

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,1
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,0
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

·/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Vredestein Wintrac Pro+

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 180,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,5 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,8 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,2 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	76,6 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,8 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,6 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.300 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	92 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	10,4 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,8 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Deze nieuwe Wintrac Pro + is de verbeterde opvolger van de reguliere Vredestein Wintrac Pro. We hebben de nieuwe Pro + nu voor het eerst in de test. De band heeft geen enkele onvoldoende op het testrapport maar blinkt ook nergens echt in uit.

Op droog wegdek heeft de Vredestein lichte tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en feedback in het stuur. De banden zouden wat meer in samenhang mogen reageren op de besturing en ook wat koersvaster mogen zijn. Nu zijn er regelmatig kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties zou de band de auto wat sneller mogen stabiliseren. Op nat wegdek krijgt de Wintrac Pro+ een 7,2 op het rapport, een ruime voldoende dus en tegen goed aan. Op aquaplaning dwars en op wegligging zijn er tekortkomingen. De band heeft een middelmatige grip en kan langs- en dwarskrachten niet optimaal combineren. Daardoor ligt het grensbereik op voldoende (in plaats van goed) niveau en is de band niet heel nauwkeurig. Op sneeuw scoort de Vredestein goed op remmen en op tractie. Bij remmen op ijs en op wegligging op sneeuw zijn er lichte tekortkomingen. De grip van de band op sneeuw is voldoende, niet goed en ook het combineren van langs- en dwarskrachten is voldoende maar zou beter kunnen. De testauto laat zich met deze banden wel veilig maar niet heel nauwkeurig over het besneeuwde parcours sturen. De slijtage is hoger dan gemiddeld, met deze band komen we tot 34.300 km, voor een goede beoordeling is minimaal 42.500 km nodig. Ook komen er redelijk veel slijtagedeeltjes vrij.

- +

Goed op remmen op nat wegdek
- +

Goed op remmen op sneeuw en goede rij eigenschappen op sneeuw
- Tekortkomingen op rij eigenschappen op zowel droog als nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)
- Lichte tekortkomingen op vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)

