



Brandstofkosten onderzoek

Rapportage augustus 2026

Inzicht in zorgen en sentiment, autogebruik, financiële impact en overheidsmaatregelen

Inhoudsopgave

1. Samenvatting & Conclusies
2. Achtergrond
3. Impact rijgedrag
4. Financiële impact
5. Zorgen
6. Overstapintentie & Subsidie
7. Werkgever & Overheid

01.

Samenvatting & Conclusies



Samenvatting & conclusies

De aandacht voor brandstofprijzen neemt af onder Nederlandse automobilisten ten opzichte van de eerste meting in april dit jaar. Minder mensen volgen actief de prijsontwikkeling en ook de zorgen over prijsstijgingen en mogelijke brandstoftekorten zijn gedurende de onderzoeksperiode afgenomen. Tegelijkertijd blijft de financiële impact voor een aanzienlijk deel van de automobilisten merkbaar. Ongeveer een kwart ervaart nog altijd een duidelijke financiële belasting door de huidige brandstofprijzen.

Automobilisten passen hun gedrag vooral aan op manieren die weinig impact hebben op werk en dagelijkse verplichtingen. Zij kiezen vaker voor zuiniger rijden, de fiets voor korte afstanden en minder recreatieve autoritten. Wanneer brandstofprijzen langdurig hoog blijven, verwachten automobilisten vooral minder vaak de auto te gebruiken voor uitstapjes en sociale activiteiten, terwijl woon-werkverkeer relatief stabiel blijft.

De impact van hoge brandstofprijzen verschilt sterk per inkomensgroep. Vooral huishoudens met een beneden modaal inkomen ervaren financiële druk en geven vaker aan financieel in de knel te komen door brandstofkosten, maar ook bij modale inkomens is dit terug te zien. Bij hogere inkomens is deze problematiek aanzienlijk minder zichtbaar.

Hoewel ongeveer een kwart van de automobilisten nadenkt over een overstap naar een andere auto, blijft voor de overstap naar elektrisch rijden de aanschafprijs een belangrijke belemmering. Subsidies kunnen de interesse vergroten, maar nemen financiële drempels niet volledig weg.

Ten aanzien van oplossingen verwachten automobilisten vooral ondersteuning die direct leidt tot lagere autokosten. Lagere accijnzen worden het vaakst genoemd als gewenste maatregel. Daarnaast is zichtbaar dat werkgevers steeds vaker de maximale kilometervergoeding verstrekken, wat gedeeltelijk bijdraagt aan het beperken van de financiële impact.

02.

Achtergrond

Inzicht verkrijgen in de mogelijke impact van stijgende brandstofprijzen



Achtergrond



Doelgroep en steekproef:

- Meting 1: $n=1036$, 18 jaar en ouder, die beschikken over een brandstof- of hybride auto
- Meting 2: $n=1003$, 18 jaar en ouder, die beschikken over een brandstof- of hybride auto
- Meting 3: $n=1009$, 18 jaar en ouder, die beschikken over een brandstof- of hybride auto



Periode:

- Veldwerk meting 1: woensdag 8 april t/m woensdag 15 april
- Veldwerk meting 2: donderdag 14 mei t/m woensdag 20 mei
- Veldwerk meting 3: woensdag 15 juli t/m dinsdag 28 juli



Methode:

- Kwantitatieve online vragenlijst

Weging:

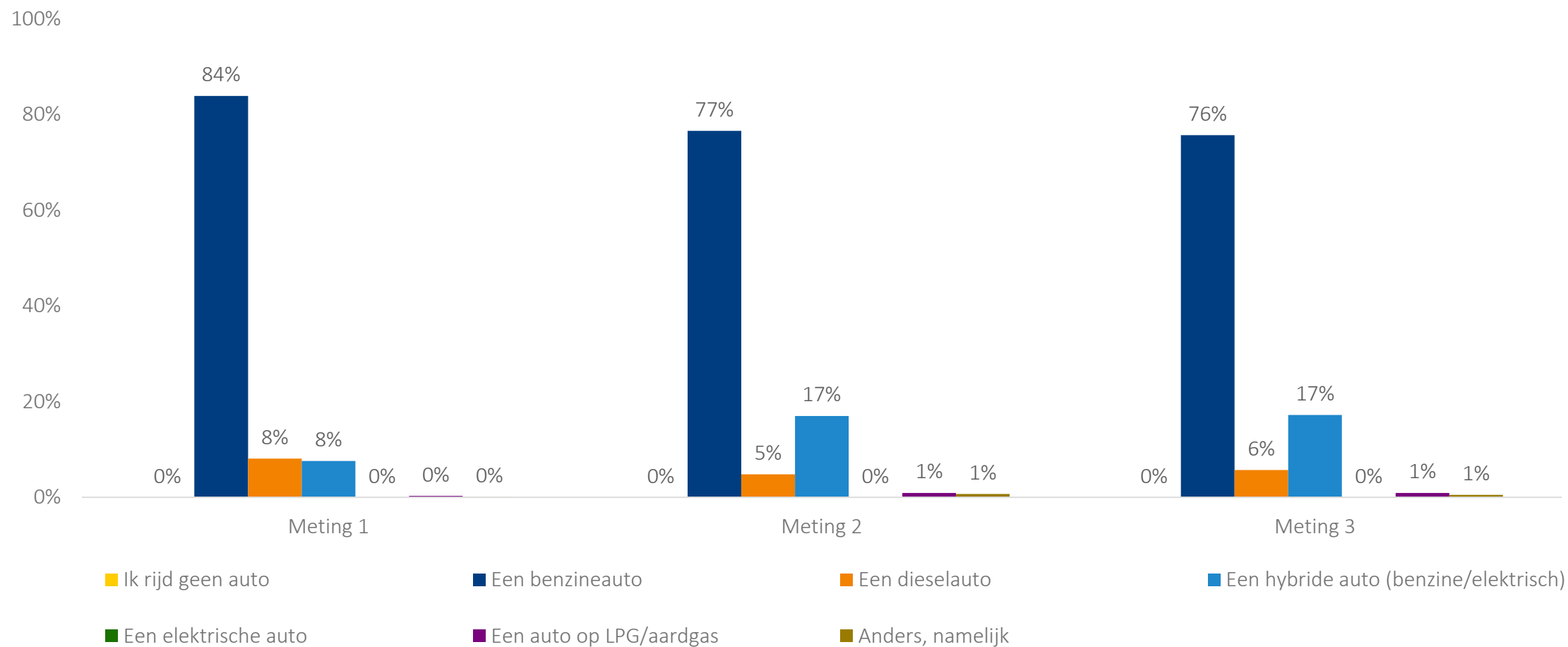
- Doelgroep is per meting gewogen op geslacht en leeftijd

03.

Impact rijgedrag



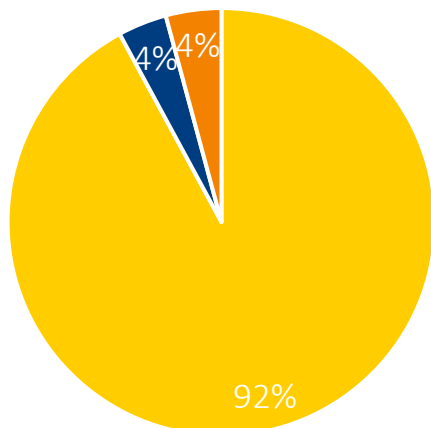
Autogebruik



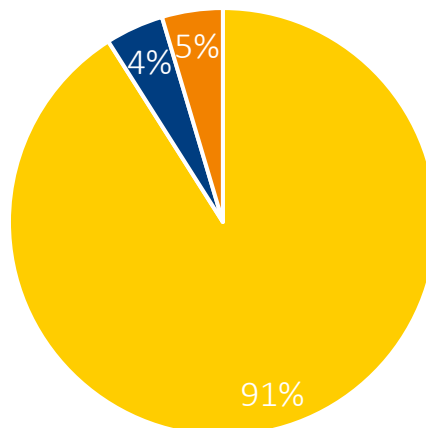
Vraag: Wat voor soort auto gebruik je meestal? (Als je meerdere auto's rijdt, denk dan aan de auto die je het vaakst gebruikt.) Base meting 1: n=1036, meting 2: n=1003, meting 3: n=1009

