



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Kumho Ecsta HS52			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,7 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,4 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,6 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	81,9 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,0 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,1 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	79,3 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Kumho Ecsta HS52 is de opvolger van de Ecsta HS51 die we in 2021 in deze maat in de test hadden. De HS51 haalde in 2021 net geen 4 sterren maar deze nieuwe HS52 lukt dat nu wel; goed en zeer aan te raden dus.

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De veiligheidsreserves zijn wel goed en de remweg is mooi kort. Ook op nat wegdek is er een korte remweg en prima veiligheidsreserves. Op aquaplaning in bochten en op de natte cirkelbaan zijn er lichte tekortkomingen.

Op milieueigenschappen scoort de band voldoende maar niet goed. De band is zwaar en het verbruik relatief hoog. De productie (in China) is onvoldoende duurzaam.

- + Goed en veilig op droog wegdek
- + Goed en veilig op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid

- Lichte tekortkomingen rij-eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op aquaplaning in bochten
- Relatief hoog verbruik en hoog gewicht
- Onvoldoende duurzame productie