

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	-
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+ /++
Brandstofverbruik	20%	+ /++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	7,0
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Atlas Polarbear HP			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/A 68 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 80,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,1 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	48,7 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	53,3 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	78,2 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,0 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,9 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.800 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	63 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,3 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,3 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Band uit het goedkope segment, staat ergens bovenaan als je op een bandensite op internet sorteert op prijs van laag naar hoog. We hadden dit merk uit China nog niet eerder in de test. De band presteert goed op droog en voldoende op winters wegdek maar is afgewaardeerd vanwege slechte (onveilige) prestaties op nat wegdek. Op droog heeft de Atlas lichte tekortkomingen op snauwkeurigheid van sturen en feedback in het stuur. De band zou iets directer mogen reageren. In noodsituaties heeft de Atlas een veilig weggedrag. De testauto blijft goed beheersbaar. De remweg op droog is bovengemiddeld lang maar nog wel als ruim voldoende beoordeeld.

Op nat wegdek presteert de Atlas ronduit slecht. De band heeft heel weinig grip en er ontstaat al heel snel onder- of overstuur. De band kan langs- en dwarskrachten slecht verbinden. De weerstand tegen aquaplaning bij rechthoek rijden is onvoldoende, die in bochten ronduit slecht. De remweg is ontzettend lang. Op de plek waar de testauto met goede banden al stilstaat, bij een noodstop vanaf 80 km/h, komt de auto met Atlas banden nog met van 45 km/h voorbij razen ! Deze band is volgens onze normen onveilig en daarom afgewaardeerd. Op winters wegdek zijn er tekortkomingen op remmen en de wegligging op sneeuw is zwak (onvoldoende). De band heeft niet veel grip en is niet nauwkeurig. Op slijtvastheid zijn er lichte tekortkomingen maar de hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is mooi laag (beste uit de test). Ook het verbruik is laag.

- +

Goed op droog wegdek

+

Weinig vrijkomende slijtagedeeltjes, laag gewicht en laag verbruik
- Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (iets te lage levensduur in km)