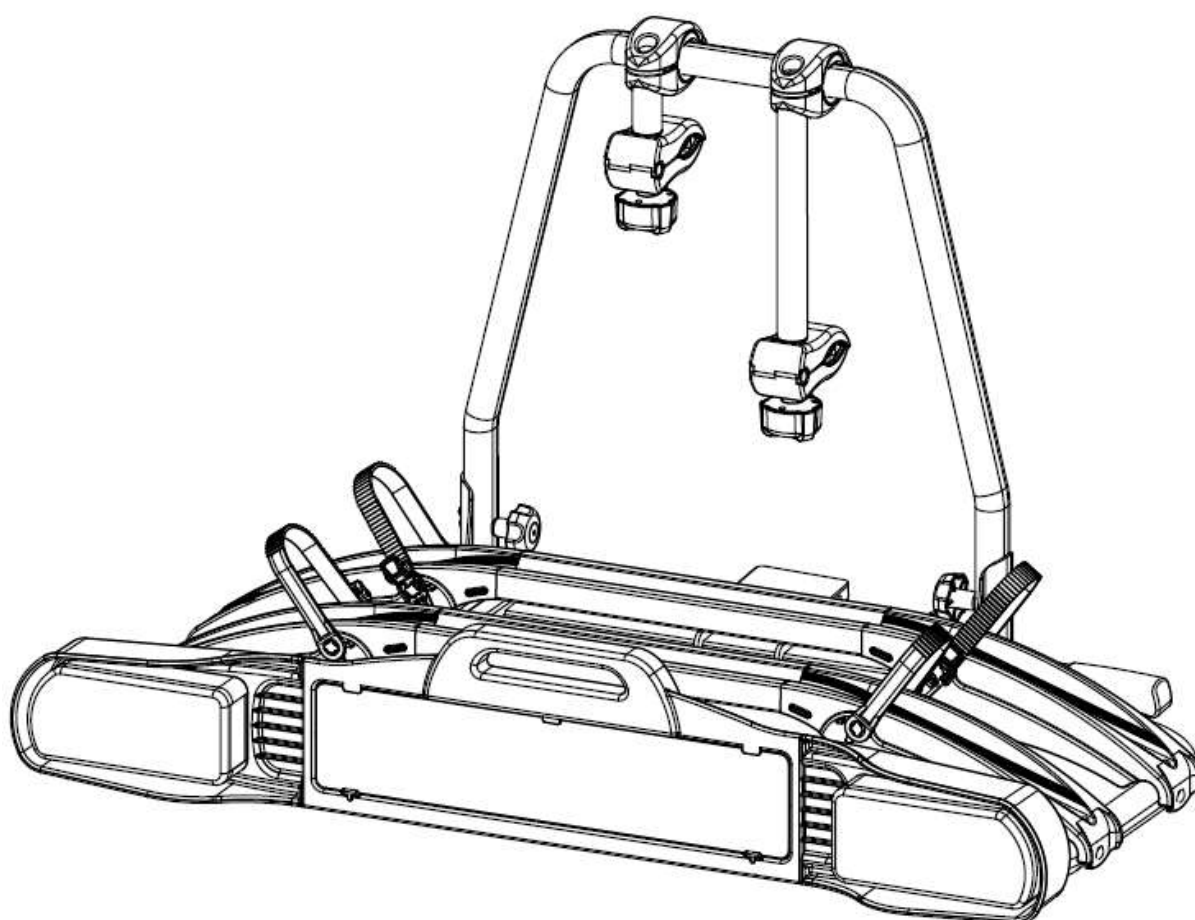




Montagehandleiding en Veiligheidsvoorschriften

FIETSENDRAGER TOURING II



CONSUMENTEN HELPDESK & SUPPORT

 0345-470998 (maandag t/m vrijdag 8:30-12:30 uur)



service@tradekar.com

*Europese typegoedkeur
E4-26R-03 0316*

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
• Belangrijke informatie	4
• In elkaar zetten van de fietsendrager	5
• De kentekenplaathouder	6
• De verlichting	6
• Montage van de fietsendrager op de trekhaak	7
• Het kantelmechanisme	9
• Montage van de fietsen op de fietsendrager	10
• Veiligheidsvoorschriften	11
• Onderhoud	12
• Onderdelenlijst	13
• Explosietekening	14



Lees voordat u de drager gaat gebruiken de volgende veiligheids- en bedieningsinstructies aandachtig door en handel ernaar.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voor gebruik goed doorlezen!

