

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ /++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	+ /++
Remmen op sneeuw	25%	+ /++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+ /++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,4
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+ /++
Brandstofverbruik	20%	+ /++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,5
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,4

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)
 -/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/ -: slecht (2,5 - 3,9)
 Ø -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Dunlop All Season 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-			
Land van productie van de testbanden		Servië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,0 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,4 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	84,9 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,3 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	258,4 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,7 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.800 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	65 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,1 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Dunlop presteert onvoldoende op droog wegdek (onder zomerse omstandigheden). Deze onvoldoende slaat door op het rapportcijfer op het blok rij eigenschappen en veiligheid en zorgt ook voor afwaardering van het eindcijfer.

Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel en de band is onnauwkeurig. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er telkens stuurcorrecties nodig omdat deze band vertraagd reageert op stuurcommando's én geen vaste bochtstraal aanhoudt. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Remmen op droog is net voldoende.

Ook op nat wegdek is remmen als (net) voldoende beoordeeld. De wegligging is onvoldoende. De band heeft niet zo veel grip en er ontstaat al snel over- of onderstuur waardoor de auto niet nauwkeurig te plaatsen is. De weerstand tegen aquaplaning is wel goed. Op winters wegdek is de Dunlop erg goed, beste uit de test. De band heeft veel grip en tractie en kan ook nog goed vertragen. Op wegligging sneeuw is de Dunlop heel overtuigend. Met deze banden is de testauto heel veilig en nauwkeurig over het besneeuwde parcours te rijden. De levensduurverwachting is volgens onze normen met 37.800 km te laag, wij vinden dat een all seasonband in deze maat 43.000 km mee moet kunnen.

- ⊕ Zeer goed en veilig op winters wegdek (beste uit de test)
- ⊕ Band met een laag gewicht en een laag verbruik

- ⊖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- ⊖ Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek
- ⊖ Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduurverwachting in km's)