Privé of lease

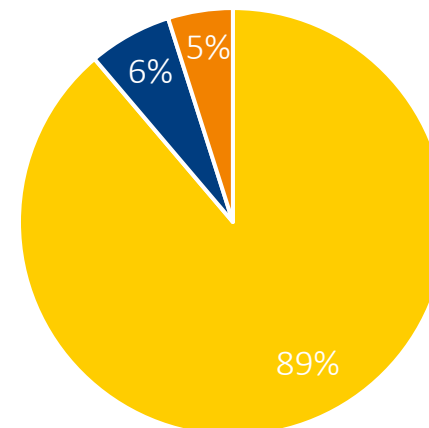
Meting 1



Meting 2

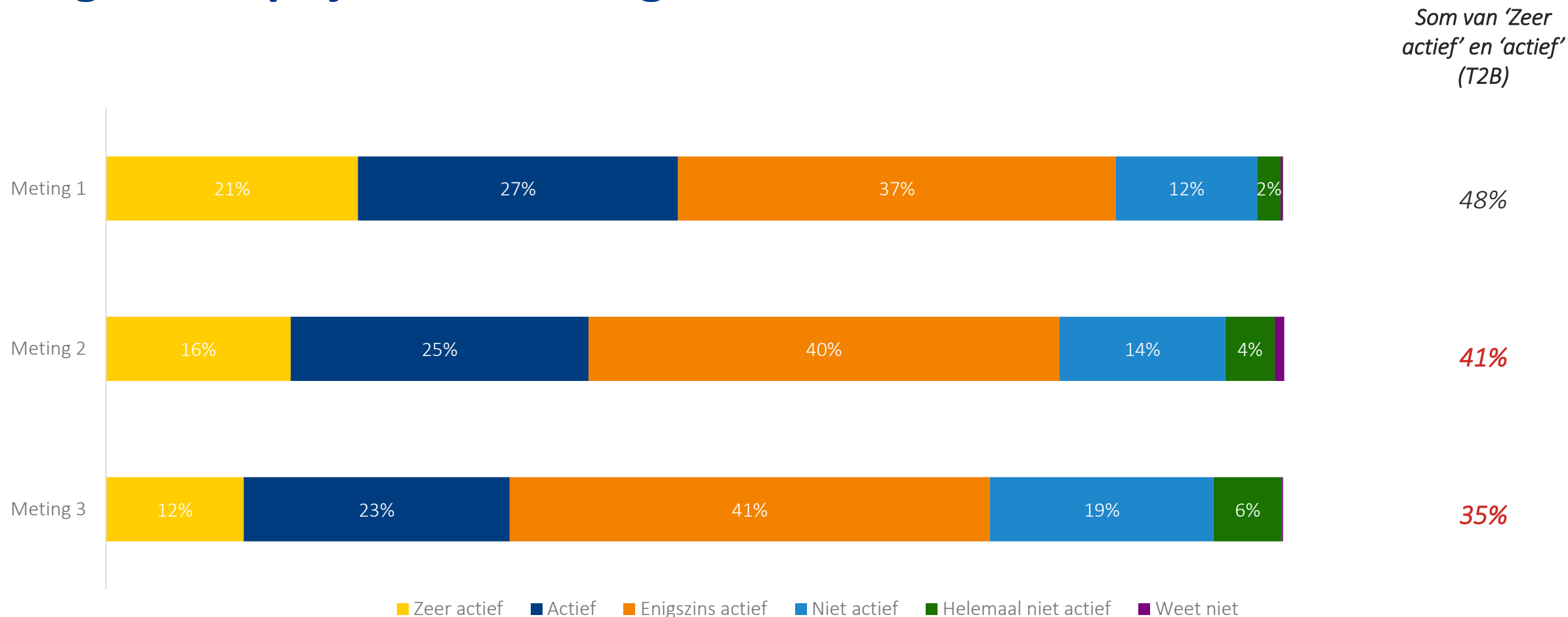


Meting 3



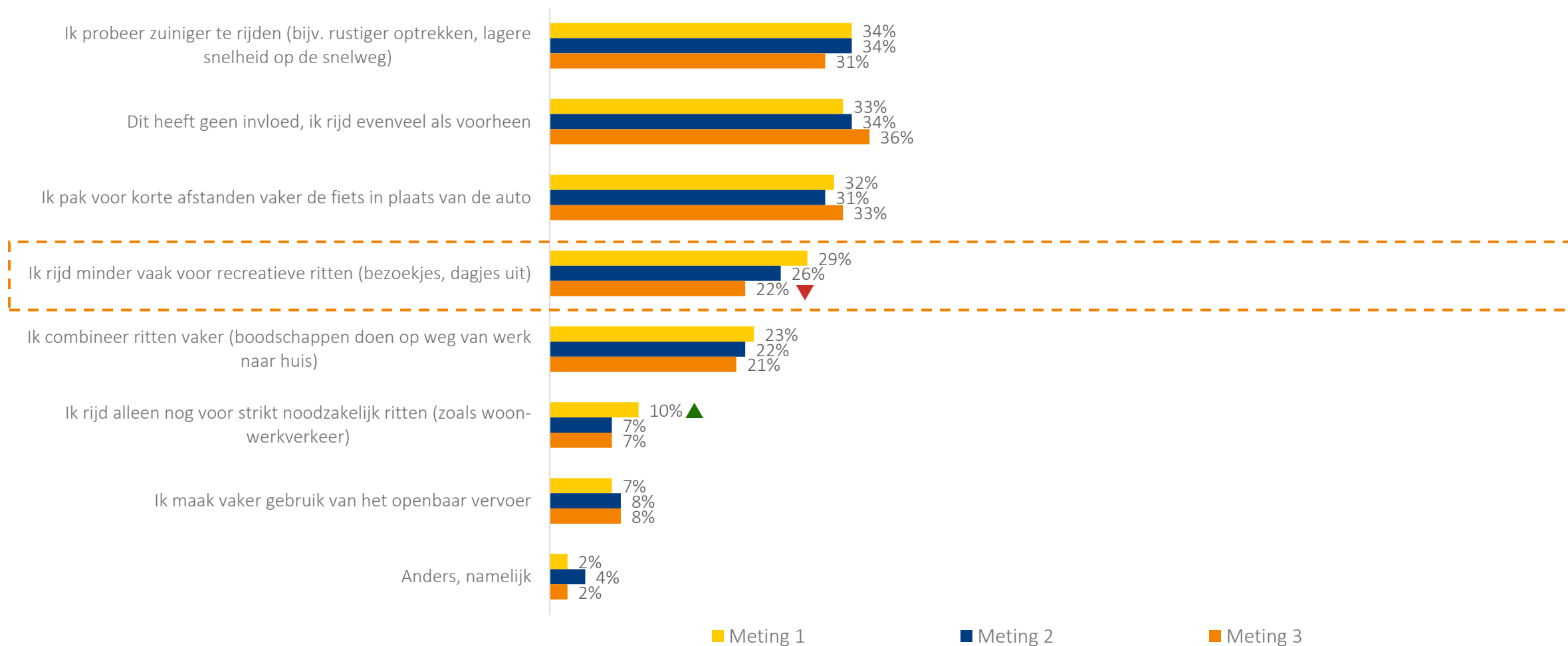
- Ik rijd deze auto prive
- Ik rijd deze auto via private lease
- Ik rijd deze auto via zakelijke lease

Volgen van prijsontwikkeling



Het volgen van de prijsontwikkeling ligt lager in meting 2 en 3 vergeleken met meting 1.

Impact op rijgedrag

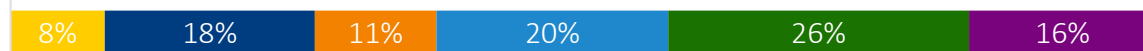


11 Vraag: In welke mate beïnvloedt de huidige benzine- en dieselprijs je rijgedrag? Meerdere antwoorden mogelijk. Note: de antwoordoptie 'Dit heeft geen invloed, ik rijd evenveel als voorheen' is exclusief. Base meting 1: n=1036, meting 2: n=1003, meting 3: n=1009. Significant lager ▼ / ▲ hoger dan andere meting

Werk vs. Recreatieve ritten

Meting 1

Wanneer de huidige benzineprijs de komende 3 maanden op dit niveau blijft, zal ik minder vaak met de auto naar mijn werk gaan*



Som van
'Helemaal mee
eens' en 'Mee
eens' (T2B):

26%

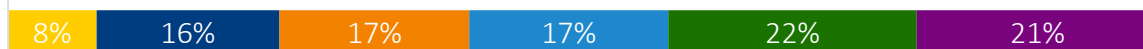
Wanneer de huidige benzineprijs de komende 3 maanden op dit niveau blijft, zal ik minder vaak met de auto op pad gaan voor uitjes, familiebezoek, sociale gelegenheden



47%

Meting 2

Wanneer de huidige benzineprijs de komende 3 maanden op dit niveau blijft, zal ik minder vaak met de auto naar mijn werk gaan*



24%

Wanneer de huidige benzineprijs de komende 3 maanden op dit niveau blijft, zal ik minder vaak met de auto op pad gaan voor uitjes, familiebezoek, sociale gelegenheden



42%

Meting 3

Wanneer de huidige benzineprijs de komende 3 maanden op dit niveau blijft, zal ik minder vaak met de auto naar mijn werk gaan*



21%

Wanneer de huidige benzineprijs de komende 3 maanden op dit niveau blijft, zal ik minder vaak met de auto op pad gaan voor uitjes, familiebezoek, sociale gelegenheden



28%

■ Helemaal mee eens ■ Mee eens ■ Neutraal ■ Mee oneens ■ Helemaal mee oneens ■ Weet niet / nvt

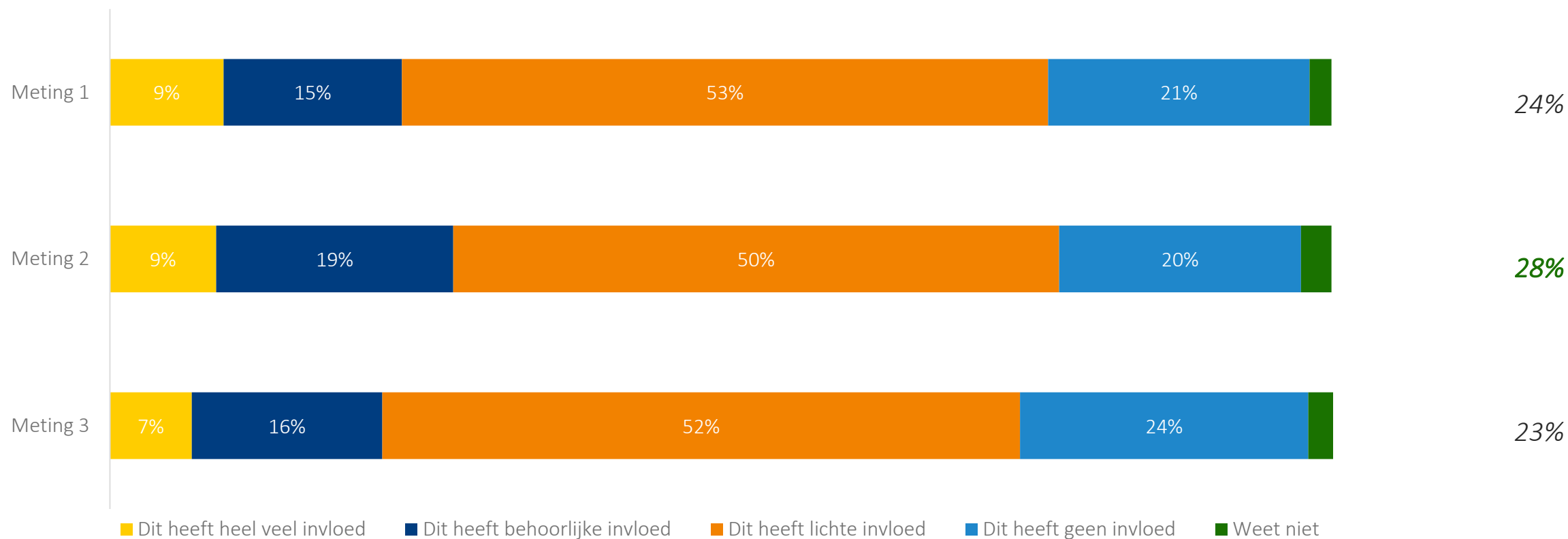
04.

