

Winterbandentest 2026		
225/50 R17 98V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	--/-
Remmen op sneeuw	25%	Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	--/-
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	3,1
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	5,7
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		3,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

+/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø/+ : ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

-Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Falken Eurowinter HS02 Pro			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 225/50 R17 98V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 145,--			
Land van productie van de testbanden		Turkije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,2 m	43,8 m	48,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,8 m	34,7 m	46,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,1 m	38,2 m	50,9 m
Aquaplaning rijrichting	75,2 km/h	85,0 km/h	63,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,2 m/s ²	1,5 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,7 m	9,4 m	11,6 m
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,4 m	16,5 m	19,5 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	32.000 km	59.300 km	32.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	88 mg/km/t	54 mg/km/t	98 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	9,5 kg	11,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,2 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,3 dB(A)	70,3 dB(A)	74,6 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Er is een Falken Eurowinter HS02 en een HS02 Pro. Die laatste, die we hier in de test hebben, is er voor grotere, krachtiger auto's en in wat grotere bandenmaten en is wat meer gericht op sportiviteit. De band scoort in onze test voldoende op droog en nat maar is afgewaardeerd vanwege slechte (onveilige) prestaties op sneeuw.

Op droog wegdek heeft de Falken tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en feedback in het stuur. De band is niet heel precies en ook niet heel koersvast. Hierdoor zijn er regelmatig kleine stuurcorrecties nodig om het gewenste spoor te volgen. In noodsituaties zou de band de auto wat sneller mogen stabiliseren.

Op nat wegdek heeft de Falken een middelmatige grip en de band is niet zo nauwkeurig op nat. Het grensbereik (het einde van de grip) ligt op voldoende (in plaats van goed) niveau.

Op sneeuw scoort de Falken nog wel voldoende op remmen en tractie maar op wegligging valt de band door de mand. De band heeft heel weinig grip en kan langs- en dwarskrachten - dus aandrijving of remmen en tegelijkertijd sturen - niet combineren. Hierdoor is de testauto met deze banden zeer onnauwkeurig. Er ontstaat ook heel snel onder- of overstuur. Met deze banden is niet veilig op sneeuw te rijden.

De slijtage is hoger dan gemiddeld, met deze band komen we tot 32.000 km, voor een goede beoordeling is minimaal 42.500 km nodig. Ook komen er redelijk veel slijtage deeltjes vrij. Het verbruik is wel mooi laag.

Goed op remmen op nat wegdek en op verbruik

Tekortkomingen op rij eigenschappen op zowel droog als nat wegdek

Slecht (onveilig) op sneeuw