

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	+ /+++
Remmen	30%	+ /+++
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+ /+++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,6
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ /+++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,5
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,6

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)
 -/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Bridgestone Weather Control A005-Evo			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 70 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,-			
Land van productie van de testbanden		Italië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,2 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,6 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,7 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	90,1 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,9 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	223,2 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,5 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.900 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	62 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,7 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Sinds 2023 is er de Bridgestone Turanza All Season 6 (die in onze test van vorig jaar goed scoorde) maar die wordt pas vanaf 16 inch bandenmaten aangeboden. Het kleinere segment blijft Bridgestone bedienen met deze oude Weather Control A005-evo. Die presteert goed tot zeer goed op nat maar is afgewaardeerd door slechte (onveilige) prestaties op sneeuw. Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen. Er is weinig stuurgevoel en zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er telkens kleine stuurcorrecties nodig omdat de band vertraagt op stuurcommando's reageert en geen vaste bochtstraal kan aanhouden. In noodsituaties zijn de veiligheidsreserves onvoldoende. Op nat wegdek is de Bridgestone in zijn element en presteert goed tot zeer goed. De band heeft veel grip en laat zich veilig en precies over het natte circuit jagen.

Op sneeuw en ijs is de Bridgestone dan weer allerminst overtuigend. Met name het weggedrag op sneeuw is als slecht (onveilig) beoordeeld. Het lukt de band niet om tegelijkertijd langs- (bv aandrijving) en dwarskrachten (bv sturen) over te dragen. De testauto volgt nauwelijks het aangegeven spoor omdat er continu onder- en overstuur ontstaan. Zelfs een geoefende en ervaren bestuurder heeft de handen vol aan dit weggedrag. De milieu eigenschappen zijn van goed niveau met een goede slijtvastheid en niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastic).

- + Goed tot zeer goed op nat wegdek
- + Goede milieu eigenschappen
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op wegligging sneeuw