Financiële impact



Financiële impact

*Som van 'heel
veel' en
'behoorlijk' (T2B)*



Geen ervaren invloed op financiële situatie

Meting 1

- Veel respondenten rijden weinig, fietsen vaker of werken thuis; daardoor blijven extra brandstofkosten beperkt.
- Voldoende inkomen, spaargeld of financiële buffer zorgen voor minder impact.
- Bij een deel betaalt de werkgever de brandstof via een leaseauto, tankpas of kilometervergoeding.
- Sommigen tanken goedkoper in België of Duitsland.
- Elektrisch rijden, een kleine/zuinige auto en bewuster autogebruik beperken de impact.
- De stijging bedraagt volgens respondenten vaak slechts enkele euro's of tientjes per maand.
- Enkelen verwachten later wel gevolgen, zoals minder sparen of hogere prijzen van andere producten.

Meting 2

- Veel respondenten rijden weinig kilometers of gebruiken de auto slechts incidenteel.
- Leaseauto's, tankpassen en werkgeversvergoedingen beperken de invloed van hogere brandstofprijzen.
- Elektrisch, hybride rijden en eigen zonnepanelen verlagen de afhankelijkheid van brandstof.
- Tanken in België of Duitsland wordt regelmatig genoemd als manier om kosten te beperken.
- Respondenten met een hoger inkomen of voldoende spaargeld kunnen de hogere kosten opvangen.
- Voor sommigen zijn brandstofkosten slechts een klein onderdeel van de totale uitgaven.
- Een deel merkt indirect wel effecten via hogere prijzen van boodschappen en andere producten.

Meting 3

- Men rijdt weinig, combineert ritten of kiest fiets/thuiswerken.
- Voldoende inkomen of financiële buffer vangt de hogere prijzen op.
- Leaseauto's, tankpassen en werkgeversvergoedingen voorkomen persoonlijke kosten.
- Sommigen tanken goedkoper in België of Duitsland.
- Zuinige, hybride, elektrische of LPG-auto's beperken de impact.
- Een groep past het rijgedrag niet aan: autoritten blijven noodzakelijk.

Respondenten die geen invloed ervaren op hun financiële situatie, schrijven dit vooral toe aan weinig autogebruik, financiële ruimte, compensatie door werkgevers en zuinige alternatieven.

Wel ervaren invloed op financiële situatie

Meting 1

- Respondenten besparen daardoor op sparen, uitjes, vakanties, horeca en andere niet-noodzakelijke uitgaven.
- Vooral mensen met een lager inkomen, studenten en gepensioneerden ervaren moeite met rondkomen.
- Minder rijden, fietsen, thuiswerken en ritten combineren worden genoemd om kosten te beperken.
- Veel autoritten zijn noodzakelijk voor werk, familie of boodschappen; alternatieven ontbreken vaak.
- Reiskosten- en kilometervergoedingen stijgen volgens sommigen onvoldoende mee.
- Naast brandstof worden ook boodschappen, energie en andere producten duurder door hogere transportkosten.
- De prijsstijging veroorzaakt meer budgetbewustzijn, zorgen en onzekerheid over verdere stijgingen.
- Voor een deel is de invloed nog beperkt: zij kunnen het betalen, maar houden minder over of sparen minder.

Meting 2

- Hogere brandstofkosten leiden tot minder besteedbaar inkomen.
- Vooral lagere inkomens, uitkeringsgerechtigden en gepensioneerden voelen de impact sterk.
- Besparingen gaan vooral ten koste van uitjes, sociale activiteiten en sparen.
- Veel automobilisten zijn afhankelijk van de auto voor werk, zorg of mantelzorg.
- Respondenten rijden minder, fietsen vaker en maken bewustere mobiliteitskeuzes.
- Onvoldoende reiskostenvergoeding vergroot de financiële druk voor forenzen.
- Hogere brandstofprijzen worden gezien als aanjager van bredere prijsstijgingen.
- Een kleinere groep ervaart beperkte gevolgen door weinig autogebruik, elektrisch rijden of voldoende financiële ruimte.

Meting 3

- Hogere brandstofkosten laten minder geld over voor andere uitgaven of sparen.
- Men bezuinigt op boodschappen, uitjes, vakanties en andere niet-noodzakelijke uitgaven.
- Sommigen rijden minder, combineren ritten of kiezen vaker fiets, OV of thuiswerken.
- Voor werk, mantelzorg of familiebezoek is de auto vaak noodzakelijk; deze groep heeft weinig keuze.
- Respondenten tanken goedkoper in België/Duitsland of proberen zuiniger te rijden.
- Een kleinere groep ervaart serieuze financiële zorgen of kan soms niet tanken.
- Veel respondenten merken de prijsstijging wel, maar kunnen deze voorlopig nog opvangen.

Respondenten die wel invloed ervaren op hun financiële situatie houden vooral minder geld over en bezuinigen op sparen, boodschappen en uitjes. Kwetsbare groepen en mensen die noodzakelijke autoritten maken zoals mantelzorgers ondervinden behoorlijke impact.

Financiële impact gesplit op inkomen

Meting 1

	Beneden modaal (n=148)	Modaal (n=174)	Boven modaal (n=451)	Totaal (n=1036)
Dit heeft heel veel invloed	14%	15%	5%	9%
Dit heeft behoorlijke invloed	26%	21%	9%	15%
Dit heeft lichte invloed	51%	48%	57%	53%
Dit heeft geen invloed	9%	16%	28%	21%
Weet niet	1%	1%	1%	2%
Som van 'Heel veel' en 'behoorlijk e invloed'	40%	36%	14%	24%

Meting 2

	Beneden modaal (n=241)	Modaal (n=168)	Boven modaal (n=352)	Totaal (n=1003)
Dit heeft heel veel invloed	11%	13%	5%	9%
Dit heeft behoorlijke invloed	22%	21%	16%	19%
Dit heeft lichte invloed	53%	50%	52%	50%
Dit heeft geen invloed	12%	16%	27%	20%
Weet niet	1%	1%	1%	3%
Som van 'Heel veel' en 'behoorlijk e invloed'	33%	34%	21%	28%

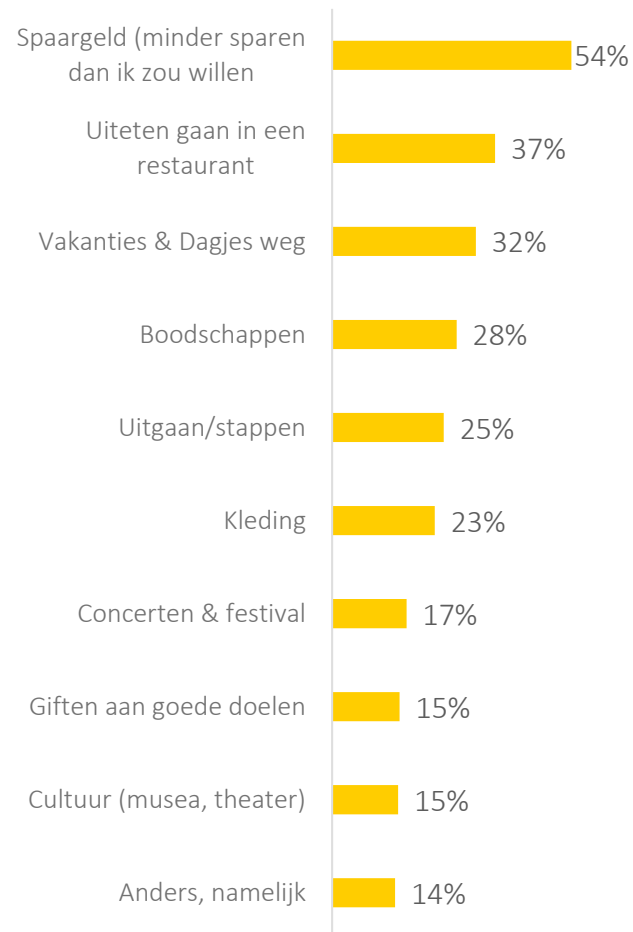
Meting 3

	Beneden modaal (n=235)	Modaal (n=171)	Boven modaal (n=352)	Totaal (n=1009)
Dit heeft heel veel invloed	13%	8%	4%	7%
Dit heeft behoorlijke invloed	26%	18%	9%	16%
Dit heeft lichte invloed	43%	55%	56%	52%
Dit heeft geen invloed	16%	19%	30%	24%
Weet niet	2%	0%	1%	6%
Som van 'Heel veel' en 'behoorlijk e invloed'	39%	26%	13%	22%

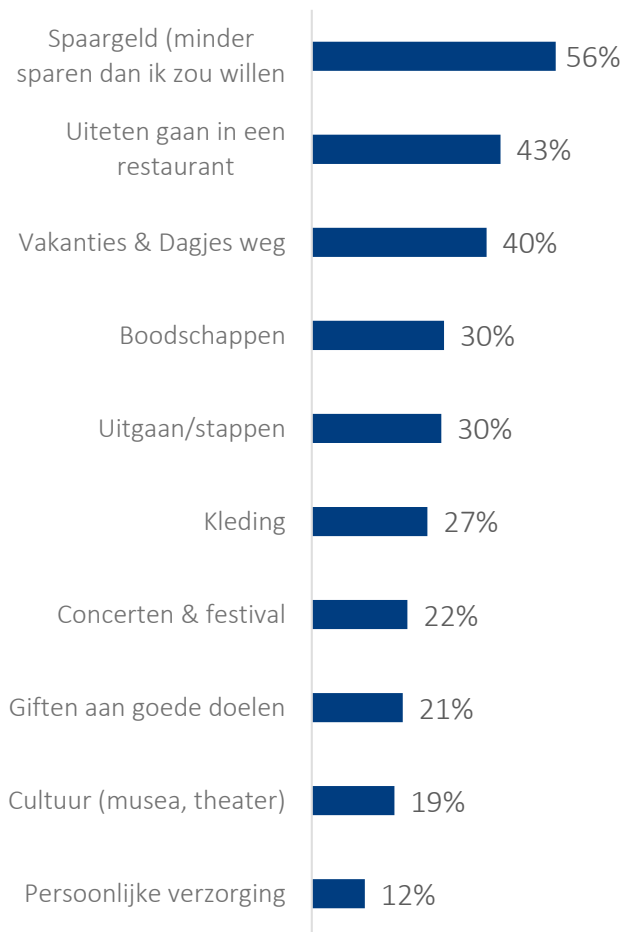
17 Vraag: In hoeverre hebben de huidige benzine- en dieselprijzen invloed op je financiële situatie? Gesplit op Wat is ongeveer het totale bruto inkomen per jaar van je huishouden? *Bruto jaarinkomen is het totale inkomen voor belasting + winst van alle betaalde banen, uitkeringen en pensioenen. Beneden modaal: Tot 44000. Modaal: Tussen 44000 en 52500. Boven modaal: 52500 of hoger.*

