

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--/-
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	-
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	--/-
Wegligging	30%	--/-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	-/Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ /++
Tractie op sneeuw	15%	+ /++
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	3,1
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,5
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		3,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

·/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Sunny Winter-max NW611			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 80,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,2 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	43,5 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	48,5 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	73,6 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	2,2 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,2 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,9 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.300 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	82 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	8,0 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afroelgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Band uit het goedkope segment, staat ergens bovenaan als je op een bandensite op internet sorteert op prijs van laag naar hoog. We hadden dit merk uit China nog niet eerder in de test. De band presteert voldoende op droog en goed op winters wegdek maar is afgewaardeerd vanwege slechte (onveilige) prestaties op nat wegdek.

Op droog stuurt de Sunny niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te kiezen of te volgen zijn telkens stuurcorrecties nodig. In noodsituaties zou er wat minder overstuur mogen zijn met een wat kortere glijfase zodat de band de auto sneller weer kan stabiliseren.

Op nat wegdek presteert de Sunny slecht. De band heeft heel weinig grip en er ontstaat al heel snel onder- of overstuur. De band kan langs- en dwarskrachten slecht verbinden. De weerstand tegen aquaplaning bij rechthoek rijden is onvoldoende, die in bochten rondt slecht. Deze band is volgens onze normen onveilig en daarom afgewaardeerd. Op winters wegdek zijn de prestaties goed, mert een korte remweg en goede tractie. Op wegligging sneeuw zijn er lichte tekortkomingen.

Op milie eigenschappen scoort de Sunny voldoende. Slijtvastheid en hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes zijn, zeker in vergelijking met de rest van dit testveld, als ruim voldoende beoordeeld. Wel zitten er nog haartjes en uitsteekselsites aan de band, een overblijfsel van de productie. Die hadden verwijderd moeten worden en komen nu onnodig in het milieu.

- +

Goed op sneeuw en ijs
- Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)

