Pirelli Cinturato All Season SF 3

All Seasonbandentest 2025

225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	*35%*	+/++
Rijeigenschappen	40%	+/++
Veilig weggedrag	40%	+/++
Remmen	20%	+/++
NAT WEGDEK	*45%*	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning -dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+/++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	*20%*	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rijeigenschappen en veiligheid	*100%*	7,3
Slijtvastheid	*40%*	+
Slijtage deeltjes	*20%*	+/++
Brandstofverbruik	*20%*	+/++
Gewicht van de band	50%	+/++
Verbruik	50%	+/++
Geluid	*10%*	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	*10%*	Ø/+
Milieu eigenschappen	*100%*	7,8
Eindcijfer (rijeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		**7,5**

++: zeer goed	(8,5 - 10)	-/Ø: net onvoldoende	(5,0 - 5,5)
+/++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- : onvoldoende	(4,0 - 4,9)
+: goed	(7,5 - 7,9)	--/-: slecht	(2,5 - 3,9)
Ø/+: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	--: zeer slecht	(1,0 - 2,4)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)		

ANWB-score 7,5

Eindoordeel: goed

Pirelli Cinturato All Season SF 3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 71 dB — Geteste band, all season; 225/45 R17 94W

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 150,--

Land van productie van de testbanden: Roemenië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,0 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,5 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,8 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	78,3 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s²	2,8 m/s²	1,8 m/s²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,8 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	245,1 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,4 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.400 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	60,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,7 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,6 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw product van Pirelli, opvolger van de All Season SF2, die we vorig jaar nog in de test hadden. Deze nieuwe band doet het vooral op droog wegdek en op slijtvastheid duidelijk beter.

De Pirelli is op droog (bij zomerse temperaturen) de beste band uit de test. Er is veel feedback in het stuur en de testauto stuurt met deze band mooi precies. De remweg vanaf 100 km/h is met 38 meter echt kort, het gemiddelde van alle banden uit de test is 41,8 m.
Ook op nat wegdek is de Pirelli de beste uit de test. De band heeft op nat veel grip en de testauto laat zich met deze band veilig en precies over het natte circuit jagen. Slechts op aquaplaning zijn er lichte tekortkomingen.

Ook op winters wegdek zijn er lichte tekortkommingen ten opzichte van een goed niveau. De remweg is wat langer dan gemiddeld en de band zou langs- en dwarskrachten wat beter mogen combineren. De milieu eigenschappen zijn van goed niveau met een prima slijtvastheid en een laag gewicht.

- ✚ Erg goed op droog wegdek met fijne rijeigenschappen (beste uit de test)
- ✚ Goed en veilig op nat wegdek (beste uit de test)
- ✚ Prima slijtvastheid (met goede te verwachten levensduur)
- ✚ Weining vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
- ✚ Laag gewicht

- ▬ Lichte tekortkomingen op winters wegdek

ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

Zeer goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel