

Continental WinterContact TS 870

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	++
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	8,1
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	6,8
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,8

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,8

Eindoordeel: goed

Continental WinterContact TS 870			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Tsjechië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,5 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,1 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,4 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	95,1 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	4,1 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,4 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,5 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.300 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	82 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,0 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,1 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Continental WinterContact TS870 is al wat langer op de markt maar de band presteert nog steeds goed, vooral op rij-eigenschappen en veiligheid.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel. De band springt vlot aan en is nauwkeurig. Het eind van de grip (het grensbereik) ligt ver weg. Ook in noodsituaties blijft de band stabiel en is de testauto stabiel en veilig om hindernissen heen te sturen. Op nat wegdek is de Conti de één na beste uit de test. De prestaties zijn van goed tot zeer goed niveau. De band heeft een goede grip op nat, is nauwkeurig en er zijn genoeg reserves in het grensbereik. De weerstand tegen aquaplaning, zowel bij rechthoek rijden als in bochten is zeer goed.

Op sneeuw scoort de Conti goed op remmen en op tractie. De wegligging en handling op sneeuw is zelfs bovengemiddeld goed. De testauto laat zich met deze banden veilig en nauwkeurig over het besneeuwde parcours sturen. In noodsituaties zijn er goede reserves. Op het blok milieu eigenschappen scoort de Continental voldoende, niet goed. Er zijn tekortkomingen op slijtvastheid en er komen ook best veel slijtagedeeltjes (micro-plastics) vrij.

- +

Goed en veilig op droog, op nat en op winters wegdek
- +

Band met een laag gewicht en een laag brandstofverbruik
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te verwachten levensduur in km)
- Relatief veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
- Lichte tekortkomingen bij remmen op ijs