Dit product niet monteren en gebruiken voordat de montagehandleiding en veiligheidsvoorschriften geheel zijn doorgelezen en duidelijk zijn.

De assemblage en montage van de fietsendrager alleen volgens deze montagehandleiding uitvoeren.

De stappen die worden genoemd en de veiligheidsinstructies voor montage, bediening en gebruik van de fietsendrager, moeten beslist worden opgevolgd. Al de kleinste afwijking kan leiden tot verkeerde montage of verkeerd gebruik.

De drager is geschikt voor het vervoeren van maximaal twee fietsen. Let op de maximaal toelaatbare kogeldruk. U kunt deze vinden op het typeplaatje van de trekhaak van uw auto (bij de meeste auto's is deze 75kg). Het totale gewicht van de drager inclusief de fietsen mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare kogeldruk van de trekhaak.

De maximale belasting op de fietsendrager zelf mag **60kg** zijn.
Het eigen netto gewicht van de drager is Ca. **18kg**.

Maximale kogeldruk	Gewicht fietsendrager	Max. belasting
50kg	18kg	32kg
60kg	18kg	42kg
75kg	18kg	57kg
90kg	18kg	Max. 60kg

Niet geschikt voor het gebruik op aluminium trekhaken.

Deze montagehandleiding en veiligheidsvoorschriften in de auto bewaren.



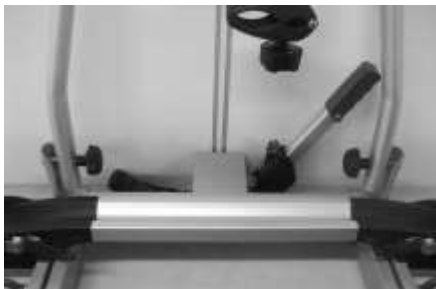
IN ELKAAR ZETTEN VAN DE FIETSENDRAGER

De fietsendrager is al grotendeels in elkaar gezet. Alleen de aluminium U-beugel moet nog gemonteerd worden. Haal alle onderdelen uit de verpakking en leg deze overzichtelijk neer.

Onderdelen:



De montage:



Plaats de aluminium U-beugel tussen de twee U-beugelhouders van het basisframe. In eerste instantie zal hier een behoorlijke ruimte tussen zijn. Deze is nodig om tijdens de opslag de U-beugel in te kunnen klappen. Bevestig vervolgens de U-beugel met de bijgeleverde slotbouten (M8x70), sluitringen (M8) en kunststof draaiknoppen. De kunststof draaiknop dient aan de binnenkant van de U beugel te zitten (zie foto). Plaats eerst beide kunststof draaiknoppen losjes op de slotbouten alvorens verder te gaan (dit vergemakkelijkt de montage).



Zorg ervoor dat de kop van de slotbout onder de opdikking zit!

Draai de kunststof draaiknoppen nu goed stevig vast!

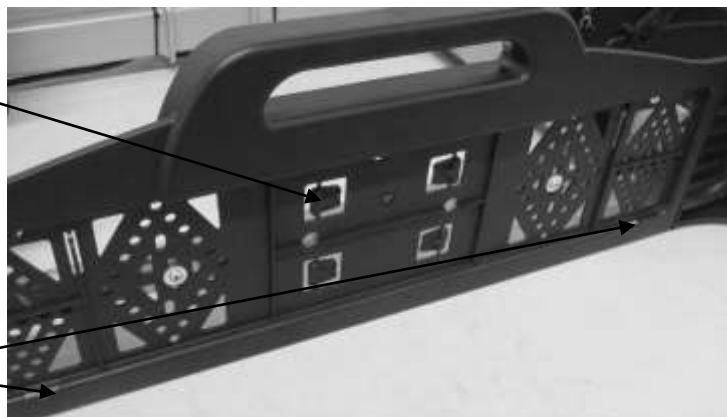
De aluminium U-beugel zal zich helemaal in de U-beugelhouders vastzetten. Zorg ervoor dat er na het vastzetten van de draaiknoppen geen ruimte meer is tussen de U-beugel en de houder en de U-beugel niet meer bewegen kan.