Besparingen (Top 10)

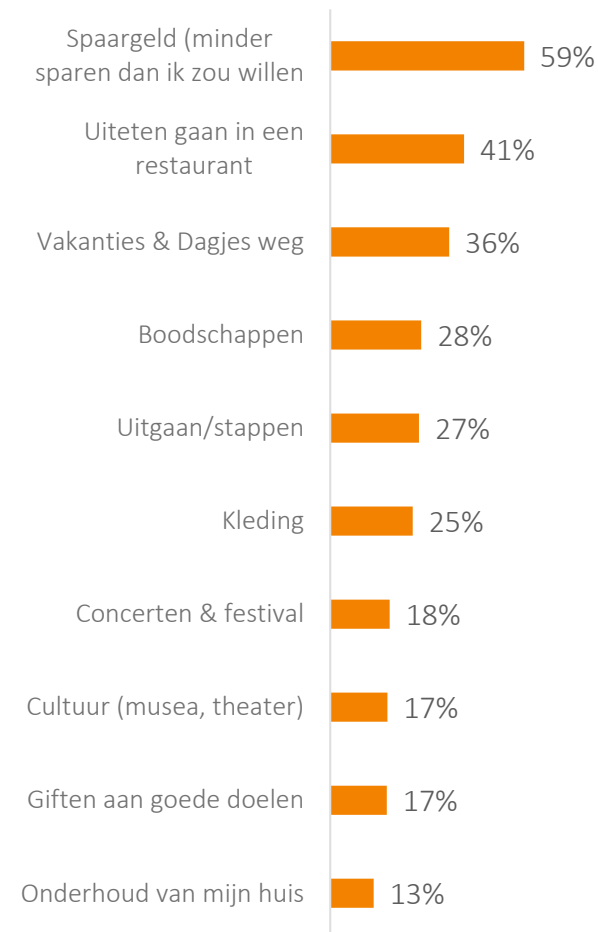
Meting 1



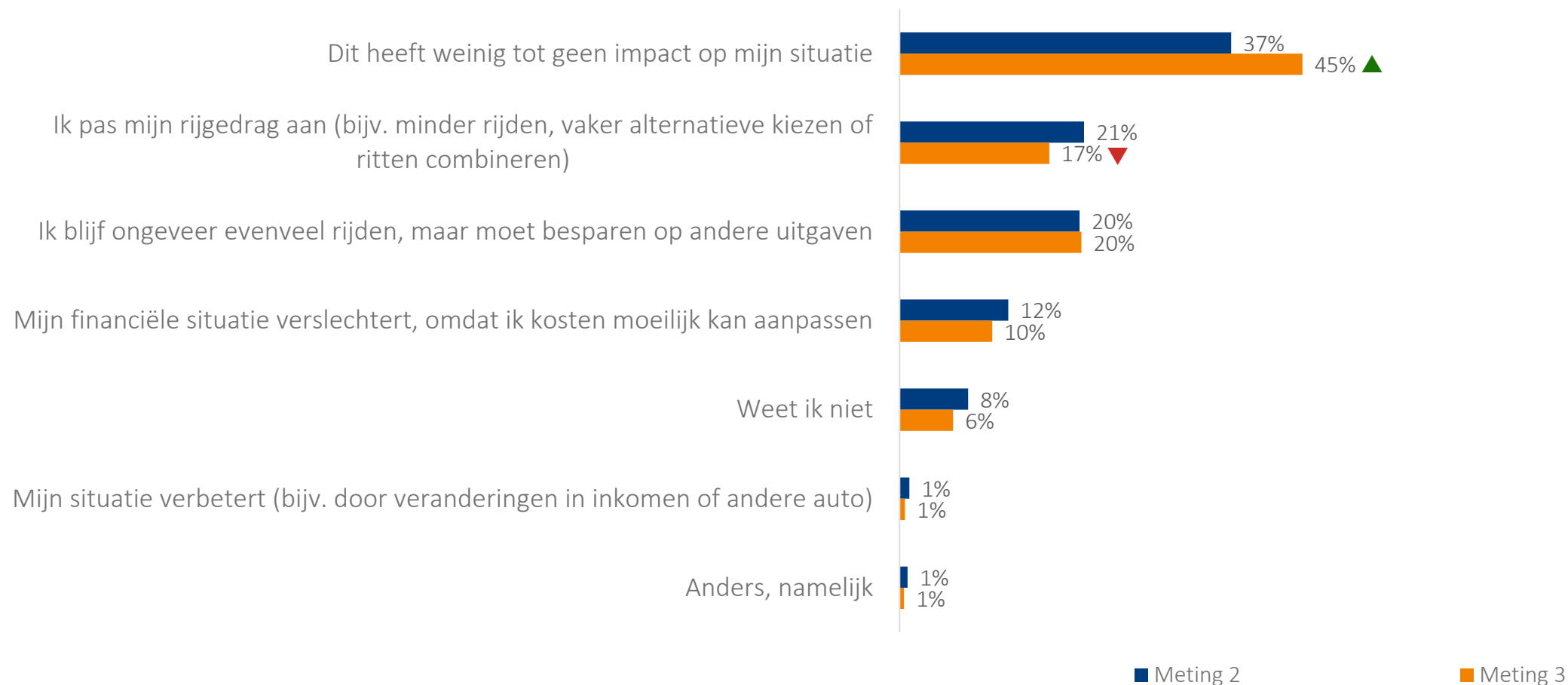
Meting 2



Meting 3



Toekomstverwachting komende 3 maanden

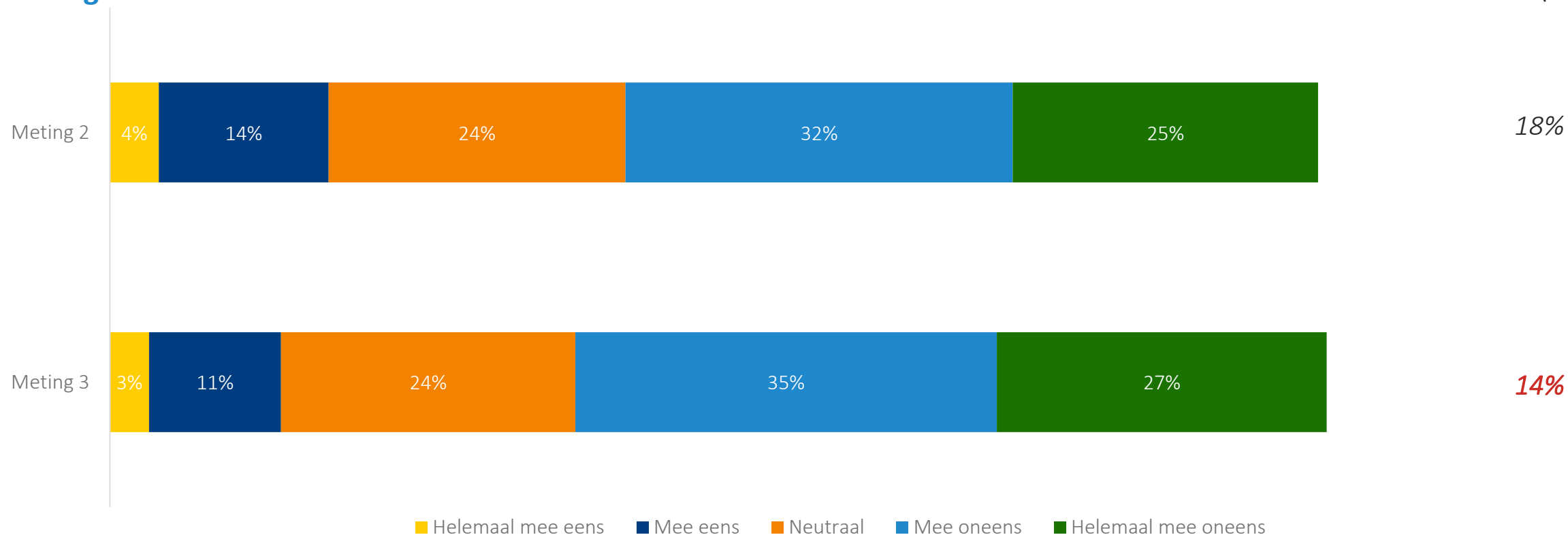


Stel dat de brandstofprijzen de komende 3 maanden op het huidige niveau blijven. Wat verwacht je dat dit voor jouw situatie betekent? Note: deze vraag is niet gesteld in meting 1. Base meting 2: n=1003, meting 3: n=1009. Significant lager ▼ / ▲ hoger dan andere meting

Financiële zorgen

Stelling: Ik kom financieel in de knel door de kosten van brandstof

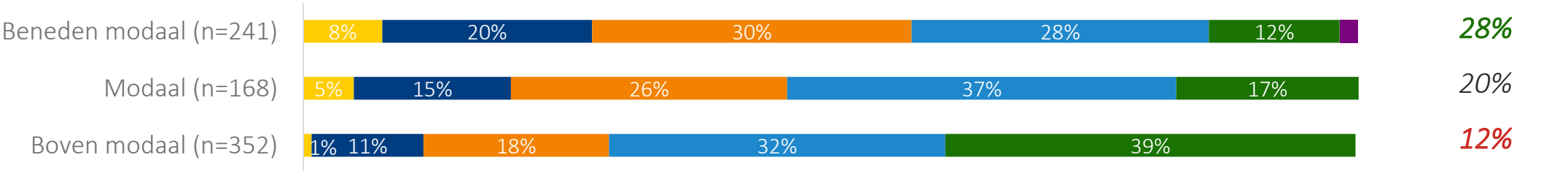
Som van
'Helemaal mee
eens' en 'Mee
eens' (T2B)



