

Tracmax Ice-Plus S210

| Winterbandentest 2026                                                                      |        |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
|                                                                                            |        |             |
| 225/50 R17 98V                                                                             | Weging | Beoordeling |
|                                                                                            |        |             |
| DROOG WEGDEK                                                                               | 30%    | Ø/+         |
| Rij-eigenschappen                                                                          | 40%    | Ø           |
| Veilig weggedrag                                                                           | 40%    | Ø/+         |
| Remmen                                                                                     | 20%    | +           |
| NAT WEGDEK                                                                                 | 40%    | --          |
| Remmen                                                                                     | 30%    | -/Ø         |
| Aquaplaning - lengterichting                                                               | 20%    | Ø           |
| Aquaplaning - dwarsrichting                                                                | 10%    | -           |
| Wegligging                                                                                 | 30%    | --          |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan)                                                              | 10%    | Ø           |
| WINTERS WEGDEK                                                                             | 30%    | --          |
| Remmen op sneeuw                                                                           | 25%    | -/Ø         |
| Tractie op sneeuw                                                                          | 15%    | -           |
| Wegligging op sneeuw                                                                       | 40%    | --          |
| Remmen op ijs                                                                              | 20%    | Ø           |
| Rij-eigenschappen en veiligheid                                                            | 100%   | 1,3         |
|                                                                                            |        |             |
| Slijtvastheid                                                                              | 40%    | +           |
| Slijtage deeltjes                                                                          | 20%    | +           |
| Brandstofverbruik                                                                          | 20%    | Ø/+         |
| Gewicht van de band                                                                        | 50%    | -/Ø         |
| Verbruik                                                                                   | 50%    | +           |
| Geluid                                                                                     | 10%    | Ø/+         |
| Geluid in de auto                                                                          | 50%    | Ø           |
| Geluid buiten de auto                                                                      | 50%    | + /++       |
| Duurzaamheid productie                                                                     | 10%    | -           |
| Milieu eigenschappen                                                                       | 100%   | 6,5         |
|                                                                                            |        |             |
| Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%) |        | 1,3         |

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/ : slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 1,3

Eindoordeel: zeer slecht

| Tracmax Ice-Plus S210                                                                                |                      |                                          |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB                                            |                      | Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V |                       |
| Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,-- |                      |                                          |                       |
| Land van productie van de testbanden                                                                 |                      | China                                    |                       |
|                                                                                                      | Waarde               | beste uit de test                        | slechtste uit de test |
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)                                                                | 43,8 m               | 43,8 m                                   | 48,9 m                |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)                                                                   | 43,3 m               | 34,7 m                                   | 46,3 m                |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)                                                                    | 45,9 m               | 38,2 m                                   | 50,9 m                |
| Aquaplaning rijrichting                                                                              | 67,0 km/h            | 85,0 km/h                                | 63,0 km/h             |
| Aquaplaning bochten                                                                                  | 1,7 m/s <sup>2</sup> | 3,2 m/s <sup>2</sup>                     | 1,5 m/s <sup>2</sup>  |
| Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)                                                                       | 11,6 m               | 9,4 m                                    | 11,6 m                |
| Remweg op ijs (20-0 km/h)                                                                            | 19,5 m               | 16,5 m                                   | 19,5 m                |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers                                                               | 43.400 km            | 59.300 km                                | 32.000 km             |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtage-deeltjes                                                            | 71 mg/km/t           | 54 mg/km/t                               | 98 mg/km/t            |
| Gewicht van de band                                                                                  | 11,4 kg              | 9,5 kg                                   | 11,4 kg               |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h)                                                                     | 5,6 l/100 km         | 5,2 l/100 km                             | 5,8 l/100 km          |
| Afroeggeluid bij voorbij rijden conform ISO                                                          | 71,2 dB(A)           | 70,3 dB(A)                               | 74,6 dB(A)            |



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Chinese budgetband, geselecteerd voor de test op basis van prijs (is één van de goedkoopste keuzes op internet). De band is volgens onze normen slecht (onveilig) op nat én op winters wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen nauwkeurigheid van sturen en op feedback in het stuur. De band is niet koersvast waardoor er regelmatig kleine stuurcorrecties nodig zijn. In noodsituaties zou de band de auto wat sneller mogen stabiliseren. Op nat wegdek presteert de Traxmax slecht. De band heeft heel weinig grip op nat wegdek en kan langs- en dwarskrachten heel slecht combineren. Verder is ook de remweg te lang en de weerstand tegen aquaplaning is onvoldoende. Met deze banden kun je niet veilig op nat wegdek rijden.

Ook op winters wegdek scoort de Traxmax slecht. De band heeft heel weinig grip en er ontstaat heel snel onder- of overstuur. De band is niet in staat langs- en dwarskrachten te combineren (dus tegelijkertijd remmen en sturen of gasgeven en sturen lukt niet, dan ontstaat er direct onder- of overstuur). Met deze banden kun je niet veilig op sneeuw rijden.

De slijtvastheid is goed en de hoeveelheid vrijkomende slijtage-deeltjes is redelijk gering. De band is erg zwaar (ongunstig voor comfort (onafgeveerd gewicht) en verbruik en meer materiaalverbruik (minder duurzaam).

- +

Goede slijtvastheid met relatief weinig vrijkomende slijtage-deeltjes
- Duidelijke tekortkomingen op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Slecht (onveilig) op winters wegedek