Eindresultaat:



DE KENTEKENPLAATHOUDER

De bevestigingsclipjes voor het bevestigen van de kentekenplaat bevinden zich in de achterkant van de kentekenplaathouder en kunnen eenvoudig uit het kunststof gedrukt worden. Vervolgens kan de kentekenplaat met behulp van twee clipjes (onderaan) vastgezet worden.



DE VERLICHTING

Deze fietsendrager is uitgerust met verlichting. Deze verlichting kan aangesloten worden op de trekhaak stekkerdoos van uw auto. Aangezien er meerdere soorten stekkers in omloop zijn, heeft deze drager de keuze uit de gebruikelijke 7-polige stekker en de 13-polige stekker (Jaeger). Hierdoor is de drager geschikt voor elke trekhaak!

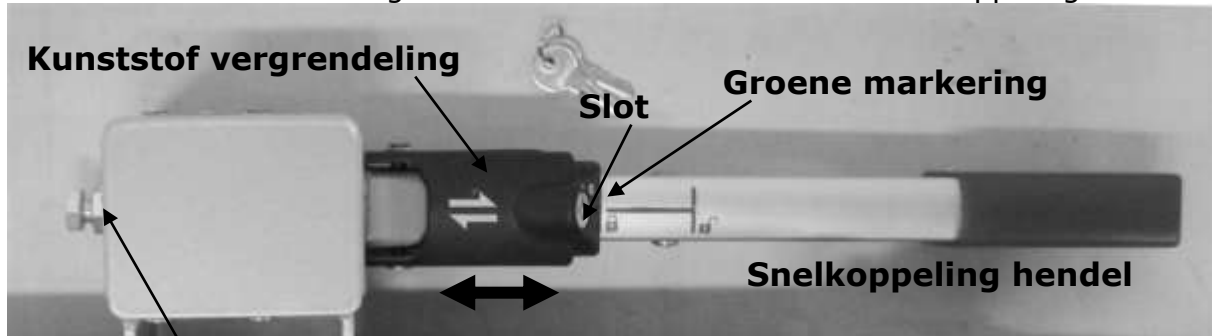
Beide stekkers zitten verwerkt in één behuizing. Over de stekker die niet gebruikt wordt, moet het bijgeleverde afdekkapje gedaan worden.



Universeel systeem 7 polig 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Richtingaanwijzer links Mistachterlicht Massa Richtingaanwijzer rechts Achterlicht rechts Remlichten Achterlicht links <u>Het achteruitrijlicht werkt niet via de 7-polige stekker!</u>	geel blauw wit groen bruin rood zwart
Jaeger systeem 13 polig (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Richtingaanwijzer links Mistachterlicht Massa Richtingaanwijzer rechts Achterlicht rechts Remlichten Achterlicht links Achteruitrijlicht Niet in gebruik Niet in gebruik Niet in gebruik Massa Niet in gebruik	geel blauw wit groen bruin rood zwart grijs

MONTAGE VAN DE FIETSENDRAGER OP DE TREKHAAK

Allereerst is het verstandig om vertrouwd te raken met de snelkoppeling.

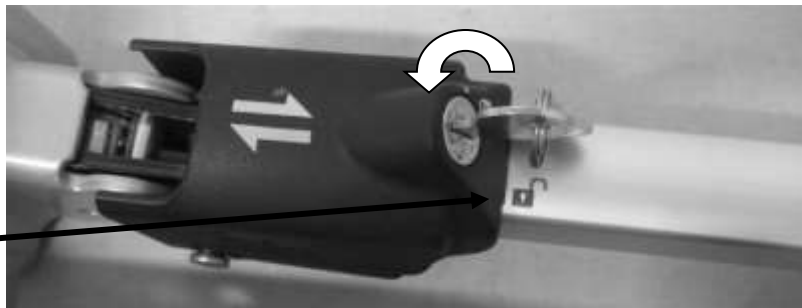


Instelschroef snelkoppeling (inclusief borgmoer)

De snelkoppeling bestaat uit een huis dat bevestigd is aan de fietsendrager en een hefboom. Met behulp van de hefboom kan de snelkoppeling ontgrendeld (openen) en vergrendeld (sluiten) worden. Met behulp van de schuifbare, afsluitbare kunststof vergrendeling kan de snelkoppeling vergrendeld en afgesloten worden (**verplicht tijdens gebruik!**)

Voor de montage van de fietsendrager kan de auto het beste recht staan, de motor uit staan en de handrem aangetrokken zijn. Let er op dat de trekhaak onbeschadigd, schoon en vetvrij is!