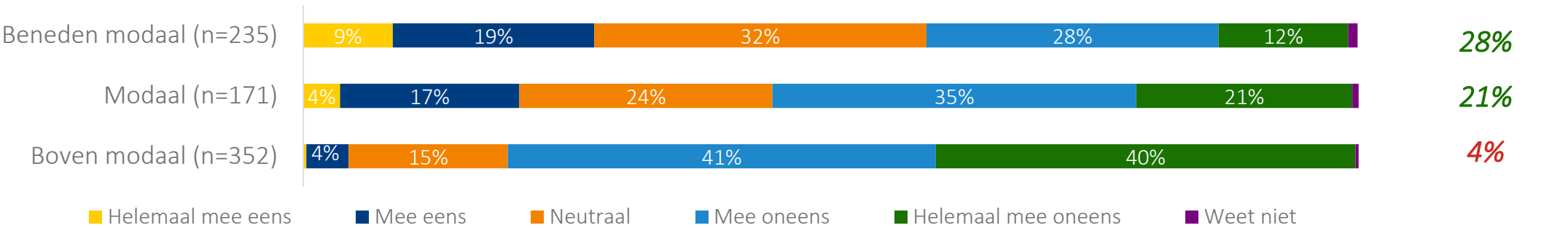
Financiële zorgen gesplit op inkomen

Stelling: Ik kom financieel in de knel door de kosten van brandstof

Meting 2



Meting 3



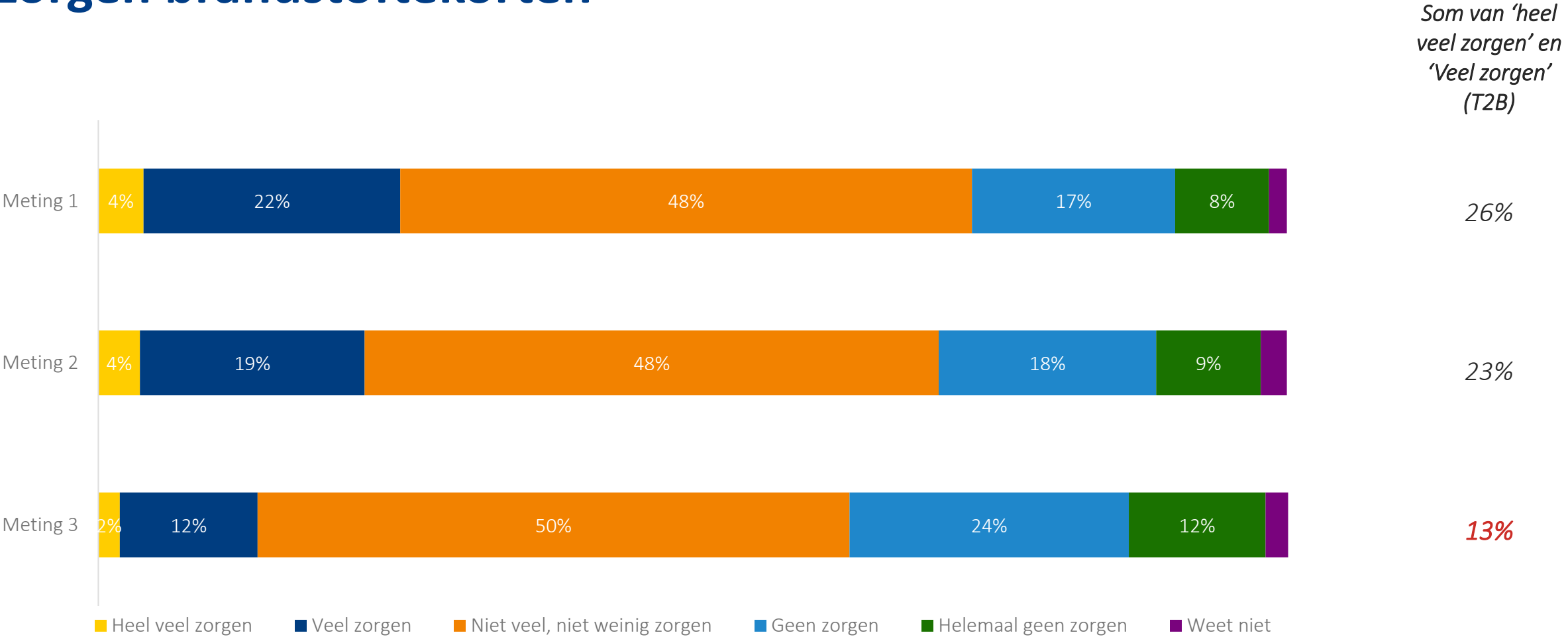
Voornamelijk beneden modale inkomens geven **significant** vaker aan financieel in de knel te komen vergeleken met de totale doelgroep (18%) in meting 2. In meting 3 is dit terug te zien voor zowel beneden modale als modale inkomens vergeleken met de totale doelgroep (14%).

21 Vraag: In hoeverre ben je het eens of oneens met de volgende stellingen? Gesplit op Wat is ongeveer het totale bruto inkomen per jaar van je huishouden? Bruto jaarinkomen is het totale inkomen voor belasting + winst van alle betaalde banen, uitkeringen en pensioenen. Beneden modaal: Tot 44000. Modaal: Tussen 44000 en 52500. Boven modaal: 52500 of hoger. Note: deze vraag is niet gesteld in meting 1. Significant **lager** / **hoger** dan totale doelgroep.

