



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	35%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø
<b>NAT WEGDEK</b>	45%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	20%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	Ø
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	--
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	Ø/+
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø/+
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		--

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

## Kenda Kenetica 4S

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 70 dB      Geteste band, all season; 205/55 R16 94V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,8 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,5 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,2 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	78,6 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s <sup>2</sup>	3,6 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,9 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	191,2 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,0 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.600 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	59,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,9 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Kenda Kenetica 4S is afgewaardeerd vanwege de slechte prestaties op sneeuw.

Op droog zijn er goede rij-eigenschappen zoals stuurgevoel en nauwkeurigheid van sturen. Ook zijn er goede veiligheidsreserves in noodsituatie. De remweg is langer dan gemiddeld.

Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning en ook de zijdelingse grip is goed. De wegligging op nat is echter onvoldoende, de band kan langs- (remmen en aandrijving) en dwarskrachten (sturen) niet goed combineren. Op winters wegdek heeft de Kenda weinig grip. Er ontstaat snel onderstuur dat verder in de bocht over gaat in overstuur. De band heeft nauwelijks reserves en bereikt heel snel de grens. De testauto nauwkeurig over het parcours manoeuvreren is niet mogelijk. Deze band is op sneeuw onveilig.

De slijtvastheid is goed met weinig vrijkomende slijtage deeltjes. Wel zitten er haartjes aan de band, een productie residu, dat nu zomaar in het milieu terecht komt. De band is zwaar en onzuinig.

⊕ Goede slijtvastheid met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- Slecht (onveilig) op sneeuw
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek (met een onvoldoende op wegligging)
- Lange remweg op droog wegdek
- Zware en onzuinige band