

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	--
Remmen op sneeuw	25%	-/Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,3
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,0
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,3

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

-/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Roadhog RGAS02			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,0 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,1 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,3 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	74,7 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	13,1 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	215,9 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,5 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.000 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	68 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,9 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,7 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Private label band uit Nederland van Inter-Sprint. We hadden niet eerder een Roadhog in de test. De band is qua constructie identiek aan de Mastersteel en ze worden in dezelfde fabriek gemaakt, maar de gebruikte materialen komen van verschillende toeleveranciers. Volgens opgave van de fabrikant Sentury Tire wordt deze band in de herfst van 2026 vervangen door een opvolger die RGAS03 gaat heten.

Op droog wegdek en bij zomerse temperaturen is de feedback in het stuur voldoende. Wel reageert de band onnauwkeurig op stuurcommando's waardoor er regelmatig, met name in langere bochten, correcties nodig zijn. In noodsituaties zijn er voldoende veiligheidsreserves. Ook op nat wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen, met name op weerstand tegen aquaplaning. Op wegligging en zijdelingse grip zijn de tekortkomingen kleiner en remmen nat is goed. De band zou op nat wat nauwkeuriger mogen zijn en wat meer reserves in het grensbereik mogen hebben. Op sneeuw is de Roadhog slecht. De remweg is de langste uit de test en de tractie het laagste van alle banden. Het weggedrag op sneeuw is slecht, de band kan niet gelijktijdig langs- en dwarskrachten overdragen, waardoor hij heel snel tractie verliest en ook heel snel onderstuurt. Deze band is volgens onze normen onveilig op sneeuw en daarom afgewaardeerd. Op milieu eigenschappen zien we dat er niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastic) zijn. Wel is de slijtage volgens onze normen te hoog, deze band gaat niet zoveel kilometers mee. De productie is onvoldoende duurzaam.

⊕ Goed op remmen op droog en op nat wegdek

⊖ Tekortkomingen op droog wegdek

⊖ Tekortkomingen op nat wegdek met een onvoldoende op aquaplaning dwars

⊖ Slecht (onveilig) op wegligging sneeuw