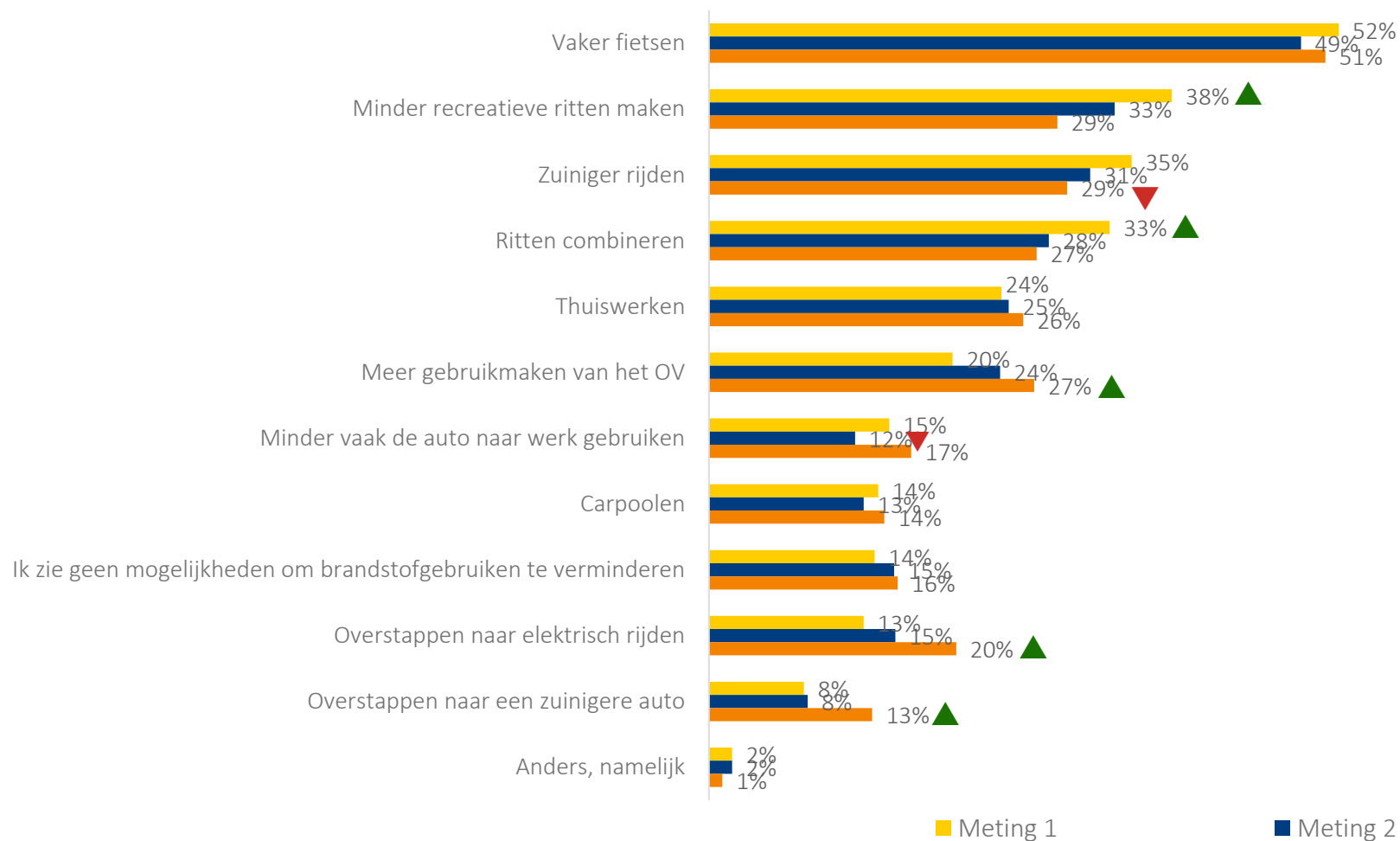
05. Zorgen



Zorgen brandstoftekorten

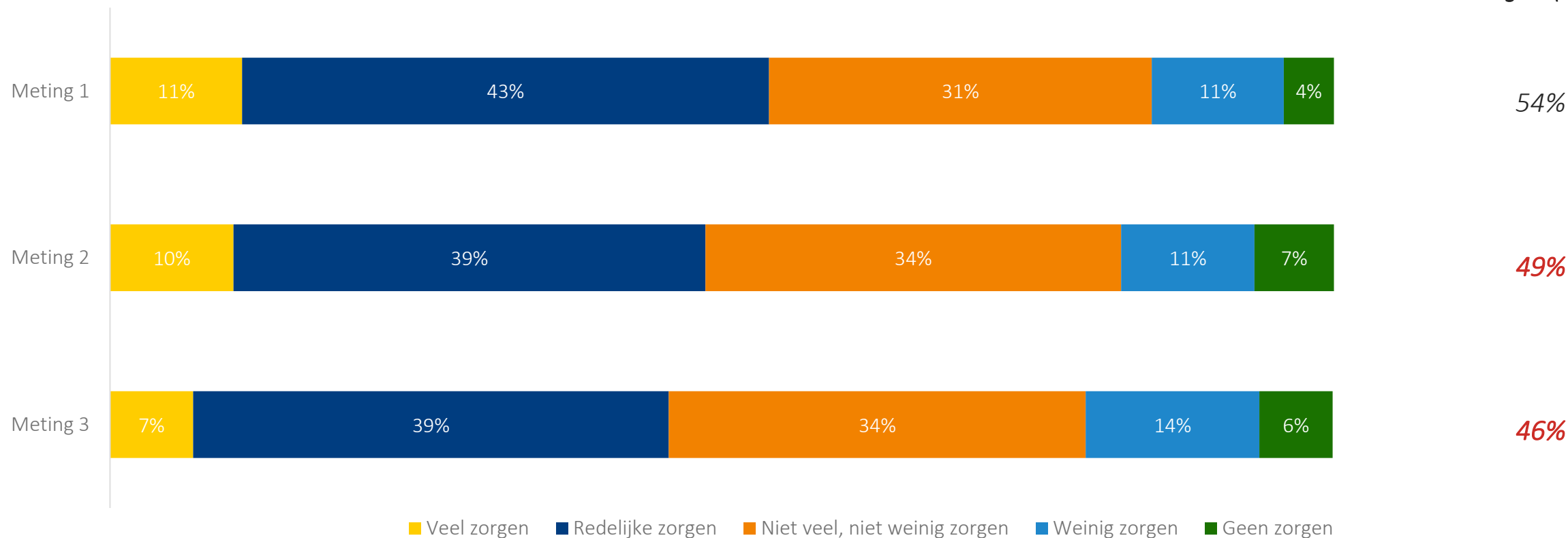


Mogelijkheden brandstofgebruik verminderen



Zorgen prijsstijging

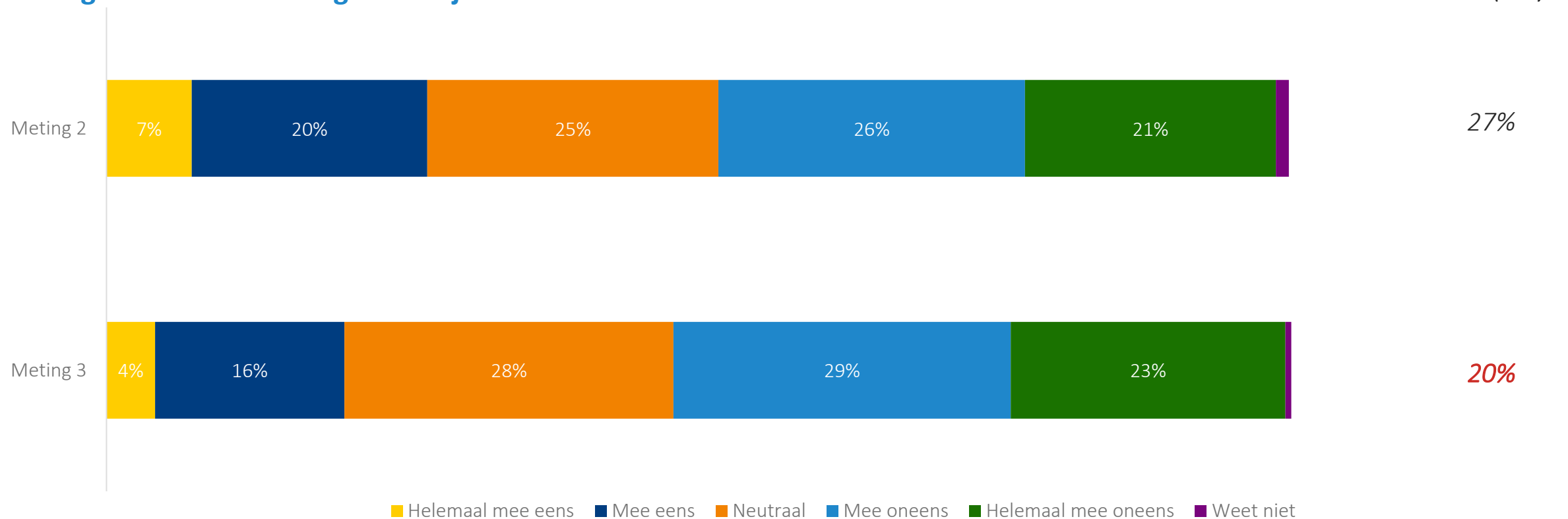
Som van 'Veel
zorgen' en
'Redelijke
zorgen' (T2B)



Zorgen over de prijsstijging liggen lager in meting 2 en 3 vergeleken met meting 1.

Stress

Stelling: Brandstofkosten geven mij stress

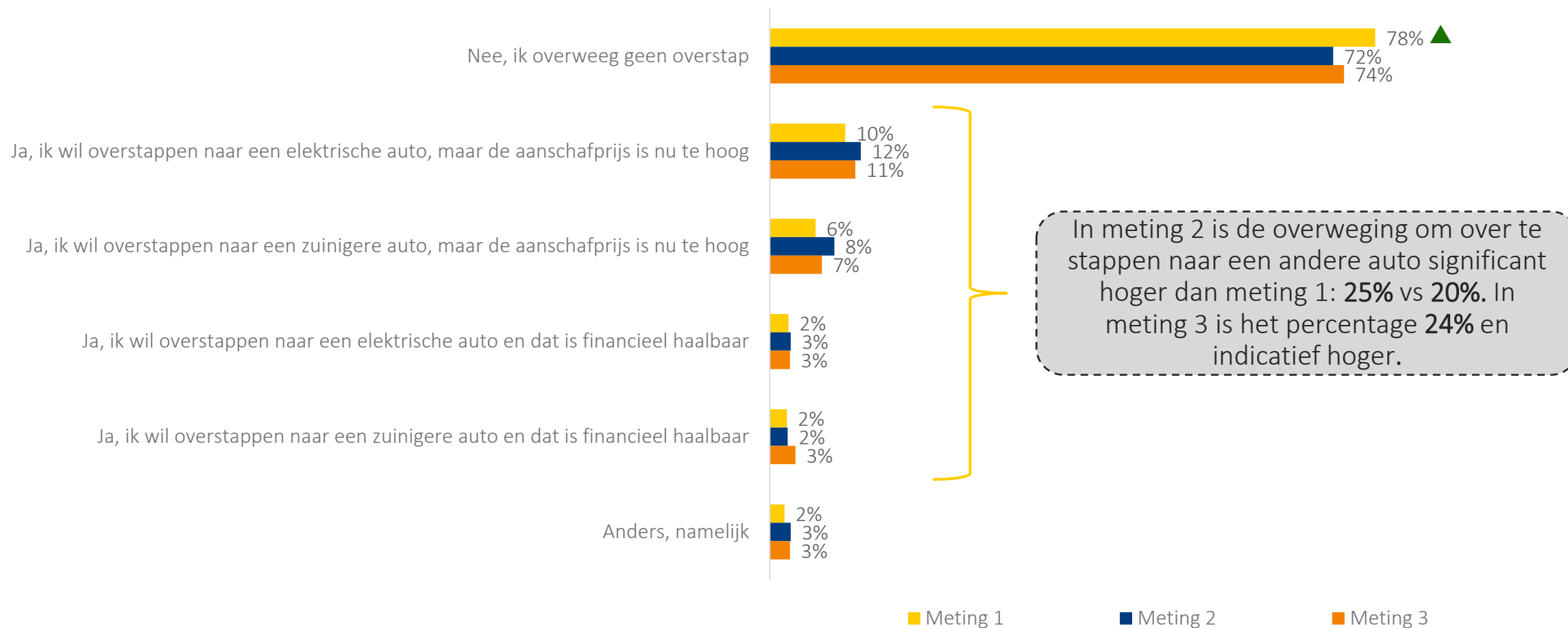


06.

Overstapintentie & Subsidie



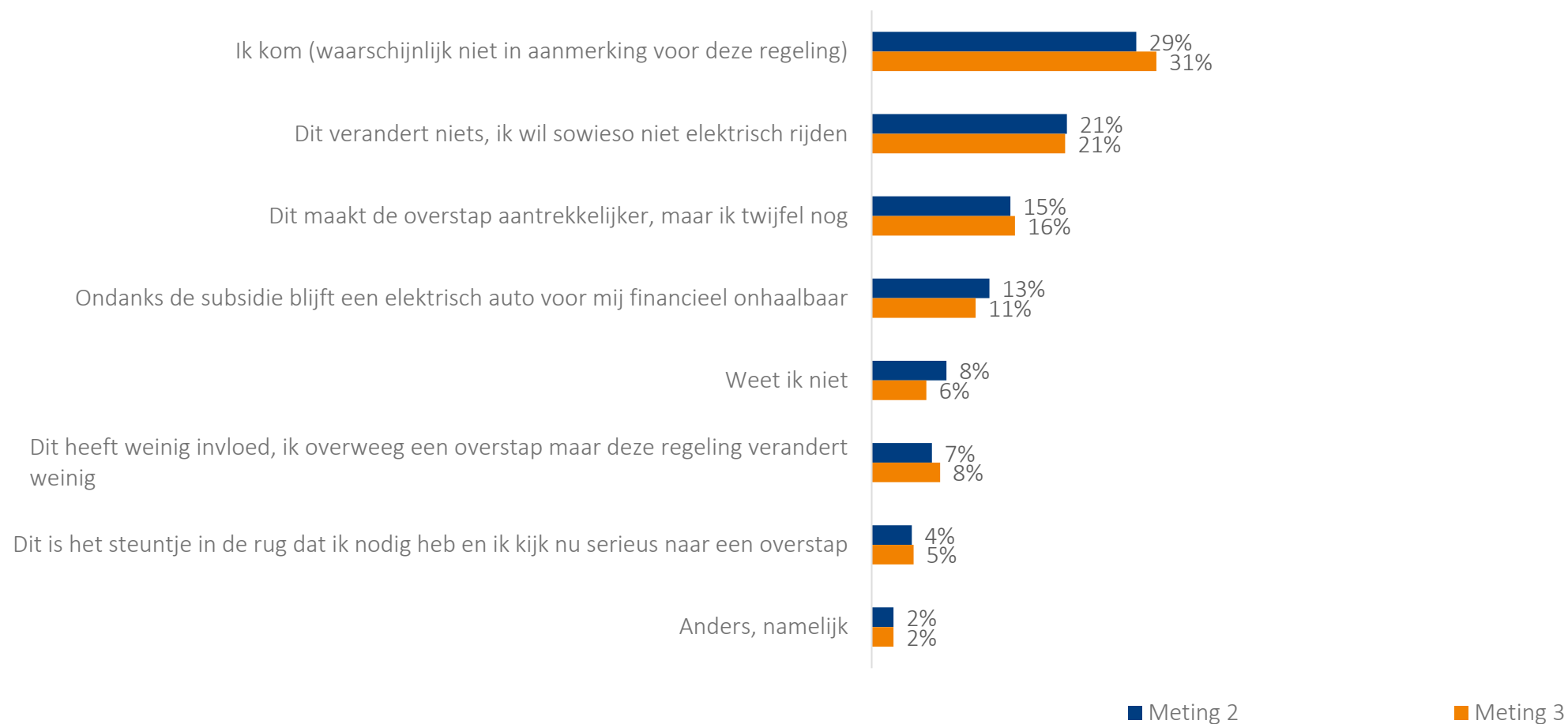
Overstapintentie andere auto



Vraag: Overweeg je door het stijgen van de benzine- en dieselprijzen om de overstap te maken naar een andere auto? Base meting 1: n=1036, meting 2: n=1003, meting 3: n=1009.

