

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,5
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,5

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/ -: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Nexen N` Blue 4Season 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,-			
Land van productie van de testbanden		Tjechië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,6 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,6 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,8 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	81,1 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,1 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	235,8 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,5 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.200 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,5 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	69,8 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Nexen presteert onvoldoende op droog wegdek (onder zomerse omstandigheden). Deze onvoldoende slaat door op het rapportcijfer op het blok rij-eigenschappen en veiligheid en zorgt ook voor afwaardering van het eindcijfer.

Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel en de band is onnauwkeurig. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er telkens stuurcorrecties nodig omdat deze band vertraagd reageert op stuurcommando's én geen vaste bochtstraal aanhoudt. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Remmen op droog is wel ruim voldoende.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op remmen, zijdelingse grip en aquaplaning in bochten. Op wegligging is er een onvoldoende. De band neigt te veel naar onder- en overstuur waardoor de auto niet precies te plaatsen is. Op sneeuw zijn er lichte tekortkomingen op remmen en op tractie en wat grotere tekortkomingen op wegligging. Er ontstaat ook hier snel onder- of overstuur en de band heeft weinig reserves in noodsituaties. De levensduurverwachting is volgens onze normen met 37.000 km te laag, wij vinden dat een all seasonband in deze maat 43.000 km mee moet kunnen.

- + Goede weerstand tegen aquaplaning en goed op remmen op ijs
- + Weinig afrotgeluiden buiten de auto (voor omwonenden)

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek
- Tekortkomingen op sneeuw
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km's)