

Debica Presto UHP 2



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø / +
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø / +
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Debica Presto UHP 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,-			
Land van productie van de testbanden		Slovenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,9 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,6 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,4 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	77,3 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.700 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	80,8 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Debica (uit Polen) is onderdeel van het Goodyear Dunlop concern en wordt als budgetband in de markt gezet. In 2021 en 2022 hadden we Debica ook in de test en net als toen scoort deze band ook nu ruim voldoende. Aan te raden dus, een veilige band voor een bescheiden prijs.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen op stuurgevoel. Hierdoor is het lastig direct bij aanvang al de juiste stuurhoek voor een bocht te vinden. In noodsituaties heeft de band goede veiligheidsreserves. Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning maar er zijn (lichte) tekortkomingen op remmen en wegligging. De band heeft niet zo heel veel grip op nat en kan niet zo goed langs- en dwarskrachten met elkaar verbinden (tegelijktijd remmen of gasgeven en insturen). De slijtage en ook de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes zijn iets hoger dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld. Het verbruik en het gewicht van de band zijn mooi laag.

- + Veilig weggedrag op droog wegdek
- + Goede slijtvastheid
- + Niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes
- + Relatief laag gewicht en laag verbruik

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen droog (feedback in het stuur)
- Lichte tekortkomingen op wegligging op nat wegdek



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

5-sterren niveau

4-sterren niveau

3-sterren niveau

2-sterren niveau

1-sterren niveau

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel