

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,1
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø
Gewicht van de band	50%	-/Ø
Verbruik	50%	Ø/+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,0
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

-/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Linglong Sport Master Winter		Eindoordeel: voldoende	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		Servië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,3 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,7 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	83,7 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,9 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,4 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	29.000 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	82 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	8,3 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Chinese Budgetband, dit merk hadden we wel eerder in de winterbandentest maar deze Sport Master Winter nog niet. Deze relatief nieuwe band scoort veel beter dan de Linglong winterbanden die we in 2021 en 2015 getest hebben.

Op droog wegdek heeft de Linglong tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en feedback in het stuur. In een bocht zijn er vaak kleine stuurcorrecties nodig omdat de band geen vaste bochtstraal aan kan houden. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur en de glijfase zou wat korter mogen zijn. Het is echter nog niet kritisch en de band scoort wel (ruim) voldoende. De remweg op droog is bovengemiddeld kort. Ook op nat is de remweg het beste onderdeel van de Linglong. Op de overige natte onderdelen zijn er (lichte) tekortkomingen. Op het natte circuit ontstaat er relatief snel onder- of overstuur zodat de testauto niet nauwkeurig te plaatsen is. De Linglong scoort ook bij remmen op sneeuw goed. Op wegligging en handling in de sneeuw krijgt de band echter een onvoldoende op het testrapport. De band kan langs- en dwarskrachten niet goed combineren en is daardoor niet nauwkeurig te plaatsen. Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, met 29.000 km levensduur blijft de band ver achter bij onze norm voor een goed (37.600 voor winterbanden in deze maat). De band is zwaar en dat heeft invloed op het verbruik.

➕ Korte remweg op zowel droog als nat als met sneeuw bedekt wegdek

- Tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Tekortkomingen op aquaplaning en op rij eigenschappen op nat wegdek
- Tekortkomingen op sneeuw (onvoldoende op wegligging)
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)
- Te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)