

Hankook Winter i*cept RS3 (W462)

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,2
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,7
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

---: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,0

Eindoordeel: ruim voldoende

Hankook Winter i*cept RS3 (W462)			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 180,--			
Land van productie van de testbanden		China / Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,3 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,7 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	78,7 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,5 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	39.500 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	10,4 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,8 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



De Hankook Winter i*cept RS3 scoort ruim voldoende en is aan te raden. Sterke punt is droog wegdek, lichte tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau) in de winter en op slijtvastheid.

Op droog wegdek is er een goede nauwkeurigheid en de band reageert ook direct op stuurcommando's. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre op hoge snelheid blijft de testauto goed beheersbaar en kan er nauwkeurig en veilig om de hindernis heen gestuurd worden. Op nat wegdek scoort de Hankook goed op remmen en ook de weerstand tegen aquaplaning bij rechttuit rijden is goed. Op aquaplaning in bochten en op wegligging zijn er lichte tekortkomingen. De band heeft wel een goede grip en ook goede reserves in noodsituaties maar kan wat moeilijk langs- en dwarskrachten combineren (bijvoorbeeld tegelijkertijd remmen en sturen). Hierdoor is de auto op nat niet zo nauwkeurig te plaatsen als gewenst.

Op winters wegdek gaat remmen op sneeuw de Hankook goed af. Op de overige winterse onderdelen zijn er lichte tekortkomingen. De band is niet direct onveilig maar kan langs- en dwarskrachten niet zo goed combineren en de zijdelingse grip is niet optimaal. Hierdoor is de auto niet nauwkeurig te plaatsen op sneeuw.

De slijtage is wat hoger dan gemiddeld, met deze band komen we in onze test tot 39.500 km, voor een goede beoordeling is minimaal 42.500 km nodig. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is wel als goed beoordeeld.

- +

Goed en veilig op droog wegdek met fijne rijeigenschappen
- +

Veilig weggedrag op nat wegdek en op sneeuw
- +

Redelijk gering aantal vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (te lage levensduur in km)