Significant **lager** / **hoger** dan andere meting

Impact subsidie op overstapintentie

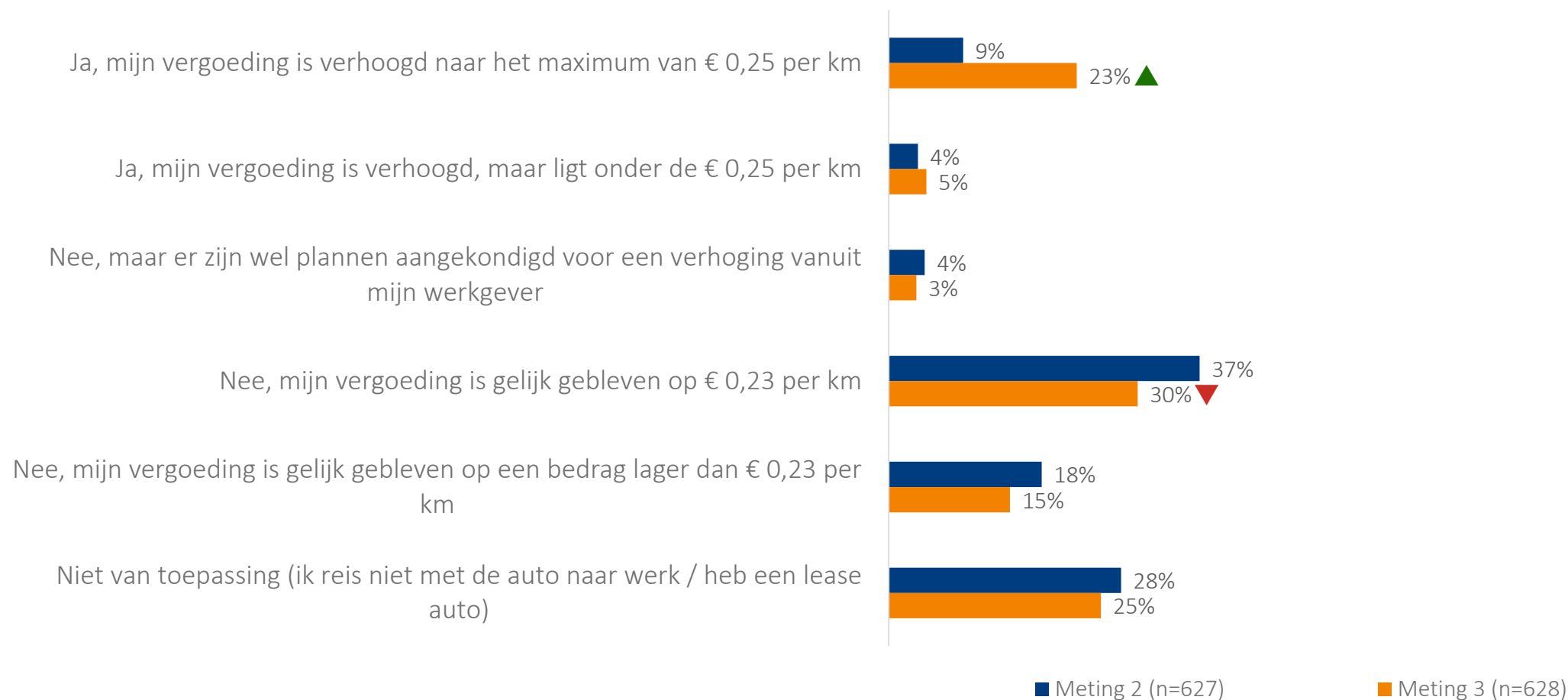


07.

Werkgever en Overheid



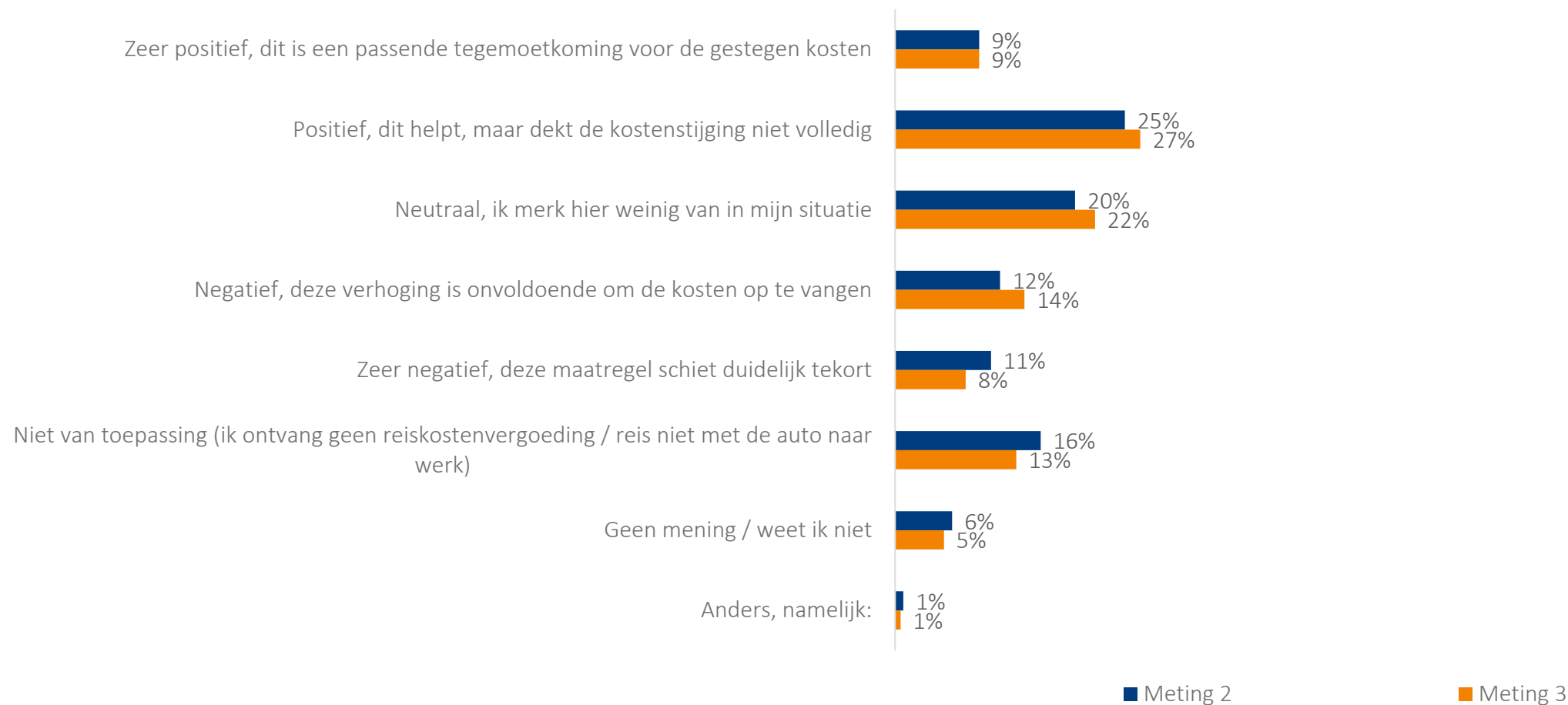
Reiskostenvergoeding



31 Vraag: Is de reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer met de auto bij jouw werkgever aangepast vanwege de recente stijging van de brandstofprijzen? Note: deze vraag is niet gesteld in meting 1.

Base meting 2: n=1003, meting 3: n=1009. Significant **lager** / **hoger** dan andere meting

