

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,7
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,5

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Dunlop Winter		Eindoordeel: voldoende	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 195,--			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,2 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,0 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,0 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	75,2 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,9 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	59.300 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	57 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,7 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw product van Dunlop, de eerste nieuwe winterband sinds de overname door Sumitomo uit Japan (ook eigenaar/maker van o.a. Falken banden). Beste uit de test op milieu eigenschappen maar afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog.

De Dunlop is op droog onvoldoende nauwkeurig bij het sturen en is er ook onvoldoende feedback in het stuur. Omdat de band ook geen vaste bocht straal aan kan houden zijn er continu kleine stuurcorrecties nodig. Dat is niet direct onveilig maar wel heel vermoeiend. Echter in noodsituaties ontstaat er al snel overstuur en de glijfase is lang waardoor het wel even duurt voordat de auto weer gestabiliseerd kan worden. Dan kan het wel onveilig worden.

Op nat wegdek is het niveau van de Dunlop voldoende, niet goed. De band heeft niet zo veel grip en zou langs- en dwarskrachten wat beter mogen verbinden. Nu is de band niet heel nauwkeurig en er is niet zo veel reserve in het grensbereik (noodsituaties). Op winters wegdek is de Dunlop wel overtuigend. De band heeft veel grip op sneeuw en kan langs- en dwarskrachten op sneeuw ook prima verbinden. De testauto laat zich met deze banden veilig en nauwkeurig over het besneeuwde parcours sturen. De slijtvastheid is zeer goed dus deze band kan veel km's mee. De hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics) is mooi laag. De band heeft ook een laag gewicht en een laag verbruik.

- +

+

Goed op winters wegdek
- +

+

Zeer goede slijtvastheid met weinig vrijkomende slijtagedeeltjes
- +

+

Laag gewicht en laag verbruik
- -

Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- -

Tekortkomingen op nat wegdek