

| Winterbandentest 2026                                                                             |        |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 185/65 R15 88T                                                                                    | Weging | Beoordeling |
| <b>DROOG WEGDEK</b>                                                                               | 30%    | -/Ø         |
| Rij-eigenschappen                                                                                 | 40%    | -           |
| Veilig weggedrag                                                                                  | 40%    | -/Ø         |
| Remmen                                                                                            | 20%    | +           |
| <b>NAT WEGDEK</b>                                                                                 | 40%    | +           |
| Remmen                                                                                            | 30%    | +           |
| Aquaplaning - lengterichting                                                                      | 20%    | +           |
| Aquaplaning - dwarsrichting                                                                       | 10%    | Ø/+         |
| Wegligging                                                                                        | 30%    | +           |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan)                                                                     | 10%    | Ø           |
| <b>WINTERS WEGDEK</b>                                                                             | 30%    | +           |
| Remmen op sneeuw                                                                                  | 25%    | +           |
| Tractie op sneeuw                                                                                 | 15%    | + / ++      |
| Wegligging op sneeuw                                                                              | 40%    | + / ++      |
| Remmen op ijs                                                                                     | 20%    | +           |
| <b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>                                                            | 100%   | 5,2         |
| <b>Slijtvastheid</b>                                                                              | 40%    | Ø           |
| <b>Slijtage deeltjes</b>                                                                          | 20%    | +           |
| <b>Brandstofverbruik</b>                                                                          | 20%    | +           |
| Gewicht van de band                                                                               | 50%    | +           |
| Verbruik                                                                                          | 50%    | +           |
| <b>Geluid</b>                                                                                     | 10%    | Ø           |
| Geluid in de auto                                                                                 | 50%    | -/Ø         |
| Geluid buiten de auto                                                                             | 50%    | Ø           |
| <b>Duurzaamheid productie</b>                                                                     | 10%    | Ø           |
| <b>Milieu eigenschappen</b>                                                                       | 100%   | 5,8         |
| <b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b> |        | <b>5,2</b>  |

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

-- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

## Vredestein Wintrac

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 69 dB

Geteste band, winterband; 185/65 R15 88H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--

Land van productie van de testbanden

Hongarije

|                                            | Waarde               | beste uit de test    | slechtste uit de test |
|--------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)      | 44,9 m               | 43,3 m               | 48,4 m                |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)         | 37,1 m               | 33,5 m               | 51,4 m                |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)          | 39,8 m               | 36,9 m               | 56,0 m                |
| Aquaplaning rijrichting                    | 88,0 km/h            | 98,6 km/h            | 67,4 km/h             |
| Aquaplaning bochten                        | 3,2 m/s <sup>2</sup> | 4,4 m/s <sup>2</sup> | 1,3 m/s <sup>2</sup>  |
| Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)             | 10,6 m               | 10,0 m               | 11,0 m                |
| Remweg op ijs (20-0 km/h)                  | 21,0 m               | 19,4 m               | 22,6 m                |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers     | 28.300 km            | 40.000 km            | 22.400 km             |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes  | 73 mg/km/t           | 63 mg/km/t           | 117 mg/km/t           |
| Gewicht van de band                        | 7,2 kg               | 7,0 kg               | 8,3 kg                |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h)           | 5,6 l/100 km         | 5,3 l/100 km         | 5,8 l/100 km          |
| Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO | 71,2 dB(A)           | 69,9 dB(A)           | 73,1 dB(A)            |

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Vredestein is erg goed op winters wegdek en ook goed op nat maar de band is afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog wegdek.

Op droog stuurt de Vredestein Wintrac niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te kiezen of te volgen zijn telkens stuurcorrecties nodig. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur met een lange glijfase zodat het wel even duurt voordat de band de auto weer kan stabiliseren.

Op nat wegdek presteert de Vredestein goed. De band combineert langs- en dwarskrachten goed waardoor de testauto veilig en nauwkeurig over het natte circuit te jagen is. Alleen op weerstand tegen aquaplaning in bochten en op zijdelingse grip zijn er (lichte) tekortkomingen, ten opzichte van een goed niveau.

Op sneeuw presteert de Vredestein heel overtuigend. De Wintrac weet langs- en dwarskrachten op sneeuw goed te verbinden én heeft heel veel grip. Daardoor laat de testauto zich nauwkeurig en veilig over het besneeuwde parcours sturen.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, de band gaat in onze test 28.300 km mee en wij verwachten van winterbanden in deze maat minimaal 37.500 km. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is, zeker in vergelijking met de rest van het testveld, mooi laag.

⚡ Goed op nat wegdek en op winters wegdek

⚡ Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

⚡ Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen en veilig weggedrag op droog

⚡ Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)

