

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	35%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	45%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ /++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ /++
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	20%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	6,0
<b>Slijtvastheid</b>	40%	Ø
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-/Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	6,1
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>6,0</b>

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

-/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

GT Radial ClimateActive			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 69 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,4 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,4 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,9 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	87,3 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,9 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	238,8 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,9 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.300 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	75 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	8,1 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,9 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw model van GT Radial, sinds najaar 2025 leverbaar en nu voor het eerst bij ons in de test. De band scoort voldoende en is veilig en aan te raden. Goedkoop in aanschaf maar door een wat hogere slijtage en een wat hoger verbruik niet de band met de laagste kilometerkosten.

Onder zomerse omstandigheden zijn er lichte tekortkomingen op droog wegdek. Het stuurgevoel is voldoende (niet goed) en de band reageert wat onnauwkeurig op stuurcommando's. Hierdoor zijn er, vooral in lange bochten, af en toe stuurcorrecties nodig. In noodsituaties zijn er voldoende veiligheidsreserves. Wel zou de band de auto wat sneller mogen stabiliseren.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op wegligging, zijdelingse grip en remmen. Dankzij de zeer goede weerstand tegen aquaplaning wordt het cijfer op nat opgehaald. Op winters wegdek scoort de GT Radial goed op remmen op sneeuw en ijs. Op tractie zijn er lichte tekortkomingen en op wegligging en handling op sneeuw scoort de band zwak (onvoldoende). Er ontstaat al snel onder- of overstuur, de auto laat zich met deze banden niet nauwkeurig plaatsen en er zijn weinig reserves in noodsituaties.

Op milieueigenschappen zijn er duidelijke tekortkomingen op levensduur. Verder is dit een zware band met een wat hoog verbruik. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Zeer goede weerstand tegen aquaplaning
- + Goed op remmen op winters wegdek

- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Tekortkomingen op sneeuw (onvoldoende op wegligging)
- Tekortkomingen op levensduurverwachting in kilometers