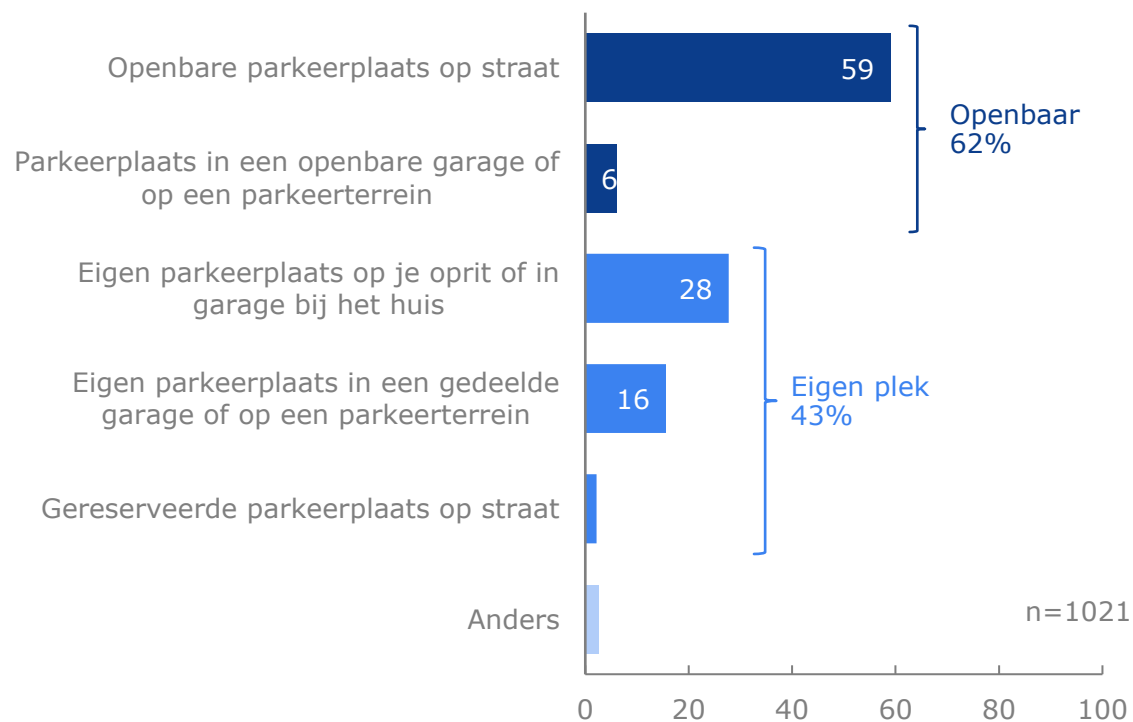


Profiel deelnemers: Parkeersituatie

Welke parkeermogelijkheden heb je thuis?

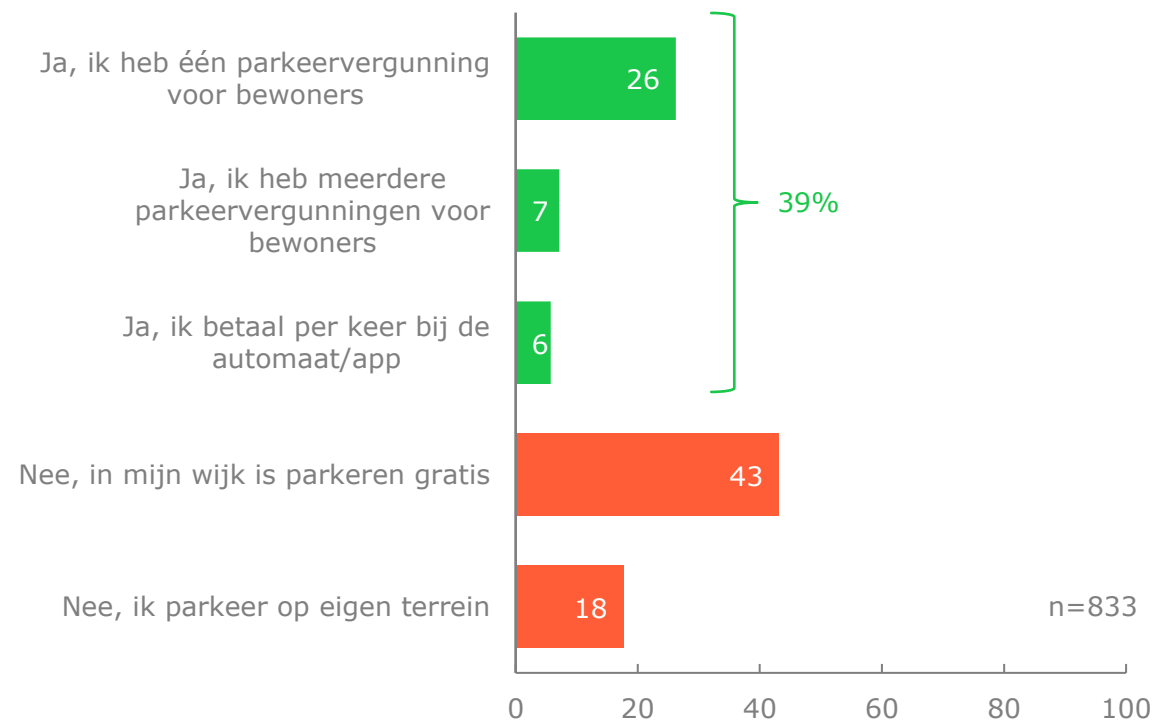
Meer antwoorden mogelijk. (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied



Heb je te maken met parkeerkosten/tarieven in je wijk? (in %)

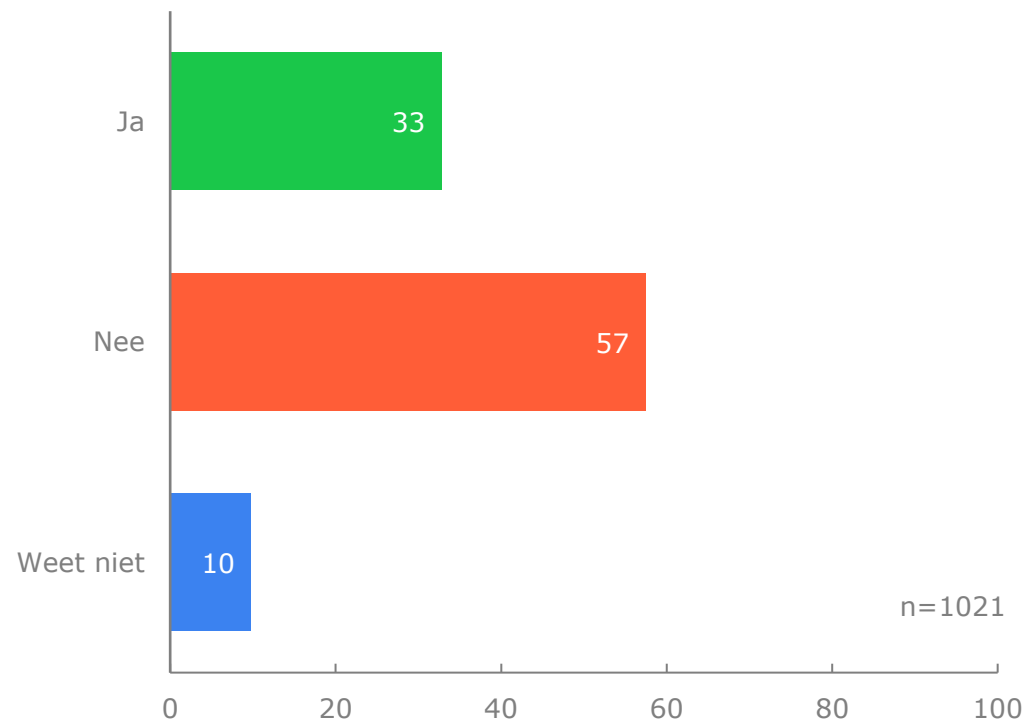
Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied die een auto bezitten



Profiel deelnemers: Situatie parkeerbeleid

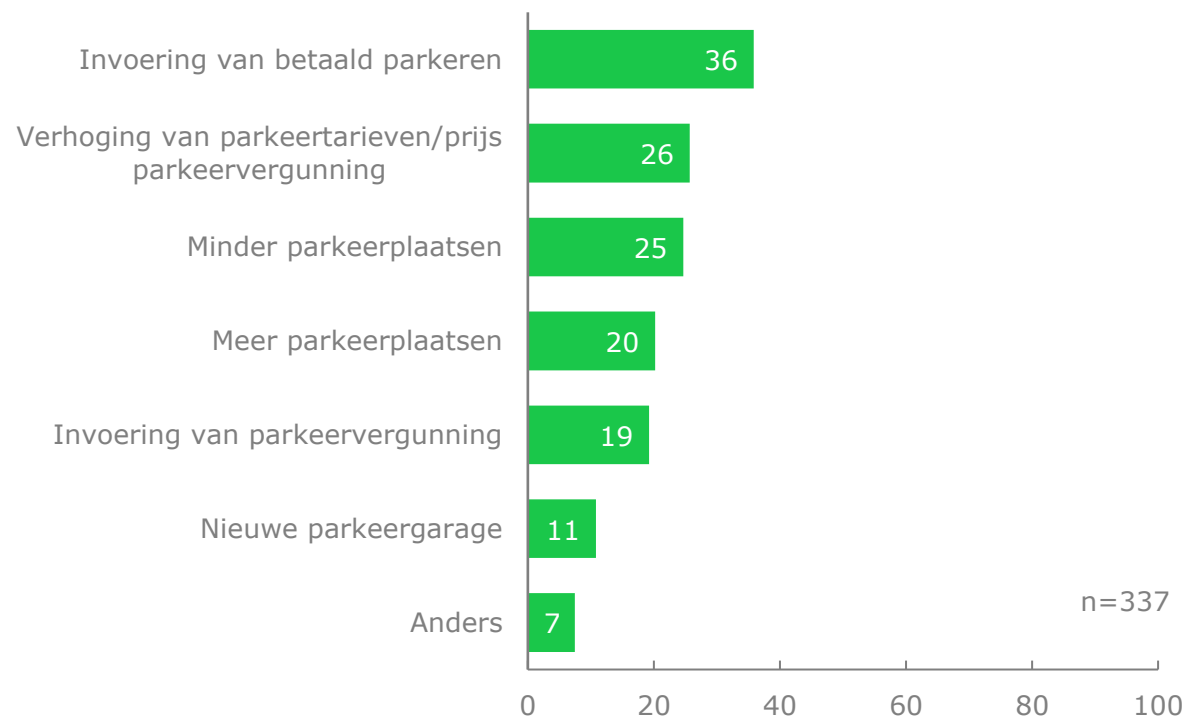
Is het parkeerbeleid in je directe woonomgeving in de afgelopen 2 jaar veranderd? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied



