

Vereniging

afdeling Public Affairs & Public Relations
contactpersoon Jonathan Weegink

ons kenmerk PA&PR/JW/svk/2026-003

mobiel 06-12961464
locatie Den Haag
e-mail jweegink@anwb.nl

Provincie en gemeenten, verenigd in het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO)
per adres: bestuurlijke kerngroep OZO

E-mail: info@regiobureauzld.nl

onderwerp Anticiperen op groei recreatief autoverkeer

datum 17 augustus 2026

Geachte heer, mevrouw,

Het recreatief autoverkeer in Zeeland groeit de komende jaren aanzienlijk. Op basis van berekeningen van HZ Kenniscentrum Kusttoerisme (KCKT), uitgevoerd op verzoek van ANWB, neemt het aantal recreatieve autoritten in 2030 naar verwachting met 7 procent toe. Vooral de groei van het aantal Zeeuwse inwoners zorgt voor extra verkeersdruk. Tegelijkertijd staat de provincie aan de vooravond van een langdurige periode van onderhoud, renovatie en vervanging van belangrijke infrastructuur. ANWB roept de provincie Zeeland en Zeeuwse gemeenten daarom op om gezamenlijk maatregelen te nemen. In het vervolg van deze brief lichten wij dit graag toe.

Groei aantal inwoners en bezoekers leidt tot meer recreatief autoverkeer

Volgens de Zeeuwse Woondeal groeit het aantal woningen tot 2030 met 16.500, wat leidt tot ongeveer 35.000 extra inwoners. Op langere termijn kan dat aantal verder oplopen tot 159.000 extra inwoners in 2050. Deze nieuwe inwoners zullen grotendeels binnen de eigen provincie recreëren. Daarnaast groeit ook het aantal verblijfs gasten uit Nederland, België en Duitsland naar verwachting tot ruim 3,2 miljoen in 2030 (+12 procent).

Uit de door KCKT gemaakte prognoses blijkt dat het recreatieve verkeer hierdoor sterk zal toenemen. In 2030 worden naar verwachting bijna 1,2 miljoen extra recreatieve autoritten gemaakt door Zeeuwse inwoners. Het verblijfstoerisme zorgt voor nog eens 713.000 extra ritten. Daarmee komt de totale groei uit op circa 7 procent ten opzichte van de huidige situatie.

Auto blijft onmisbaar voor recreatie

Onderzoek van ANWB onder bezoekers van de Zeeuwse kust doet vermoeden dat de auto ook in de toekomst de belangrijkste vorm van recreatieve mobiliteit blijft. Maar liefst 88 procent van de bezoekers reist met de auto naar Zeeland. Bijna de helft van de bezoekers ziet hiervoor geen reëel alternatief. Slechts een klein deel overweegt gebruik te maken van trein of openbaar vervoer.

De verwachting dat het recreatieve autoverkeer verder groeit, vergroot de druk op een wegennet dat al kwetsbaar is. Zeeland beschikt over relatief weinig alternatieve routes. Tegelijkertijd staan de komende jaren omvangrijke onderhouds- en renovatiewerkzaamheden gepland aan onder meer de Zeelandbrug, de Westerscheldetunnel, de Deltaweg (N256), de A58, N57, N59 en N61. Dit maakt een gerichte aanpak noodzakelijk.

bezoekadres ANWB B.V.
Wassenaarseweg 220
2596 EC Den Haag
postadres postbus 93200
2509 BA Den Haag
Nederland
website anwb.nl

Kansen voor de korte termijn

ANWB ziet op korte termijn kansen in slimmer verkeersmanagement en het beter benutten van bestaande mobiliteitsoplossingen. Daarbij kan het gebruik van Flex-vervoer worden gestimuleerd, gecombineerd met de ontwikkeling van meer recreatieve overstappunten of hubs. Op die locaties kunnen bezoekers eenvoudig overstappen op fiets, deelvervoer of openbaar vervoer voor het laatste deel van hun reis. Door verkeersstromen beter te spreiden en aantrekkelijke alternatieven aan te bieden kan de druk op kwetsbare routes tijdens piekmomenten worden verminderd.

Lange termijn: integreer recreatie en mobiliteit in ruimtelijke keuzes

Voor de langere termijn vraagt ANWB aandacht voor de relatie tussen woningbouw, recreatie en mobiliteit. Nieuwe inwoners zullen zich vooral vestigen rond bestaande woonkernen. Juist daarom is het belangrijk dat gemeenten bij het actualiseren van hun omgevingsplannen voldoende ruimte reserveren voor recreatie dicht bij huis.

Door te investeren in groenblauwe structuren, aantrekkelijke wandel- en fietsroutes en recreatieve voorzieningen rond woonkernen kunnen inwoners vaker dichtbij recreëren. Dat vermindert de noodzaak om voor ontspanning grotere afstanden met de auto af te leggen.

Gezamenlijke verantwoordelijkheid Zeeuwse overheden

Nu nieuwe gemeentebesturen uit de startblokken komen en politieke partijen zich voorbereiden op de Statenverkiezingen van 2027 benadrukt ANWB dat deze opgave alleen succesvol kan worden aangepakt als provincie en gemeenten gezamenlijk optrekken. Daarbij hoort ook het in kaart brengen van de toekomstige behoefte aan recreatieruimte en het meenemen daarvan in de verdere uitwerking van *Zeeland 2050*.

De urgentie is groot. Eerder onderzoek in opdracht van ANWB liet zien dat de beschikbare groene recreatieruimte per inwoner in Zeeland bij ongewijzigd beleid de komende decennia licht afneemt, terwijl de vraag juist groeit. Het toekomstbeeld *Bestemming Zeeland 2035* biedt volgens ANWB een goede basis om recreatie, mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling meer in samenhang te benaderen.

ANWB denkt graag met u mee over deze opgaven, vanuit de belangen van onze leden die in Zeeland wonen of deze prachtige provincie bezoeken. Wij gaan hierover graag met u in gesprek en lichten deze brief desgewenst graag nader toe.

Met vriendelijke groet,



Jonathan Weegink
Regiomanager Zeeland & Zuid-Holland
ANWB Public Affairs & Public Relations

Bijlage: raming prognose R&T Mobiliteit Zeeland - HZ Kenniscentrum Kusttoerisme, 2026