

## ● Directie

ons kenmerk HD/BE/JW/yvb/2019-098

contactpersoon Drs. G.J.J. Weegink  
telefoon 088 269 69 01  
mobiel 06 12 96 14 64  
locatie A5  
e-mail jweegink@anwb.nl

Aan de minister van Landbouw, Natuur & Visserij (LNV)  
Mevrouw drs. C.J. Schouten

En de minister van Infrastructuur & Waterstaat (I&W)  
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen

*Per mail:*

[MinisterLNV@minlnv.nl](mailto:MinisterLNV@minlnv.nl)  
[dbo-min@minienm.nl](mailto:dbo-min@minienm.nl)

onderwerp Onderbouwing van reductie stikstofneerslag door snelheidsverlaging

datum 1 oktober 2019

Geachte mevrouw Schouten, mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op korte termijn komt het kabinet met een reactie op het eerste advies van het Adviescollege Stikstofproblematiek. De commissie stelt dat er zo snel mogelijk drastische maatregelen moeten worden genomen om de uitstoot van stikstof terug te dringen en om de natuur te herstellen. De commissie stelt korte termijnmaatregelen voor de sectoren landbouw en verkeer voor. Een van de mogelijke maatregelen is een snelheidsverlaging op rijks- en provinciewegen, zo nodig gedifferentieerd naar wegen of gebieden.

De ANWB erkent dat de neerslag van stikstof in kwetsbare natuurgebieden te hoog is en moet worden teruggebracht. Wij vinden het erg belangrijk dat de unieke kenmerken van ons Nederlandse landschap behouden blijven. Volgens ons zijn op korte én lange termijn (kosten)effectieve maatregelen nodig om de stikstofdepositie terug te dringen. Terecht stelt de Adviescommissie dat elke sector evenredig moet bijdragen, rekening houdend met kosten en opbrengsten.

Als een snelheidsverlaging een significante bijdrage levert aan het verlagen van de stikstofdepositie, waardoor er daadwerkelijk ruimte ontstaat om projecten weer vlot te trekken, dan staat de ANWB daar positief tegenover. De ANWB constateert echter dat er momenteel geen eenduidig inzicht is in het effect van een (regionale) snelheidsverlaging op het verminderen van de stikstofneerslag. In het rapport van de Adviescommissie zien wij dit niet onderbouwd. Een goede onderbouwing vinden wij essentieel. Niet alleen om de (kosten)effectiviteit te kunnen bepalen, maar ook omwille van maatschappelijk draagvlak. Daarom verzoeken wij u om het effect van (regionale) snelheidsverlagingen én andere mogelijke korte termijnmaatregelen zo snel mogelijk inzichtelijk te maken.

Wij merken dat snelheidsverlagingen in het politieke en maatschappelijke debat ook om andere redenen worden genoemd, zoals verkeersveiligheid, doorstroming en klimaat. Dit zijn grote vraagstukken, waarmee de ANWB ook intensief bezig is. Wij vinden dat deze vraagstukken niet vermengd moeten worden met de korte termijnurgentie van het stikstofprobleem. Ze vragen om een zorgvuldige aanpak, afweging en besluitvorming, waaraan de ANWB graag constructief blijft bijdragen.

blad 2 van 2  
ons kenmerk HD/BE/JW/yvb/2019-098

datum 1 oktober 2019

De Adviescommissie start nu met de tweede fase van haar werk, waarin onder meer gekeken wordt naar mogelijke emissiebeperkende maatregelen voor andere vormen van mobiliteit. De ANWB ziet voor de lange(re) termijn een aantal kansrijke sporen, waarover wij graag opnieuw in gesprek gaan met de commissie.

Wij wensen u wijsheid toe bij het maken van afwegingen en het nemen van besluiten.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink that reads 'F. van Bruggen'.

Drs. F.J. van Bruggen  
Hoofddirecteur