

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	-/Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Tomason All-Season

Eindoordeel: zeer slecht

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,-		Land van productie van de testbanden: China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,0 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,3 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,5 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	80,4 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,3 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	216,6 dN	215,9 dN	258,4 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,0 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.900 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	70 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,0 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,5 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Private label band uit Duitsland. We hadden niet eerder een Tomason in de test. De band heeft tekortkomingen op droog en nat wegdek maar scoort daar wel voldoende. Echter op sneeuw zijn de prestaties als slecht (onveilig) beoordeeld en de band is daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek en bij zomerse temperaturen is de feedback in het stuur voldoende. Wel reageert de band onnauwkeurig op stuurcommando's waardoor er regelmatig, met name in langere bochten, correcties nodig zijn. In noodsituaties zijn er voldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning en zijdelingse grip. De remweg is langer dan gemiddeld maar nog wel (net) als voldoende beoordeeld. Op wegligging nat krijgt de Tomason een onvoldoende op het rapport. De band weet langs- en dwarskrachten niet goed te combineren en is daardoor onnauwkeurig.

Op sneeuw zijn er tekortkomingen op remmen en tractie. Het weggedrag op sneeuw is slecht. Er ontstaat heel snel onder- of overstuur en het eind van de grip komt ook heel snel in zicht. Met deze band kun je volgens onze normen niet veilig rijden op sneeuw. Dit resulteert in een afwaardering. Op milieu eigenschappen zien we dat er niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastic) zijn. Wel is de slijtage volgens onze normen te hoog, deze band gaat niet zoveel kilometers mee. De productie is onvoldoende duurzaam.

⊕ Niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek met een onvoldoende op wegligging
- Slecht (onveilig) op wegligging sneeuw