

ESA+TECAR Supergrip Pro2

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,5
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ /+++
Gewicht van de band	50%	+ /+++
Verbruik	50%	+ /+++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	7,8
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,9

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 6,9

Eindoordeel: voldoende

ESA+TECAR Supergrip Pro2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € n.b.,--			
Land van productie van de testbanden		Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,8 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,8 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,5 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	76,2 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,6 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.700 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	77 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Private label band van Tecar International, een Zwitserse automobiele inkoopvereniging. Een private label band wordt doorgaans in opdracht gemaakt door een bandenfabrikant. We hebben deze band op dit moment (sep 2026) niet in NL aangetroffen, maar via internet of soms ook wel via toeleveranciers komen ze ook regelmatig wel op de markt hier. Het is in deze test de best scorende budget band. Hij is zuinig en gaat veel km's mee.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en op feedback in het stuur. In noodsituaties zou de band de auto wat sneller mogen stabiliseren. Op nat wegdek heeft de Esa Tecar goed gescoord op remmen, op weerstand tegen aquaplaning bij rechthoek rijden en op wegligging. De testauto laat zich precies over het natte circuit sturen dankzij een goede grip en goede veiligheidsreserves. Op aquaplaning dwars zijn er lichte tekortkomingen. Ook op winters wegdek scoort de Esa wel voldoende maar niet goed. Dat zit hem op het testonderdeel wegligging op sneeuw. De band kan langs- en dwarskrachten niet zo goed combineren en daardoor ontstaat er al snel onder- of overstuur. Dat heeft dan weer negatieve invloed op de nauwkeurigheid en op de reserve in het grensbereik. Op milieu eigenschappen scoort de Esa Tecar prima. De band heeft een goede slijtvastheid en de hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is redelijk gering. Daarnaast heeft de band een mooi laag gewicht en een laag verbruik.

- +

Goed en veilig op nat wegdek

+

Goede slijtvastheid met redelijk weinig vrijkomende slijtagedeeltjes

+

Laag gewicht en laag verbruik
- Lichte tekortkomingen op droog wegdek en op aquaplaning dwars

-

Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw