

All Seasonbandentest 2026		
185/65 R15H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	45%	Ø / +
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	Ø / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,6
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,0
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,6

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Mastersteel All Weather 2

Eindoordeel: zeer slecht

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 185/65 R15 88H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,5 m	39,5 m	45,0 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,0 m	32,4 m	38,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,6 m	38,7 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	75,8 km/h	91,9 km/h	74,7 km/h
Aquaplaning bochten	2,6 m/s ²	3,9 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,7 m	11,3 m	13,1 m
Tractie op sneeuw	219,2 dN	258,4 dN	215,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	23,0 m	20,3 m	23,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.600 km	46.000 km	32.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69 mg/km/t	48 mg/km/t	75 mg/km/t
Gewicht van de band	7,8 kg	6,6 kg	8,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,4 l/100 km	5,7 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,7 dB(A)	69,8 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Private label band uit Nederland van Inter-Sprint. We hebben met deze All Weather 2 nu voor het eerst een Mastersteel in de test. Volgens opgave van de fabrikant Century Tire wordt deze band in de herfst van 2026 vervangen door een opvolger die All Weater 3 gaat heten. De Mastersteel is qua constructie identiek aan de Roadhog en ze worden in dezelfde fabriek gemaakt, maar de gebruikte materialen komen van verschillende toeleveranciers. Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen. Er is weinig stuurgevoel en zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er telkens stuurcorrecties nodig omdat de Mastersteel sterk vertraagt op stuurcommando's reageert en geen vaste bochtstraal kan aanhouden. In noodsituaties zijn de veiligheidsreserves onvoldoende. Ook op nat wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen, met name op weerstand tegen aquaplaning. Op wegligging zijn de tekortkomingen licht en remmen nat en zijdelingse grip is goed. Op sneeuw en ijs kan de Mastersteel allerminst overuigen. Op remmen en tractie blijft de band al ver achter bij het haalbare, goede niveau. Op handling in de sneeuw gaat het mis. De testauto volgt nauwelijks het aangegeven spoor omdat er continu onder- en overstuur ontstaat. Het eind van de grip komt heel snel in zicht. Deze band is volgens onze normen onveilig en is daarom afgewaardeerd. Op milieu eigenschappen zien we dat er niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastic) zijn. Wel is de slijtage volgens onze normen te hoog, deze band gaat niet zoveel kilometers mee. De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op remmen op droog en op nat wegdek
- Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek met een onvoldoende op aquaplaning dwars
- Slecht (onveilig) op wegligging sneeuw



Zeer goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9