

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,8
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+/++
Gewicht van de band	50%	+/++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,4

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+ : ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Fulda Kristall Control HP2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 150,-

Land van productie van de testbanden

Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,3 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,9 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,0 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	74,0 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	242,5 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,0 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	56.900 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,3 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Fulda Kristall Controll HP2 is goed op winters wegdek maar heeft lichte tekortkomingen op nat en duidelijke tekortkomingen op droog wegdek.

Op droog wegdek heeft de Fulda duidelijke tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties is er overstuur en een lange glijfase. Het einde van de grip ligt niet ver weg zodat de band onvoldoende veiligheidsreserves heeft.

Op nat wegdek zijn er - ten opzichte van een goed niveau - lichte tekortkomingen op remmen en op aquaplaning dwars. Op wegligging zijn er duidelijke tekortkomingen. De band heeft niet zo veel grip en kan maar lastig langs- en dwarskrachten verbinden.

Op sneeuw zijn de tractie en het remmen goed. Op wegligging sneeuw en op remmen ijs zijn er lichte tekortkomingen. De band heeft ook op sneeuw moeite met het verbinden van langs- en dwarskrachten. Er is wel redelijke wat grip op sneeuw en de veiligheidsreserves zijn voldoende. De slijtvastheid en te verwachten levensduur zijn goed. Het gewicht is laag en het verbruik redelijk laag. De afrolgeluiden (buiten de auto) zijn hoog.

- Goede beoordeling op winters wegdek
- Goede slijtvastheid en lange levensduur
- Laag gewicht en redelijk laag verbruik

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek (onvoldoende op veilig weggedrag)
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek

