

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	Ø / +
NAT WEGDEK	45%	Ø / +
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	- / Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	20%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø / +
Wegligging op sneeuw	40%	-
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,5
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,4

++: zeer goed (8,5 - 10)	-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
+: goed (7,5 - 7,9)	- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)
Ø: voldoende (5,6 - 6,9)	

Hankook Kinergy 4S2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,--			
Land van productie van de testbanden		China / Korea	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,1 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,5 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,7 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	89,4 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,8 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	239,6 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,1 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.500 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	59 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,4 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afroeggeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,8 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Hankook Kinergy 4S² scoort een 6,0 (voldoende) op rij-eigenschappen en veiligheid en een 7,5 (goed) op milieu eigenschappen.

Op droog wegdek is er een goede feedback in het stuur en de band stuurt ook mooi precies. In noodsituaties zijn er goede veiligheidsreserves. De testauto laat zich snel stabiliseren zodat er weer in de oorspronkelijke rijrichting gestuurd kan worden. De remweg op droog is gemiddeld.

Op nat wegdek heeft de Hankook niet zo veel grip en de band kan langs- en dwarskrachten niet makkelijk combineren. Hierdoor laat de testauto zich met deze banden onvoldoende nauwkeurig over het natte circuit sturen. De weerstand tegen aquaplaning is goed tot zeer goed.

Onder winterse omstandigheden zijn er tekortkomingen (tov een goed niveau). Er zijn lichte tekortkomingen op tractie en op remmen op ijs. De wegligging op sneeuw is onvoldoende. Er ontstaat al snel onder- of overstuur en de auto is niet nauwkeurig te plaatsen. In het grensbereik zijn er maar weinig reserves.

De milieu eigenschappen van de Hankook zijn (nog net) van goed niveau. Wel is dit een vrij lawaaiige band.

- + Goed en veilig op droog wegdek met fijne rij-eigenschappen (beste uit de test)
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek (onvoldoende op wegligging sneeuw)

