

Pirelli Cinturato Winter 3

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ / + +
Remmen	30%	+ / + +
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / + +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,9
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / + +
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	+ / + +
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	7,5
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,8

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+ : goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

-- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,8

Eindoordeel: goed

Pirelli Cinturato Winter 3			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 72 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 200,--			
Land van productie van de testbanden		Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,4 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,7 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,5 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	85,0 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,9 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,1 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.100 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	80 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	10,1 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,9 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw model van Pirelli, eind 2025 op de markt gekomen als de opvolger van de Cinturato Winter 2 en nu voor het eerst bij ons in de test. Het is de winnaar van de test, met een goed niveau op werkelijk alle testonderdelen van het blok rij eigenschappen en veiligheid.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en ook een goede feedback in het stuur. De band reageert direct en verbindend op stuurcommando's. In noodsituaties biedt de band veel veiligheid en blijft de auto goed bestuurderbaar. De remweg is bovengemiddeld kort. Op nat wegdek is de Pirelli de beste uit de test. De band heeft een korte remweg en een prima weerstand tegen aquaplaning. Op wegligging nat is de band zeer goed. Er is heel veel grip en er zijn veel veiligheidsreserves. Met deze band laat de testauto zich absoluut veilig en nauwkeurig over het natte circuit sturen.

Op sneeuw heeft de Pirelli goed gescoord op alle onderdelen zonder ergens echt uit te blinken. Maar met deze band is de testauto veilig en behoorlijk nauwkeurig door de sneeuw te sturen. In noodsituaties heeft de band goede reserves. Ook op het blok milieu eigenschappen heeft de Pirelli goed gescoord. De band heeft een goede slijtvastheid, niet te veel vrijkomende slijtagedeeltjes en (mede dankzij een laag gewicht) een laag praktijkverbruik.

- +

Band met zeer goed uitgewogen eigenschappen
- +

Goed en veilig op droog, op nat en op winters wegdek
- +

Goede slijtvastheid (levensduur in km)
- +

Niet te veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
- Veel afrolgeluid hoorbaar in de auto (storend)