

Winterbandentest 2026		
185/65 R15 88T	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	++
Remmen	30%	++
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	++
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	-/Ø
Slijtage deeltjes	20%	-/Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	5,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,2

++: zeer goed (8,5 - 10)

·/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/ -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Bridgestone Blizzak LM 005			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 71 dB		Geteste band, winterband; 185/65 R15 88T	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Italië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	43,3 m	48,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,5 m	33,5 m	51,4 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,9 m	36,9 m	56,0 m
Aquaplaning rijrichting	97,2 km/h	98,6 km/h	67,4 km/h
Aquaplaning bochten	4,4 m/s ²	4,4 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,7 m	10,0 m	11,0 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,0 m	19,4 m	22,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	22.400 km	40.000 km	22.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	117 mg/km/t	63 mg/km/t	117 mg/km/t
Gewicht van de band	7,5 kg	7,0 kg	8,3 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afroeggeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,9 dB(A)	69,9 dB(A)	73,1 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Deze Blizzak LM 005 is al heel lang op de markt. In 2024 is er met de Blizzak 6 wel een opvolger gekomen (en die scoorde goed in onze test van vorig jaar). Echter dat nieuwe product is niet in deze maat leverbaar. Bridgestone kiest ervoor het kleinere segment met de oude Blizzak LM 005 te bedienen.

Op droog stuurt de Blizzak LM 005 niet nauwkeurig en ook de feedback in het stuur mist. Om een gewenst spoor te kiezen of te volgen zijn telkens stuurcorrecties nodig. Dit is niet direct onveilig, maar wel vermoeiend. Op gedrag in noodsituaties heeft de Bridgestone wel tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau) maar de band scoort nog wel voldoende. Op nat wegdek is de Bridgestone zeer goed , met ruime afstand de beste uit de test. De testauto is zeer nauwkeurig en heel veilig over het natte circuit te jagen. In noodsituaties zijn er zeer goede reserves.

Op sneeuw scoort de Bridgestone goed op remmen en op tractie. De wegligging op sneeuw is echter onvoldoende. De band kan langs- en dwarskrachten maar moeilijk combineren waardoor bijvoorbeeld remmen en tegelijkertijd sturen lastig wordt. Met een band die dat wel goed kan rijd je veel veiliger over sneeuw.

De slijtvastheid is onvoldoende, deze band gaat in onze test maar 22.400 km mee, ver onder onze norm van 37.500. Daarbij is ook de hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes te hoog. Het verbruik is wel mooi laag.

- +

Ze

er, zeer goed op nat wegdek
- +

La

ag brandstofverbruik

- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw
- Veel te lage levensduur in km met te veel vrijkomende slijtagedeeltjes