Open het slot van de kunststof vergrendeling met gebruik van de bijgeleverde sleutel. Draai hiervoor het slot en kwartslag (sleutel staat nu verticaal). Schuif de kunststof vergrendeling naar rechts (alleen "open" rode slotje op hendel zichtbaar).

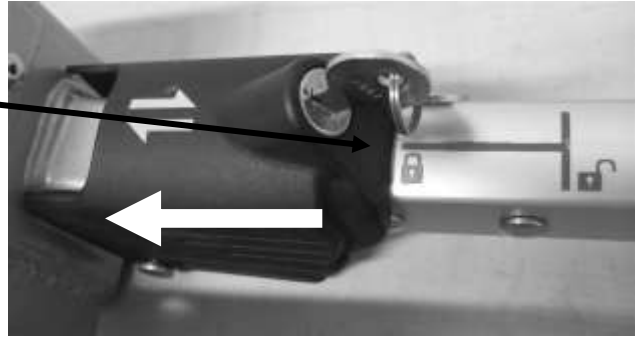


Open de snelkoppeling door de hendel vertikaal te zetten.

Plaats de drager van bovenaf op de trekhaak. Druk de hendel van de snelkoppeling naar beneden (Ca. 35-40kg) totdat deze niet meer verder kan (Hendel zal in horizontale positie blijven staan).



Schuif de kunststof vergrendeling naar links totdat de groene markering op de hendel **volledig zichtbaar** is.

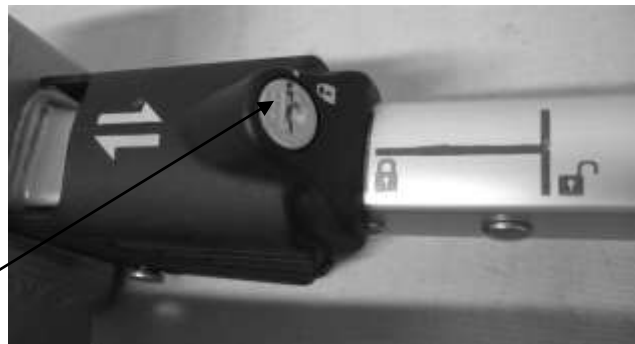


Test nu of de drager vast genoeg op de trekhaak zit (en niet meer gemakkelijk te draaien is). Indien dit niet zo is dan dient u de snelkoppeling af te stellen. Schuif hiervoor de kunststof vergrendeling zo ver mogelijk naar rechts zodat de hendel eenvoudig omhoog kan en de drager van de trekhaak afgehaald kan worden. Draai nu de instelbout van de snelkoppeling iets in (eerst borgmoer losdraaien, instelschroef iets aandraaien en borgmoer weer vastdraaien).

Plaats de drager weer terug op de trekhaak en controleer vervolgens opnieuw of de drager goed vast op de trekhaak zit. Herhaal dit totdat de drager goed vast zit. **Let op: Zorg er altijd voor dat de borgmoer van de instelbout weer goed vastgedraaid wordt!.**



Indien de drager niet meer eenvoudig te draaien is op de trekhaak, kan de snelkoppeling afgesloten worden. Schuif de vergrendeling zodanig naar links zodat de **groene markering volledig zichtbaar** is. Sluit nu de snelkoppeling af met de sleutel en haal deze uit het slot (rode stip op positie van gesloten slotje). Bewaar deze sleutel zorgvuldig en op een veilige plek. De fietsendrager is nu ook tegen diefstal beveiligd.

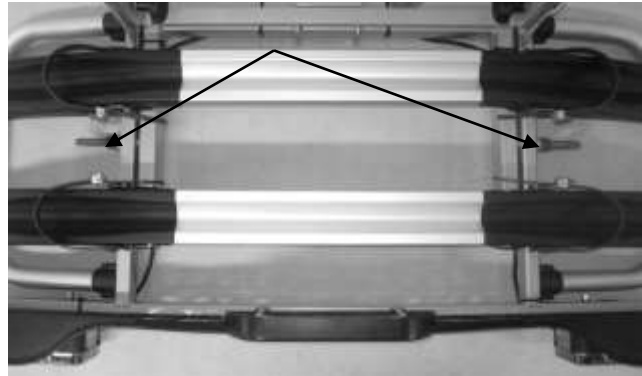


Zorg er altijd voor dat de snelkoppeling goed afgesloten is!
De groene markering op de hendel dient volledig zichtbaar te zijn en de rode stip op het slotje dient gelijk te staan met het slot tekentje op de vergrendeling.

KANTELMECHANISME

Om de kofferbak van uw auto gemakkelijk te bereiken, ook als de fietsen op de drager staan, kunt u gebruik maken van het kantelmechanisme.

De fietsendrager heeft twee vergrendelingen. Twee rode hendels aan de zijkant van de drager.



Om de drager te kantelen dient u beide rode hendels een kwartslag te draaien zodat ze horizontaal staan. Vervolgens trekt u de hendels uit.

Kantelmechanisme
Hendel afgesloten



Hendel een kwart
slag draaien



Hendel uittrekken



Houd met één hand de beugel of fietsen vast, zodat de drager niet ongecontroleerd kan neerklappen. Nu kan de drager rustig gekanteld worden.

Om de drager weer in de uitgangspositie te brengen, duwt u de fietsendrager terug in horizontale positie en duwt u de twee rode hendels weer naar binnen. Vervolgens draait u deze een kwartslag zodat ze weer verticaal staan met het lange gedeelte naar beneden. U hoort een klik als ze vergrendeld zijn.



Let op dat beide vergrendelingpenen vergrendeld zijn voordat u weer gaat rijden!

MONTAGE VAN DE FIETSEN OP DE FIETSENDRAGER



Verwijder alle onderdelen van de fietsen die tijdens het transport gemakkelijk verloren kunnen gaan (E-bike accu's, fietspompen, snelheidsmeters, mandjes, fietstassen, fietszitjes enz.). Door de hoge luchtweerstand en trillingen kunnen deze onderdelen losraken en medeweggebruikers in gevaar brengen.

De eerste (en zwaarste, max. 30kg) fiets plaatst u in de eerste wielgoot (het dichtst bij de auto) en bevestigt u met de korte framehouder aan de U-beugel.

De framehouder is flexibel op de U-beugel te positioneren, maar ook flexibel op uw fiets te positioneren. Probeer de eerste keren welke positie in uw situatie het best werkt (en meest stabiele bevestiging is). Hoe hoger de framehouder aan de U-beugel en fiets bevestigd is, hoe stabiel de fiets staat.



Plaats het frame van de fiets tussen de frameklem en draai de knop goed vast.

Sluit de framehouder vervolgens af met het sleuteltje (het "slot" teken op de draaiknop en de rode stip op het metalen slotplaatje geeft aan of de framehouder afgesloten is of niet).



De tweede fiets plaatst u in tegengestelde richting in de tweede wielgoot en deze maakt u vast met de lange framehouder.



De wielen zet u uiteindelijk vast door middel van de aanwezige kuststof spanbanden die aan de wielhouders bevestigd zijn. De twee losse spanbandjes kunt u gebruiken om het voorwiel stabiel vast te zetten (zie foto)

Beveilig tenslotte uw fiets met de lange zwarte spanband (meegeleverd)

Leg deze hiervoor om het frames van de fietsen en om de U-beugel en trek de spanband vervolgens goed vast.



VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

Houd de trekhaak schoon en vetvrij.

De drager zal zich na elke bevestiging op de kogel, tijdens de eerst gereden kilometers gaan "zetten". Controleer daarom na de eerst gereden kilometers de bevestiging en stel, indien nodig, de snelkoppeling strakker af.

Controleer de fietsendrager voor gebruik op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

Voer geen modificaties uit aan de fietsendrager (mechanisch of elektronisch). Dit kan erg gevaarlijk zijn. Garantie claims worden niet geaccepteerd en wij kunnen de juiste werking van de fietsendrager niet meer garanderen indien modificaties zijn uitgevoerd. Wij zijn niet aansprakelijk voor welke schade dan ook veroorzaakt als resultaat van onjuiste installatie, bediening of modificatie.

Controleer regelmatig de verlichting van de fietsendrager op een juiste werking.

Zorg er altijd voor dat de fietsen goed vastgezet zijn door middel van de frameklemmen en de wiel spanbandjes. De frameklemmen dienen tijdens transport afgesloten te zijn.

Gebruik altijd de extra spanband als extra beveiliging voor uw fietsen. Leg deze om de U-beugel en de frames van de fietsen en trek deze vervolgens goed vast.

Let op dat er geen onderdelen van de fiets tijdens het transport verloren kunnen worden (E-bike accu's, fietspompen, snelheidsmeters, mandjes, fietstassen, fietszitjes enz.). **Verwijder deze altijd voordat u gaat rijden!**

Controleer regelmatig of alle spanbanden, draaiknoppen en bevestigingen goed vastzitten en indien nodig vastzetten.

Zorg er altijd voor dat tijdens gebruik, het kantelmechanisme goed vergrendeld is.

Zorg er altijd voor dat tijdens gebruik, de snelkoppeling goed vergrendeld en afgesloten is.

Tijdens het rijden de fietsen niet afdekken met een hoes.

Het rijden met een fietsendrager beïnvloedt het weggedrag van de auto. Pas uw snelheid daarom aan (**max. 130km/u**). Vermijd ook plotselinge remacties en stuurbewegingen.

Let op dat bij het achteruit rijden de auto langer is dan normaal!

Bij voertuigen met een elektrische parkeerhulp kan een foutmelding optreden, indien de fietsendrager gemonteerd is. Schakel de parkeerhulp uit tijdens gebruik van de fietsendrager.

Indien de auto is voorzien van een automatische opening van de achterklep, dan moet deze worden uitgeschakeld of uitsluitend handmatig worden geopend, indien de fietsendrager is gemonteerd.

Vóór gebruik van de autowascentrale de fietsendrager eerst van de trekhaak halen.

De fietsendrager is niet geschikt voor "off road" gebruik.

De fietsdrager is alleen geschikt voor gebruik op een personenauto trekhaak.

Indien de drager niet gebruikt wordt, dient deze van de trekhaak gedemonteerd te worden.

Voorts wordt gewezen op de wettelijke eisen die gelden voor het vervoer van goederen aan de achterzijde van uw voertuig.

In geval van defecten of problemen, alstublieft contact opnemen met de ANWB helpdesk.

ONDERHOUD

De fietsendrager na gebruik schoon en droog opslaan. Eventueel afspuiten met een waterslang om modder, en andere vuiligheid te verwijderen.

Houd de snelkoppeling van de fietsendrager en de trekhaak van de auto schoon en vetvrij.

Controleer regelmatig de fietsendrager op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

Bouten en moeren van de fietsendrager regelmatig controleren en indien nodig aandraaien.

