

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø / +
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø / +
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	6,9
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,2

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+/+: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+ : ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	-/-: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Semperit Speed-Grip 5

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 145,-

Land van productie van de testbanden

Frankrijk

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,3 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,3 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,6 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	74,2 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,6 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	235,2 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,0 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.900 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	66,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,2 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Semperit Speed-Grip 5 heeft in deze grote bandenmaat duidelijke tekortkomingen op droog wegdek en lichte tekortkomingen op winters wegdek. Ook op slijtvastheid zijn er lichte tekortkomingen.

Op droog wegdek heeft de Fulda duidelijke tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties is er overstuur en een lange glijfase. Het einde van de grip ligt niet ver weg zodat de band onvoldoende veiligheidsreserves heeft.

Op nat wegdek laat de Semperit prima prestaties zien. Alleen op aquaplaning dwars zijn er tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De testauto laat zich met deze banden veilig en goed beheersbaar over het natte circuit sturen. In noodsituaties zijn er goede veiligheidsreserves.

Op winters wegdek mist de Semperit maar net een goede beoordeling. Remmen en tractie zijn wel goed maar op wegligging blijkt dat de band veel moeite heeft met het combineren van langs- en dwarskrachten. Er is wel redelijke wat grip op sneeuw en de veiligheidsreserves zijn voldoende. De slijtage is bovengemiddeld hoog maar er komen niet te veel slijtage deeltjes vrij. De afrotgeluiden (buiten de auto) zijn hoog.

- + Goede rij-eigenschappen en veilig op nat wegdek
- + Laag gewicht en redelijk laag verbruik

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek (onvoldoende op veilig weggedrag)
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid en op levensduurverwachting in kilometers