

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	45%	+ / + +
Remmen	30%	+ / + +
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / + +
Wegligging	30%	+ / + +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø / +
Remmen op sneeuw	25%	Ø / +
Tractie op sneeuw	15%	Ø / +
Wegligging op sneeuw	40%	Ø / +
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / + +
Gewicht van de band	50%	+ / + +
Verbruik	50%	+ / + +
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	6,2
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,1

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/ -: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Nokian Seasonproof 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/A 68 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-			
Land van productie van de testbanden		Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	41,5 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,4 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,0 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	91,9 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,3 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	233,0 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,2 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.100 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,0 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,2 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw model van Nokian, sinds mei 2025 leverbaar en nu voor het eerst bij ons in de test. Op geen enkel testonderdeel onvoldoende maar er zijn wel tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau, vooral op droog wegdek.

Onder zomerse omstandigheden zijn er duidelijke tekortkomingen op droog. Het stuurgevoel is net voldoende, niet goed. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er steeds stuurcorrecties nodig omdat de band niet nauwkeurig is en geen vaste straal aanhoudt. In noodsituaties ontstaat snel overstuur en de band zou de auto wat sneller mogen stabiliseren. De remweg droog is nog net als goed beoordeeld.

Op nat wegdek presteert de Nokian goed tot zeer goed (beste uit de test op nat). De remweg is kort, er is veel grip en de testauto laat zich met deze banden veilig en nauwkeurig over het natte circuit jagen. De snelheid waarbij de band gaat aquaplanen (glijden op de waterlaag) is echt heel hoog (bij de door ons gehanteerde waterdiepte).

Op winters wegdek zijn er lichte tekortkomingen op alle testonderdelen. De slijtage is wat hoger dan gemiddeld. De band heeft wel een mooi laag gewicht en een laag verbruik.

- + Goed tot zeer goed op nat wegdek (beste uit de test)
- + Band met een laag gewicht en een laag brandstofverbruik

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- Lichte tekortkomingen op levensduur verwachting in kilometers

