

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,2
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,5
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Falken Ziex ZE320		Eendoordeel: ruim voldoende	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/A 68 dB		Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Turkije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	33,9 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,3 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,7 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	75,2 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.500 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,0 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)
		mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.	



Nieuw product van Falken, in 2024 geïntroduceerd als opvolger van de ZE 310 Ecorun en nu voor het eerst bij ons in de test. Falken biedt in deze maar ook de Azensis FK520 aan, dat is het sportieve product en die hadden we vorig jaar in de test.

Op droog wegdek is er niet zo veel stuurgevoel en de band zou wat directer en nauwkeuriger op stuurcommando's mogen reageren. De band blijkt gevoelig voor stijgende werktemperatuur, als de temperatuur in de band oploopt, voelt de achteras van de auto elastisch aan. Als berijder merk je dat het lastig is meteen de juiste stuurhoek voor een bocht te vinden. In noodsituaties zou de band wat stabielere mogen zijn. Op remmen droog heeft de Falken het beste gescoord van alle banden uit de test.

Ook op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen, op weerstand tegen aquaplaning in zowel lengte- als dwarsrichting. De wegligging op nat is echter prima, de testauto laat zich met deze banden veilig en nauwkeurig plaatsen. Ook als het echt hard gaat zijn er steeds goede veiligheidsreserves. Op slijtvastheid zijn er lichte tekortkomingen (een levensduurverwachting van 37.500 km ten opzichte van een goed niveau dat voor deze maat op 43.000 km ligt).

- +

Goed op nat wegdek
- +

Zeer korte remweg op droog wegdek
- +

Band met een heel laag gewicht (dat zorgt in de praktijk voor een laag verbruik)
- Lichte tekortkomingen droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (wat lagere levensduurverwachting in km)