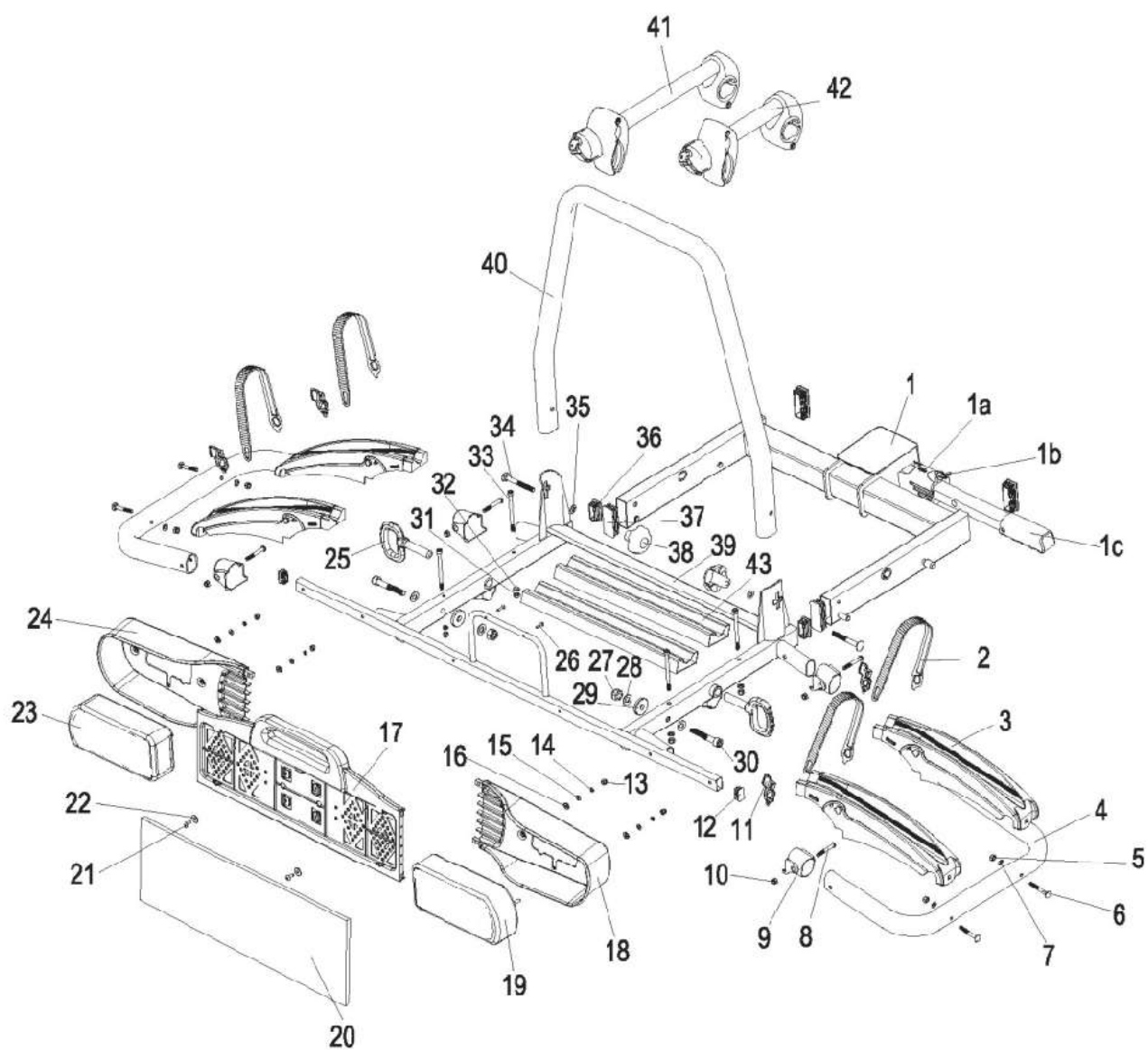
Beschadigingen aan de lak direct met een (grond)verf behandelen.

Draaiende en bewegende delen regelmatig smeren.

ONDERDELENLIJST

Pos nr.	Omschrijving	Aantal	Maat
1	Basisframe	1	
1a	Kunststof vergrendeling	1	
1b	Sleutel	1	
1c	Kunststof handvat (<i>rood</i>)	1	
2	Kunststof wielhouder spanband	4	
3	Kunststof wielhouder	4	
4	Aluminium U-basisframe	2	
5	Zelfborgende moer	4	M6
6	Slotbout	4	M6x45
7	Sluitring	2	
8	Inbusbout	4	M6x45
9	Kunststof afdekkap	4	
10	Zelfborgende moer	4	M6
11	Wielhouder spanband klip	4	
12	Kunststof eindkap	2	
13	Zelfborgende moer	4	M5
14	Sluitring	4	M5
15	Sluitring	4	M5
16	Dikke kunststof ring	4	M5
17	Kentekenplaathouder	1	
18	Kunststof lampbeschermer rechts	1	
19	Achterlicht rechts	1	
20	Kentekenplaat (<i>niet geleverd</i>)	1	
21	Boutje	2	
22	Sluitring	2	M5
23	Achterlicht links	1	
24	Kunststof lampbeschermer links	1	
25	Kantelmechanisme hendel	2	
26	Boutje	2	
27	Zelfborgende moer	2	M10
28	Sluitring	4	M10
29	Kunststof ring	2	M10
30	Inbusbout	2	M10x65
31	Zelfborgende moer	4	M6
32	Sluitring	4	M6
33	Inbusbout	4	M6x80
34	Slotbout	2	M8x70
35	Sluitring	2	M8
36	Kunststof eindkap	2	
37	Kunststof eindkap	4	
38	Kunststof draaiknop	2	M8
39	Kantelbaar basisframe	1	
40	U-beugel voor frameklemmen	1	
41	Lange frameklem	1	
42	Korte frameklem	1	
43	Aluminium wielgoot	2	

EXPLOSIETEKENING



© ANWB 91791/26A



ANWB Retail BV
Postbus 199
3840 AD Harderwijk

Consumenten helpdesk & Support
Telefoon: +31 (0)345 470 998
(maandag t/m vrijdag 8:30-12:30 uur)
Email: service@tradekar.com

