



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	Ø
Remmen	30%	-/Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+ / ++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø / +
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø

++: zeer goed                      -/Ø: net onvoldoende  
 +/++: goed tot zeer goed        -: onvoldoende  
 +: goed                                -/-: slecht  
 Ø/+: ruim voldoende                --: zeer slecht  
 Ø: voldoende

Petlas Imperium PT515			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--			
Land van productie van de testbanden		Turkije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,3 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	43,6 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,1 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	79,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,6 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,2 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72,6 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t
<i>mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.</i>			



Turks bandenmerk dat zich, na het midden-oosten, nu meer en meer op de Europese markt aan het richten is. Deze Imperium PT515 is al wat langer op de markt en hadden we ook in 2019 en 2021 al in de test. De band scoort nu vrijwel hetzelfde als in 2021.

Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band stuurt en reageert niet heel nauwkeurig. Bij plotselinge uitwijkmanoeuvres neigt de band snel naar overstuur en laat zich dan maar lastig controleren. De remweg op droog is wel goed. Ook op nat wegdek zijn er tekortkomingen, op aquaplaning zijn die maar licht (ten opzichte van een goed niveau) maar op wegligging is die afstand al groter. Op remmen nat is er een onvoldoende, de remweg is volgens onze normen (veel) te lang.

Op milieu eigenschappen zien we een prima slijtvastheid met niet te veel vrijkomende deeltjes (micro-plastics) maar ook een relatief hoog verbruik en

- ⊕ Goed op remmen op droog wegdek
- ⊕ Prima slijtvastheid met relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- ⊖ Tekortkomingen op droog wegdek (met een onvoldoende op rij-eigenschappen en op veiligheid)
- ⊖ Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op remmen)
- ⊖ Relatief lawaaiige band (geluid bij voorbij rijden)