

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	--/-
Rij eigenschappen	40%	--/-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	--/-
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	--/-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	-/Ø
WINTERS WEGDEK	30%	++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijt vastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	++
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

·++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+ : goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Sunwide Snowide			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/A 67 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 180,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	48,5 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	46,3 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	50,9 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	66,5 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	1,5 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,4 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,5 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.700 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	98 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	10,5 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afroelgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,3 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Band uit het goedkope segment, tenminste in Duitsland en enkele andere landen. In NL hebben we band in ons prijsonderzoek maar bij 1 aanbieder aangetroffen. Dat verklaart de hoge prijs hier. De band is zeer goed op sneeuw (beste uit de test) maar afgewaardeerd door slechte prestaties op droog en nat wegdek.

De Sunwide reageert slecht op stuurcommando's en ook de feedback in het stuur is slecht. De band is ontzettend onnauwkeurig en niet koersvast. Hierdoor zijn er zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu stuurcorrecties nodig. Je bent steeds heen en weer aan het sturen.

Ook op nat is de Sunwide ronduit slecht. De remweg is ontstellend lang, bij een noodstop vanaf 80 km/h komt de auto met Sunwide banden nog met 40 km/h voorbij razen op de plek waar de auto met goede banden al stil staat (na 35 meter). En heeft dan nog 12 meter nodig om tot stilstand te komen ! De band heeft heel weinig grip op nat wegdek en kan langs- en dwarskrachten niet combineren. Met deze banden kun je niet veilig op nat wegdek rijden. Op winters wegdek is de Sunwide dan juist weer ontzettend goed (beste uit de test). Met deze banden laat de testauto zich veilig en goed beheersbaar over de sneeuw sturen. Op slijt vastheid zijn er met 41.700 lichte tekortkomingen ten opzichte van onze norm van minimaal 42.500 km. De hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes is te hoog.

- +

Zeer goed op winters wegdek met zeer goede rij eigenschappen op sneeuw
- Slecht (onveilig) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijt vastheid
- Duidelijke tekortkomingen op vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)