



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	--
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	-/Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieueigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Kormoran Snow			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		Servië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,9 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	42,8 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,4 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	67,0 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,2 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,3 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	255,7 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,7 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	57.900 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	60,5 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,5 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	75,0 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Pool's bandenmerk, niet voor het eerst bij ons in de test maar de laatste keer als winterband was in 2013. Budgetband, behoort tot de aller goedkoopste op internet en daarom weer eens geselecteerd voor een test. Maar het is geen aanrader

De prestaties op droog wegdek zijn zwak (onvoldoende). De band is zeer onnauwkeurig en als berijder ben je continu heen en weer aan het sturen omdat de band zo vertraagd reageert en omdat de band geen mooie bochtstraal aanhoudt. In noodsituaties heeft de band moeite de auto weer te stabiliseren. Ook op nat wegdek zit de Kormoran al snel aan de grens. De remweg is lang, de weerstand tegen aquaplaning gering en op wegligging presteert de band ronduit slecht (onveilig). Deze band heeft maar heel weinig grip op nat en de auto is hiermee slecht te beheersen.

Op sneeuw is het een ander verhaal, hier is de Kormoran de beste uit de test. Op sneeuw is de band veilig en nauwkeurig. De slijtvastheid is zeer goed, met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes.

- + Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs
- + Zeer goede slijtvastheid en een lange te verwachten levensduur in km
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag brandstofverbruik

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Lawaaiige band