Welke verandering(en) in het parkeerbeleid heb je gemerkt? (in %)

Basis: bewoners (zeer) sterk stedelijk gebied die veranderingen in het verkeerbeleid hebben gemerkt



Verantwoording (1/2)



Onderzoeksdoelgroep

De doelgroep van dit onderzoek is Nederlanders van 18 jaar woonachtig in (zeer) sterk stedelijk gebied.



Steekproef

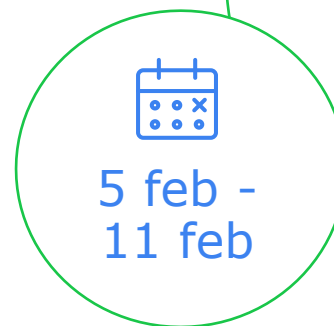
Als steekproefkader is het online access panel van PureSpectrum gebruikt.



Steekproefkader

Bij start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De respons van deze eerste groep is gecontroleerd op routing, consistentie en begrip van de vragen o.b.v. de open antwoorden. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd. Tijdens de veldwerkperiode zijn geen resultaten opgeleverd.

Netto steekproef



Veldwerkperiode



Gemiddelde invulduur

Verantwoording (2/2)

Vragenlijst:

- De vragenlijst is in nauwe samenwerking met ANWB opgesteld.
- De vragenlijst bestond uit de volgende onderdelen: introductie en screening, gebruik auto en parkeermogelijkheden, houding t.o.v. eigen parkeersituatie, houding t.o.v. parkeerbeleid en achtergrondkenmerken. De vragenlijst bevat in totaal 30 vragen.
- Waar mogelijk zijn de vragen gerouleerd en gerandomiseerd om eventuele volgorde-effecten te voorkomen.
- De vragenlijst was wel digitaal toegankelijk en in te vullen op alle type apparaten. Het template bevatte de mogelijkheid om te wisselen tussen een lichte en donkere modus, de lettergrootte aan te passen, en gebruik contrastrijke kleuren.
- Het gebruikte taalniveau is B1.
- De definitieve vragenlijst genaamd '33999 Vragenlijst ANWB Parkeeronderzoek v2)' is los opgeleverd aan opdrachtgever.

De verdeling van de steekproef was:

		n	%			n	%			n	%
Geslacht	Man	501	51	Leeftijd	18-24 jr	139	15	Stedelijkheidsgraad	Zeer sterk	479	47
	Vrouw	517	49		25-34 jr	181	18		Sterk	542	53
	overig	2	0		35-49 jr	317	30	Autobezit	Ja	188	75
Opleiding	Laag	242	25		50-64 jr	259	25		Nee	833	25
	Midden	442	42		65+ jr	125	12				
	Hoog	337	33								

- **Respondenten:** Respondenten ontvingen voor hun deelname een incentive. De uitkomsten van het onderzoek zijn niet teruggekoppeld aan deelnemers.
- **Dataverwerking:** Na afloop van het veldwerk is het opgebouwde databestand gecontroleerd op datakwaliteit, volledigheid en consistentie en geschikt gemaakt voor statistische analyse, verwerking tot tabellen en grafieken. Tijdens de datacontrole is 5% van de verzamelde gegevens verwijderd.
- **Weging:** De dataset is middels poststratificatie gewogen op de volgende variabelen: geslacht, leeftijd, opleidingsniveau, stedelijkheidsgraad en autobezit. De maximale weegfactor is 1,7. De totaalcijfers vormen een representatief beeld van de werkelijkheid.
- **Verschillen en marges:** Waar in dit rapport wordt gesproken over een verschil betreft het een significant verschil bij een α van 0,05. De kans dat een gevonden verschil op toeval berust is kleiner dan 1 op 20. De steekproeffout bij een uitkomst van 50% is bij de gerealiseerde steekproefomvang 1,6%.
- **Tabellen en grafieken:** deze zijn voorzien van verwijzingen naar de bronvragen en grondslagen. Wanneer tabellen en grafieken resultaten weergeven voor een subgroep (i.p.v. het totaal), of vanwege de geringe omvang indicatief zijn, is dit duidelijk weergegeven.
- **Uitbestede diensten:** Bij dit onderzoek zijn alle werkzaamheden door medewerkers van Blauw uitgevoerd en zijn geen werkzaamheden uitbesteed aan derden.