



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	∅
Rij-eigenschappen	40%	∅
Veilig weggedrag	40%	∅
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	-/∅
Remmen	30%	-/∅
Aquaplaning - lengterichting	20%	∅/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	∅
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/∅
Slijtvastheid	40%	∅/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	∅/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	∅/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/∅

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 ∅/+ : ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Hifly HF 201			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,8 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	44,5 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,9 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	79,2 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,3 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,6 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	39.100 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,6 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Hifly is één van de grootste bandenproducenten van China (circa 12 miljoen banden per jaar). In Europa worden Hifly banden als goedkope alternatieven (bugetband) in de markt gezet. We hebben er nu voor het eerst één in de test.

Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau, maar geen onvoldoendes. De band stuurt en reageert niet heel nauwkeurig. Bij plotselinge uitwijkmanoeuvres is er de neiging tot overstuur. Op nat wegdek scoort de Hifly onvoldoende. De remweg is volgens onze normen te lang en de band heeft maar weinig grip. Hierdoor ontstaat er snel onder- of overstuur.

Op milieu eigenschappen scoort de Hifly ruim voldoende. Er zijn tekortkomingen op slijtvastheid maar de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is relatief laag. De productie is onvoldoende duurzaam.

- ⊕ Goed op remmen op droog wegdek
- ⊕ Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- ⊖ Tekortkomingen op droog wegdek
- ⊖ Zwak (onvoldoende) op nat wegdek
- ⊖ Lichte tekortkomingen op slijtvastheid