

| Winterbandentest 2025                                                                             |        |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 225/40 R18V                                                                                       | Weging | Beoordeling |
| <b>DROOG WEGDEK</b>                                                                               | 30%    | +           |
| Rij-eigenschappen                                                                                 | 40%    | +           |
| Veilig weggedrag                                                                                  | 40%    | +           |
| Remmen                                                                                            | 20%    | +           |
| <b>NAT WEGDEK</b>                                                                                 | 40%    | Ø/+         |
| Remmen                                                                                            | 30%    | Ø/+         |
| Aquaplaning - lengterichting                                                                      | 20%    | +           |
| Aquaplaning - dwarsrichting                                                                       | 10%    | Ø           |
| Wegligging                                                                                        | 30%    | Ø           |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan)                                                                     | 10%    | +           |
| <b>WINTERS WEGDEK</b>                                                                             | 30%    | +/++        |
| Remmen op sneeuw                                                                                  | 25%    | +/++        |
| Tractie op sneeuw                                                                                 | 15%    | +           |
| Wegligging op sneeuw                                                                              | 40%    | ++          |
| Remmen op ijs                                                                                     | 20%    | +           |
| <b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>                                                            | 100%   | 7,1         |
| <b>Slijtvastheid</b>                                                                              | 40%    | +           |
| <b>Slijtage deeltjes</b>                                                                          | 20%    | +/++        |
| <b>Brandstofverbruik</b>                                                                          | 20%    | +           |
| Gewicht van de band                                                                               | 50%    | Ø/+         |
| Verbruik                                                                                          | 50%    | +/++        |
| <b>Geluid</b>                                                                                     | 10%    | Ø/+         |
| Geluid in de auto                                                                                 | 50%    | Ø/+         |
| Geluid buiten de auto                                                                             | 50%    | Ø/+         |
| <b>Duurzaamheid productie</b>                                                                     | 10%    | Ø           |
| <b>Milieu eigenschappen</b>                                                                       | 100%   | 7,5         |
| <b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b> |        | <b>7,3</b>  |

++: zeer goed (8,5 - 10)  
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)  
 +: goed (7,5 - 7,9)  
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)  
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)  
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)  
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)  
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

## Kleber Krisalp HP3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/A 69 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 145,-

Land van productie van de testbanden

Roemenië

|                                            | Waarde               | beste uit de test    | slechtste uit de test |
|--------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)      | 44,2 m               | 41,4 m               | 46,2 m                |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)         | 35,0 m               | 31,7 m               | 47,1 m                |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)          | 40,7 m               | 36,5 m               | 53,0 m                |
| Aquaplaning rijrichting                    | 76,9 km/h            | 78,9 km/h            | 61,6 km/h             |
| Aquaplaning bochten                        | 2,6 m/s <sup>2</sup> | 3,1 m/s <sup>2</sup> | 1,3 m/s <sup>2</sup>  |
| Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)             | 9,4 m                | 9,2 m                | 12,2 m                |
| Tractie op sneeuw                          | 249,3 dN             | 254,4 dN             | 184,9 dN              |
| Remweg op ijs (20-0 km/h)                  | 16,8 m               | 15,2 m               | 21,1 m                |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers     | 52.700 km            | 81.000 km            | 34.200 km             |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes  | 64,0 mg/km/t         | 50,0 mg/km/t         | 88,0 mg/km/t          |
| Gewicht van de band                        | 9,8 kg               | 8,9 kg               | 10,9 kg               |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h)           | 5,7 l/100 km         | 5,6 l/100 km         | 6,0 l/100 km          |
| Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO | 71,9 dB(A)           | 70,3 dB(A)           | 75,5 dB(A)            |

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Kleber Krisalp HP3 is al wat langer op de markt. Sinds 2017 hebben we de band al in 7 verschillende maten getest, daar komt nu met deze 18" een achtste maat bij.

Op droog wegdek reageert de Kleber redelijk direct op stuurcommando's met een redelijk goede nauwkeurigheid en een (nog) goed stuurgevoel. De band heeft goede veiligheidsreserves.

Op nat wegdek heeft de Kleber lichte tekortkomingen op remmen. Op aquaplaning dwars en ook op wegligging zijn de tekortkomingen wat groter. De band heeft op nat niet zo veel grip waardoor er al snel onderstuur ontstaat.

Op winters wegdek presteert de Kleber sterk, met een korte remweg zowel op sneeuw als op ijs en goede tractie. De wegligging is zelfs zeer goed, de testauto laat zich met deze banden heel precies en veilig over het besneeuwde parcours sturen. In noodsituaties zijn er veel reserves.

Op milieu eigenschappen heeft de Kleber goed gescoord, vooral dankzij een goede slijtvastheid en een laag verbruik. Negatief is dat de band nog veel rubber uitsteekseltsjes heeft die nu in de eerste kilometers onnodig in de natuur komen.

- ✚ Goed op droog en op winters wegdek met fijne rij-eigenschappen
- ✚ Goed en veilig op nat wegdek
- ✚ Goede slijtvastheid met weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- ✚ Laag verbruik

- ✖ Tekortkomingen op nat wegdek
- ✖ Gewicht van de band is hoger dan gemiddeld
- ✖ Rubber haartjes (overblijfselen productie) aan de band