

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	--/-
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	--/-
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	2,8
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,7
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		2,8

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

--Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 ---: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Norauto 4Season 2

Eendoordeel: slecht

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,-			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,3 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,1 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,9 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	87,1 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,1 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	240,8 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,2 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.000 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,4 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,5 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Private label band uit Frankrijk, niet eerder als all seasonband door ons getest. Goedkoop in aanschaf, lange levensduur en een laag verbruik (en zodoende lage kosten per km). Goed op droog, voldoende op nat maar afgewaardeerd vanwege slechte (onveilige) prestaties op sneeuw.

Op droog wegdek is er goede feedback in het stuur en de testauto stuurt met deze banden nauwkeurig. Er is een goed niveau van grip en er zijn, in noodsituaties, goede veiligheidsreserves.

Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning. Op remmen zijn er tekortkomingen (tov een goed niveau). Op wegligging nat scoort de Norauto onvoldoende. De auto is met deze banden niet nauwkeurig te plaatsen en in het grensbereik (noodsituaties) heeft de band weinig reserve.

Het weggedrag op sneeuw is als slecht (onveilig) beoordeeld. Het lukt de band niet om tegelijkertijd langs- (bv aandrijving) en dwarskrachten (bv sturen) over te dragen. De band verliest tractie en in een bocht ontstaat direct onderstuur dat, in het verdere verloop van de bocht, overgaat in overstuur. Zelfs een geoefende en ervaren bestuurder heeft de handen vol aan dit weggedrag. De milieu eigenschappen zijn van goed niveau met een prima slijtvastheid, weinig vrijkomende slijtage deeltjes en een laag verbruik.

- + Goed op droog wegdek met fijne rij-eigenschappen
- + Lange levensduur in km's en weinig vrijkomende deeltjes (micro-plastics)
- + Laag gewicht en laag verbruik

- Zwak (onvoldoende) op wegligging nat wegdek
- Slecht (onveilig) op wegligging sneeuw