

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	- / Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,5

++: zeer goed	(8,5 - 10)	-Ø: net onvoldoende	(5,0 - 5,5)
+ / ++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-: onvoldoende	(4,0 - 4,9)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- / -: slecht	(2,5 - 3,9)
Ø / +: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	--: zeer slecht	(1,0 - 2,4)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)		

Vredestein Quatrac			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,0 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,1 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,0 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	86,0 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,4 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	238,0 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,3 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.600 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	60 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,1 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,7 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Vredestein Quatrac scoort goed op droog en op nat wegdek en heeft ook goede milieueigenschappen. Door tekortkomingen op winters wegdek komt de band niet verder dan een voldoende als eindcijfer (6,5).

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er kleine stuurcorrecties nodig omdat de band wat onnauwkeurig op stuurcommando's reageert en niet helemaal een gelijkmatige bochtstraal volgt. De band heeft wel veel grip en reageert goed in noodsituaties.

Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning. Op wegligging en ook op remweg nat mist de Vredestein maar net een goede beoordeling (rapportcijfer 7,2 waar een 7,5 nodig is voor een "+" score).

Onder winterse omstandigheden zijn er tekortkomingen (tov een goed niveau). Op tractie en remmen haalt de band wel ruim voldoende. Op wegligging is er een kleine onvoldoende. De testauto is op sneeuw niet nauwkeurig te plaatsen en in het grensbereik heeft de Vredestein nog maar weinig reserves.

Op milieueigenschappen heeft de Vredestein goed gescoord met een goede slijtvastheid, weinig vrijkomende slijtage deeltjes, een laag verbruik en relatief weinig hoorbare afrotgeluiden in de auto. De band is ook lichter dan gemiddeld.

- + Goed en veilig op droog en op nat wegdek
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek (net onvoldoende op wegligging sneeuw)

