

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,7
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	7,6
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,3

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Viking FourTech Plus			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB		Geteste band, all season; 225/45 R17 94W	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--			
Land van productie van de testbanden		Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,9 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,1 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,7 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	75,7 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	226,5 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,7 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.800 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,6 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Viking maakt onderdeel uit van het Continental concern. Deze Four Tech Plus all seasonband is in 2023 geïntroduceerd en hebben we nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. Er is wat weinig stuurgevoel en de auto stuurt met deze band niet zo nauwkeurig. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van een bocht zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig. De remweg op droog is lang.

Op nat wegdek scoort de Viking wel goed op remmen. Op de overige testonderdelen zijn er lichte tekortkomingen. Ook op winters wegdek liggen de prestaties van de Viking op (ruim) voldoende niveau maar echt goed scoort de band nergens. In noodsituaties zijn er niet zoveel reserves (de grens van wat de band aan kan ligt niet zo ver weg).

De milieu eigenschappen zijn wel van goed niveau dus geen tekortkomingen maar ook geen uitgesproken goede scores.

- +

Geen onvoldoendes op het testrapport
- +

Goede milieu eigenschappen
- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek