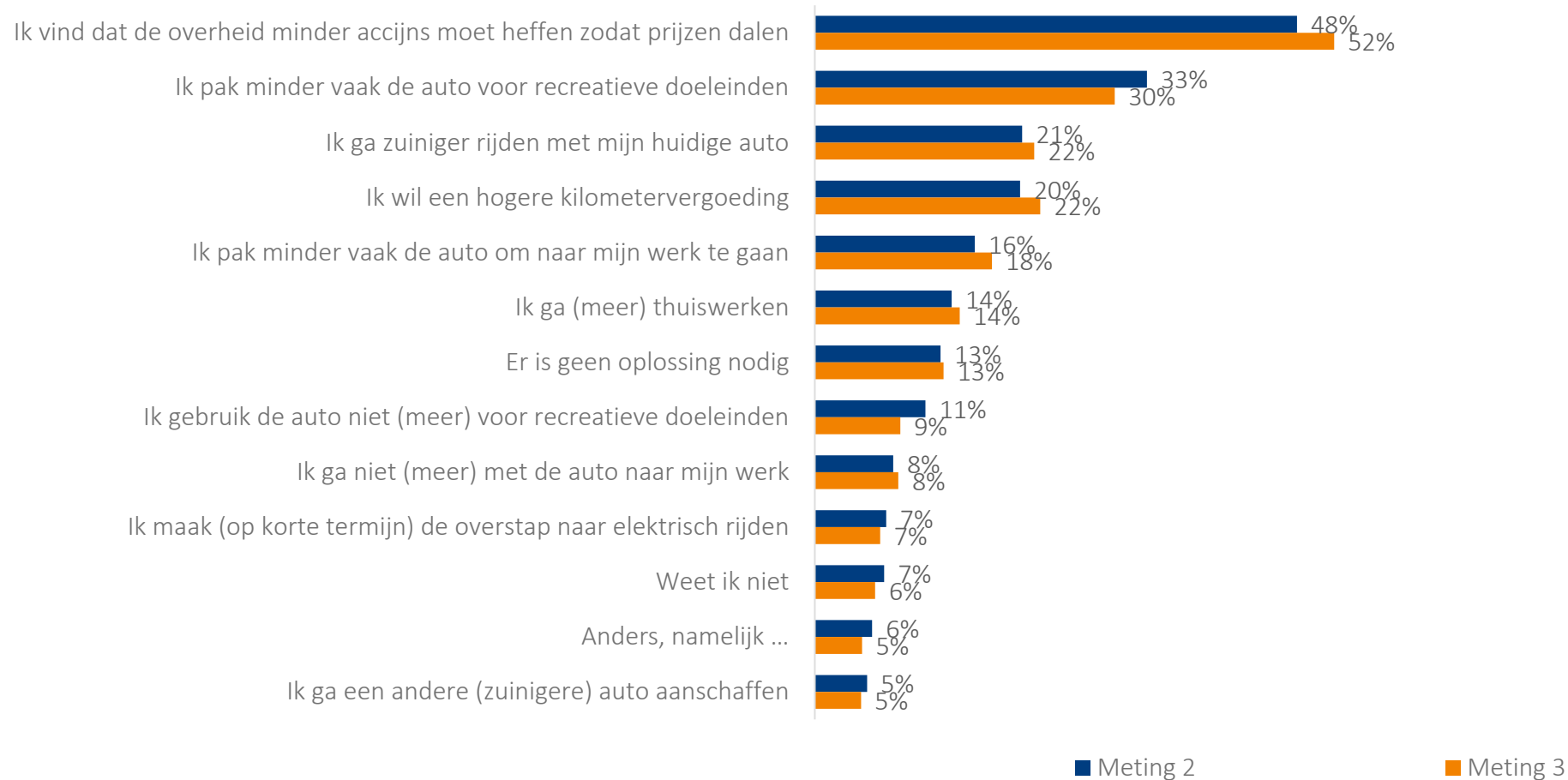
Mening verhoging reiskostenvergoeding



32 Vraag: De onbelaste reiskostenvergoeding is door de overheid verhoogd van € 0,23 naar € 0,25 per kilometer. Wat is jouw mening over deze verhoging?? Note: deze vraag is niet gesteld in meting 1.

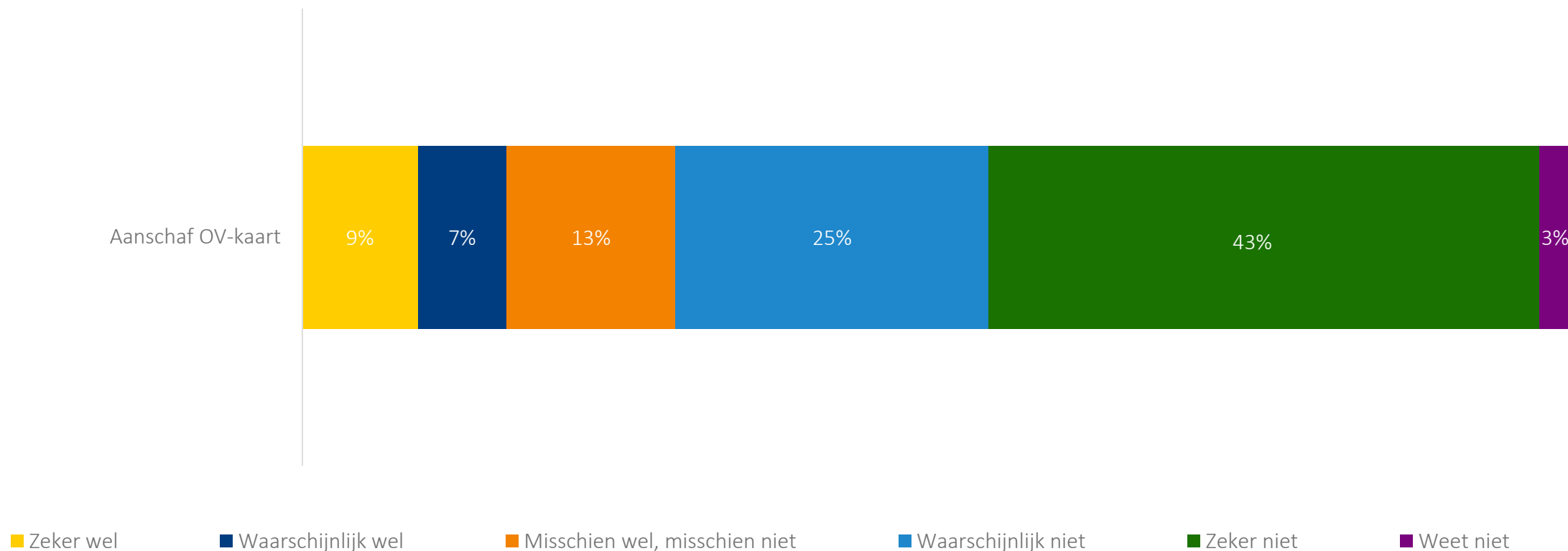
Base meting 2: n=1003, meting 3: n=1009

Gewenste oplossingen



Aanschaf OV-kaart

In hoeverre ben je van plan deze OV-kortingskaart aan te schaffen?



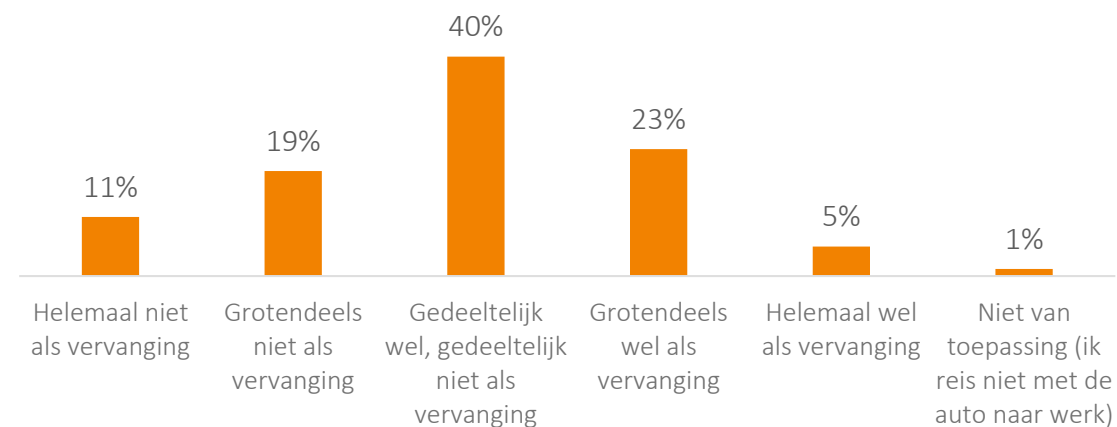
Vraag: Er is een OV-kortingskaart waarmee reizigers korting kunnen krijgen op reizen met de trein buiten de spitsuren. De volgende vragen gaan over deze kaart. In hoeverre ben je van plan deze OV-kortingskaart aan te schaffen? Note: deze vraag is niet gesteld in meting 1 en meting 2. Base meting 3: n=1009

Vervanging OV-kaart

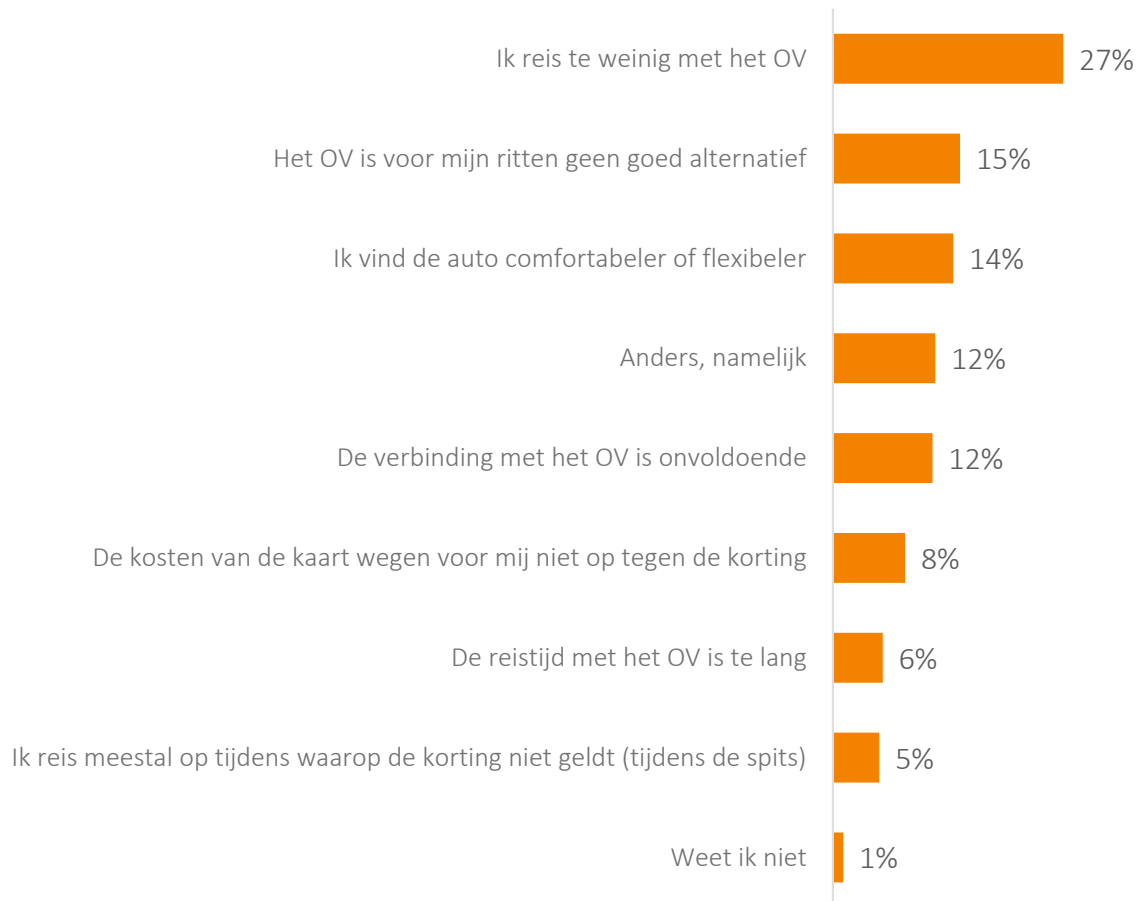
Vervanging werk (n=187)



Vervanging recreatie (n=297)



Barrière gebruik OV-kortingskaart





Bedankt!