

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	35%	<b>+</b>
Rij-eigenschappen	40%	<b>+</b>
Veilig weggedrag	40%	<b>+ / ++</b>
Remmen	20%	<b>+ / ++</b>
<b>NAT WEGDEK</b>	45%	<b>Ø / +</b>
Remmen	30%	<b>Ø / +</b>
Aquaplaning - lengterichting	20%	<b>+ / ++</b>
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	<b>+</b>
Wegligging	30%	<b>- / Ø</b>
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	<b>Ø / +</b>
<b>WINTERS WEGDEK</b>	20%	<b>+</b>
Remmen op sneeuw	25%	<b>+</b>
Tractie op sneeuw	15%	<b>+</b>
Wegligging op sneeuw	40%	<b>+ / ++</b>
Remmen op ijs	20%	<b>+</b>
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	<b>6,8</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>+</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	<b>++</b>
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	<b>+ / ++</b>
Gewicht van de band	50%	<b>++</b>
Verbruik	50%	<b>+ / ++</b>
<b>Geluid</b>	10%	<b>Ø</b>
Geluid in de auto	50%	<b>Ø / +</b>
Geluid buiten de auto	50%	<b>Ø</b>
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	<b>Ø / +</b>
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	<b>7,9</b>
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>7,2</b>

++: zeer goed (8,5 - 10)  
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)  
 +: goed (7,5 - 7,9)  
 Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)  
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)  
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)  
 -/ -: slecht (2,5 - 3,9)  
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Michelin CrossClimate 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 69 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,-			
Land van productie van de testbanden		Italië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,6 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,2 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,0 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	85,9 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,6 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	248,9 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,8 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.600 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	48 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	6,6 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Er is inmiddels ook een Michelin CrossClimate 3 en een CrossClimate 3 Sport maar die nieuwe producten zijn er vanaf 16" bandenmaten. Voor de kleinere bandenmaten blijft (alleen) de CrossClimate 2 leverbaar. De band is indrukwekkend op droog (en in de zomer), en goed tot zeer goed op sneeuw en heeft de beste milieu eigenschappen uit de test. Op nat wegdek zijn er tekortkomingen.

Op droog wegdek geeft de Michelin veel stuurgevoel, veel nauwkeurigheid en erg goede reserves in noodsituaties. De band kan de auto, in noodsituaties, snel weer stabiliseren. De remweg is kort.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op remmen en op zijdelingse grip. Op wegligging haalt de Michelin net geen voldoende. De band heeft niet zo veel grip op nat en kan langs- en dwarskrachten niet zo goed combineren. De testauto laat zich daardoor niet precies genoeg over het natte circuit sturen. De weerstand tegen aquaplaning is wel goed. Op sneeuw scoort de Michelin erg goed. De band stuurt heel nauwkeurig en heeft veel reserves in het grensbereik.

De milieu eigenschappen zijn goed met echt weinig vrijkomende slijtage deeltjes een laag verbruik en ook een erg laag gewicht (ruim 10% lichter dan gemiddeld). Dit is gunstig voor het weggedrag (de ophanging kan sneller reageren) en het verbruik.

- + Goed en veilig met fijne rij-eigenschappen op droog wegdek en op sneeuw
- + Heel weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- + Laag gewicht en een laag verbruik
- Tekortkomingen op nat wegdek (net onvoldoende op wegligging)

