

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,0
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	5,7
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,0

++: zeer goed (8,5 - 10)
 /++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4) -/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 +: goed (7,5 - 7,9) -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4) --/: slecht (2,5 - 3,9)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9) --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Milever All Season Versat MC545			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/A 67 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,0 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,1 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,5 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	75,8 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,6 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	247,1 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,5 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	32.400 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	67 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,8 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,2 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Chinese budgetband die met name in Duitsland erg goedkoop wordt aangeboden. Geselecteerd voor de test omdat de band op reifendirect.de tot de topsellers behoort. In Nederland (op Nederlandse webshops) hebben wij de band tot dusver nauwelijks in de verkoop gezien. Maar heel weinig prijswaarnemingen dus, en dat verklaart de hoge prijs hier. Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel en de band is onnauwkeurig. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er telkens stuurcorrecties nodig omdat deze band vertraagd reageert op stuurcommando's én geen vaste bochtstraal aanhoudt. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Remmen op droog is net voldoende.

Op nat wegdek scoort de Milever onvoldoende op aquaplaning dwars en op wegligging. De band heeft niet veel grip en er ontstaat snel onder- of overstuur. De auto is met deze banden niet precies over het natte circuit te sturen. Op winters wegdek doet de Milever het beter met goede scores op remmen en tractie. Op wegligging sneeuw is er echter ook weer een onvoldoende. De band heeft niet veel grip en maar weinig reserves in noodsituaties. De levensduurverwachting is volgens onze normen met 32.400 km te laag, wij vinden dat een all seasonband in deze maat 43.000 km mee moet kunnen. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- ⊕ Niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging nat en op aquaplaning dwars
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduurverwachting in km's)