

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rijeeigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning -dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rijeeigenschappen en veiligheid	100%	5,4
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rijeeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,4

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Lassa Revola

Eindoordeel: net onvoldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/B 71 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,--

Land van productie van de testbanden

Turkije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	34,4 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,9 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,2 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	76,6 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.100 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	89 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,2 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw product van dit Turkse merk, in 2024 geïntroduceerd en nu voor het eerst bij ons in de test. In de product omschrijving van Lassa wordt er nogal veel nadruk gelegd op het EV-ready label van deze band.

Op droog wegdek valt op dat de prestaties sterk afnemen bij oplopende temperatuur in de band. Er is weinig stuurgevoel, de band reageert vertraagd op stuurcommando's en voelt heel elastisch aan. Het is lastig de juiste stuurhoek te vinden en bovendien houdt de band geen vaste bochtstraal aan. Hierdoor ben je telkens heen en weer aan het sturen in een bocht. In noodsituaties ontstaat er heel snel overstuur, voor een ongeofende bestuurder is de auro dan heel lastig te beheersen. De remweg op droog is wel heel kort.

Op nat wegdek heeft de Lassa goed gescoord, vooral de wegligging is bovengemiddeld. Met deze banden laat de testauto zich veilig en nauwkeurig over het natte circuit jagen. De band is ook goed in staat langs- en dwarskrachten (bijvoorbeeld tegelijkertijd remmen en sturen) te verbinden. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er lichte tekortkomingen. De slijtage van de Lassa is hoger dan gemiddeld, de band heeft duidelijke tekortkomingen ten opzichte van ene goed niveau (dat op 43.000 km ligt). Op verbruik en geluid in de auto heeft de band wel goed gescoord.

- +

Zeer goed op remmen droog wegdek
- +

Goed op nat wegdek met goede rijeeigenschappen en een goede wegligging
- Zwak (onvoldoende) op rijeeigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid (lage te verwachten levensduur in km)