

Michelin Alpin 7

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	Ø / +
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,8
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,6
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,5

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / - : slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,8

Eindoordeel: goed

Michelin Alpin 7			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 69 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,--			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,5 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,1 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,4 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	85,9 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,5 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,1 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.100 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	79 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,1 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,3 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw model van Michelin, opvolger van de Alpin 6 en nu voor het eerst bij ons in de test, behalve in deze kleine maat ook nog in 225/50R17. De band scoort goed op rij eigenschappen en veiligheid maar stelt wat teleur op milieu eigenschappen. We zijn van Michelin iets meer gewend.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en ook een goede feedback in het stuur. De band reageert vlot en nauwkeurig op stuurcommando's. In noodsituaties zijn er goede veiligheidsreserves.

Op nat wegdek laat de Michelin goede prestaties zien op remmen en op wegligging. De testauto is met deze banden veilig en precies over het natte circuit te sturen. De band heeft veel grip en kan langs- en dwarskrachten goed combineren. Op weerstand tegen aquaplaning scoort de Michelin ook (nog net) goed.

Op sneeuw scoort de Michelin prima op remmen en op tractie. Op wegligging op sneeuw zijn er lichte tekortkomingen. De band is op sneeuw niet zo nauwkeurig en kan langs- en dwarskrachten (bijvoorbeeld tegelijkertijd remmen en sturen) niet optimaal combineren. De veiligheidsreserves zijn wel van voldoende niveau zodat het zeker niet onveilig wordt. Op het blok milieu eigenschappen scoort de Michelin voldoende, niet goed. Er zijn tekortkomingen op slijtvastheid en de hoeveelheid slijtage deeltjes (micro-plastics) zit nog maar net aan de goede kant van de grens tussen goed en voldoende.

- +

Goed en veilig op droog, op nat en op winters wegdek
- +

Band met een laag gewicht en een laag brandstofverbruik

- Tekortkomingen op slijtvastheid (te verwachten levensduur in km)
- Relatief lawaaiige band (bovengemiddeld)