

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	--/-
Rij eigenschappen	40%	--/-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	-/Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	+ /++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ /++
Brandstofverbruik	20%	+ /++
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	-/Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	--/-
Milieu eigenschappen	100%	7,9
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Royal Black Royalwinter UHP			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,2 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	43,8 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	47,8 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	63,0 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	1,6 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,5 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,0 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	55.600 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	54 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	10,6 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,6 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Chinese budgetband, geselecteerd voor de test op basis van prijs (is één van de goedkoopste keuzes op internet). De band is goedkoop, gaat lang mee en is ook nog eens heel zuinig maar is afgewaardeerd vanwege slechte prestaties op droog en nat wegdek. Deze band is volgens onze normen onveilig.

De Royal Black reageert slecht op stuurcommando's en ook de feedback in het stuur is slecht. De band is ontzettend onnauwkeurig en niet koersvast. Hierdoor zijn er zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu stuurcorrecties nodig. Je bent steeds heen en weer aan het sturen.

Ook op nat wegdek presteert de Royal Black slecht. De band heeft heel weinig grip op nat wegdek en kan langs- en dwarskrachten heel slecht combineren. Dus tegelijkertijd remmen en sturen of gasgeven en sturen lukt bijna niet, dan ontstaat er direct onder- of overstuur. Verder is ook de remweg te lang en de weerstand tegen aquaplaning is onvoldoende. Met deze banden kun je niet veilig op nat wegdek rijden.

Op winters wegdek scoort de Royal Black voldoende. Bij remmen op ijs is de band erg goed, op de andere testonderdelen zijn er tekortkomingen. De band is niet heel nauwkeurig op sneeuw en de reserves in noodsituaties zijn voldoende, niet goed. De slijtvastheid is zeer goed, deze band heeft een lange levensduur. De hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is heel laag (beste uit de test). De band is ook zeer zuinig (ook beste uit de test).

- +

Zeer goede slijtvastheid en zeer weinig vrijkomende slijtagedeeltjes
- +

Zeer laag verbruik (beste uit de test)

- Slecht (onveilig) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek