



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	-/Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	-/Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	--
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø
Gewicht van de band	50%	-/Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 -/-: slecht --: zeer slecht

Davanti Wintoura +			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/A 69 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,9 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,3 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	46,8 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	68,3 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	1,9 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,0 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	201,5 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,2 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.900 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	79,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	11,4 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,2 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Merk uit China dat we in 2019 voor het eerst in de bandentest hadden n.a.v. de introductie op de Europese markt. Nu is er deze verbeterde plus uitvoering. Het resultaat in onze test is echter niet of nauwelijks verbeterd.

Op droog wegdek heeft de Davanti duidelijke tekortkomingen. De band mist nauwkeurigheid en stuurgevoel. Tijdens het rijden merk je dat er steeds kleine stuurcorrecties nodig zijn omdat de band geen vaste koers kan aanhouden. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur en de band kan de auto niet zo snel stabileren als gewenst.

Op nat wegdek is er heel weinig grip waardoor er snel onder- en overstuur ontstaat. De band kan langs- en dwarskrachten slecht combineren dus bijvoorbeeld tegelijkertijd remmen en sturen lukt bijna niet. Ook op remmen en op aquaplaning in bochten scoort de Davanti onvoldoende. Deze band is volgens onze normen onveilig en daarom afgewaardeerd.

- + Goed op winters wegdek
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid